

飞机机舱材料燃烧毒性测试烟雾气体成分浓度

产品名称	飞机机舱材料燃烧毒性测试烟雾气体成分浓度
公司名称	深圳市商通检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坂田街道马安堂社区布龙路227号格泰隆工业园A栋厂房一层110号
联系电话	13635147966

产品详情

航空航天工业使用燃烧毒性测试来确定机舱材料在燃烧过程中释放的烟雾中特定气体成分的浓度。

燃烧毒性测试标准：

Boeing BSS 7239 材料在燃烧过程中产生毒性气体的测试方法

燃烧毒性测试总结：

将测试样品放置在封闭的腔室中，并暴露于辐射热（非火焰模式）或有火焰的辐射热（火焰模式）。样品暴露在热和/或火焰中4分钟，之后收集气体并分析各种化合物副产物。下面列出了测量的燃烧副产物及其*大限值的列表。

燃烧副产物*高限度（ppm）

一氧化碳 (CO)3,500

氟化氢 (HF)200

氯化氢 (HCl)500

*** (HCN)150

二氧化硫 (SO₂) 100

亚硝气 (NO & NO₂)100

燃烧毒性测试样品必须满足以下要求：

- 1.样本尺寸为2.9 英寸 x 2.9 英寸。
- 2.必须至少提供3 个样本。
- 3.样品厚度必须与零件/结构的厚度相同。（*大厚度 = 1 英寸）
- 4.样品可以作为安装在飞机上的制造部件的一部分进行测试，也可以构造成模拟该部件。
- 5.装配式单元，例如夹层板，不得分开进行测试。

监管要求

没有对飞机毒性测试的监管要求。但是，一些飞机制造商内部要求进行此测试，例如波音 (BSS 7239)、空中客车 (ABD0031/AITM 3.0005) 和麦克唐纳道格拉斯 (DMS 2294)。

需要燃烧毒性测试的产品：

波音或空中客车制造的运输类飞机上的物品，如果位于机组人员或乘客所在的舱内，可能需要进行燃烧毒性测试。虽然有一些例外，但这些项目通常包括：

**火焰模式：

- 1.天花板和墙板
- 2.分区
- 3.厨房结构
- 4.大柜壁
- 5.门和框架内衬
- 6.旅客服务单位
- 7.班级分隔线
- 8.厕所（外表面）
- 9.地板面板（货物和乘客）
- 10.储物箱

有焰和无焰模式：

- 1.窗帘
- 2.坐垫和床垫
- 3.地板覆盖物
- 4.绝缘风管
- 5.绝缘毯
- 6.由弹性材料制成的部件
- 7.厕所（内部）

相关测试标准：

FAR 25.853 飞机材料燃烧测试

空客标准：ABD 0031 - airbus fire testing – flame, smoke and toxicity

波音标准烟雾测试：BSS 7238 fire testing to smoke density

波音标准毒性测试：BSS 7239 fire testing to toxicity

美国标准烟雾密度：ASTM E 662 fire testing to Smoke Density

美国标准燃烧测试：ASTM E 162 Surface Flammability of materials-表面燃烧测试