

广州冷链物流公司电话 广州到石家庄冷冻物流专线 冷冻货运 重质量讲信誉

产品名称	广州冷链物流公司电话 广州到石家庄冷冻物流专线 冷冻货运 重质量讲信誉
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	冷冻温度可调控范围:-18 —— -25 冷藏温度可调控范围:0 ——20 广东踏信冷链经营范围:广州东莞深圳佛山
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

广州冷链物流公司电话 广州到石家庄冷冻物流专线 冷冻货运 重质量讲信誉

广州踏信冷链物流拥有一批高素质的员工队伍，多年来与众多国际、国内企业的长期合作，使踏信物流公司的每一位员工均能独挡一面,经过与各公司多年来的合作，踏信物流对产品运送的经验更为丰富，同时建立了良好的合作关系，为踏信物流的发展打下了坚实的基础.

前不久，一则“线椒不属于辣椒，享受绿通优惠受阻”的新闻在网络上引发了广泛关注。虽然该事件的驾驶员李师傅通过合理维权，终享受到了免过路费的权益，但还是因为在收费站僵持了两个多小时，影响了交付时间。不仅如此，在这之前就有很多类似的“奇葩”事件受到业内热议，例如：“带毛的桃享受高速免费”“不带毛的桃不享受高速免费”“菠萝属于绿通免费凤梨不免费”以及“运输白菜因菜叶不新鲜被收费”等情况。

2019年，交通运输部、发改委、财政部联合发布《关于进一步优化鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》，实现了《鲜活农产品品种目录》（以下简称“目录”）全国统一。政策执行三年以来，的确给卡车司机解决了一些通行难题，但仍因为种种原因引发不少争议。

对于绿通司机来说，麻烦的就是拉的货物在过路查验时出现争议，从而大大影响运输的时效性，增加运输成本。而产品“新鲜”与否取决于收费站人员的主观判断，这也导致不同的收费站、不同的收费员存在执法差异。

“在今年的运费行情下，本来收益就少得可怜，要是再搭上过路费，那收益更是微乎其微。”北京新发地的成师傅近就遇见了一件麻烦事，他告诉《中国物流与采购》杂志记者，7月15日，他运输新鲜的大蒜从山东潍坊出发运到北京新发地，因夏季炎热导致货物表层的大蒜被晒干，在过路时被认定为非绿通，因此被罚了一点钱。他无奈表示，“通常情况下都能顺利通行，但遇到一些‘较真’的收费站口人员就只能认栽。”

“如果在高速通行时出现争议，不仅耽误时间，还有可能因超出时效被货主罚款。”司机宋玉兰常年跑潍坊-新疆的绿通线路，7月20日在接受《中国物流与采购》杂志记者采访时，她刚拉载一车生姜抵达新疆。现在正值新疆西瓜上市的旺季，因此配完货后，她还要在50个小时内将西瓜运送至潍坊的农产品市场。“绿通货物对时效性要求很高，再加上夏季果蔬损耗率变高，因此在路上不敢多耽误。”

在过路时，就连跑车多年的老司机有时也会“栽跟斗”。从业十多年的绿通司机张开伟7月21日向《中国物流与采购》杂志记者表示，今年2月，他从四川绵阳出发到陕西汉中，途经一段高速修路只能择路绕行，在不熟悉的南镇过路口下高速。“我的车子标载为18吨，在绿通政策允许超载不足5%的情况下，载重大限度为18.9吨，这个重量在之前下高速的路口是没有问题的。”他无奈说道，“两站之间相差不到10公里的距离，但在南镇过路口下高速就被罚了256元。”

据了解，过站查验必须严格按照目录走。如果货车拉的绿通不在目录范围内，而高速收费站的工作人员却让其通过，那么一旦高速收费站后台系统查出来，就需要其工作人员自己支付该绿通费用。因此，高速收费站的工作人员不会随意放行。

02

只凭经验跑绿通不可取

对于如何有效避免过路查验时出现争议，张开伟毫不吝啬的分享了自己积攒多年的跑车经验。

“首先，选择熟悉的货主或容易辨别的货物会有效避免争议发生；其次，跑固定路线相对来说比较稳固，不仅会熟悉当地的绿通品种，还熟悉其过路地区与收费站规章制度，从而避免过路受阻；后，要提前做好货物的保湿措施，例如鲜花生和新鲜大蒜等产品，在夏天长途运输中容易变干，必要时甚至要对货物进行喷水保鲜。”

同时，一味凭经验而不了解政策也是不可取的。张开伟呼吁，卡车司机要加强自身对绿通产品、维权途径的认知，从而在出现问题时保护自身权益。一是在运输不熟悉的农产品品种时，不要只通过自身经验或询问同行来辨别绿通货物，而是要主动查阅全国统一的《鲜活农产品品种目录》；二是很多卡车司机在发生争议后，为了保证运输时效与减少麻烦而选择“忍气吞声”，没有通过正规途径进行合理维权。

近日，交通运输部在留言板对卡车司机遇到争议时如何合理维权给出了详细答复：一是牢记《鲜活农产品品种目录》，遇到没拉过的产品，一定要时间通过官方确定是否免费，好留下录音等证据；二是如果货主称所运输的货物虽然不在目录里面，但曾有人享受到绿通优惠的案例，卡车司机一定要提前和货主签订相关协议，明确如果出现争议，过路费该如何承担；三是如果遇到某些争议较强的农产品绿通问题，卡车司机可以通过交通部官网留言咨询。

03

建议动态扩充农产品目录

绿通对降低蔬果成本，提高蔬果流通效率具有重要意义，但长期以来执行标准难以有效统一。

“再好的规则、再好的制度都需要靠人来执行，有些司机‘以假乱真’，有些工作人员‘毫无责任心’，如果不认真履责、弄虚作假，还是会出现许多问题。”北京工商大学商业经济研究所所长洪涛教授在7月20日接受《中国物流与采购》杂志记者采访时表示，“想要执行标准有效统一涉及诚信体系的建设，依法、依规、依标行事，可以有效避免绿通方面的问题。同时讲究诚信，讲究礼仪，可以提高相互的环境状态。”

另一方面，随着我国农业水平大幅提升、农产品种类日益丰富，因此相对于执行标准而言，也相对复杂。“《鲜活农产品品种目录》中囊括了大部分常见农产品，包含蔬菜、水果和鲜活水产品等在内的100多个品种，基本能够满足人们的日常生活所需，但类别显然仍有不足。”因此，洪涛指出，一是要制定详细科学的“鲜活”判定标准，便于收费人员、货运人员统一认知；二是需要给予部分果蔬相应动态的界定。

事实上，近年两会中有人大代表和政协委员会提出过动态扩充目录的建议。例如在去年两会上，就有代表建议将小番茄（小西红柿、圣女果）品种纳入目录范畴，目前交通部已对这一建议进行答复：将深入研究，并在下步工作中统筹考虑。

“动态扩大目录中的产品数量，对于进一步提高农产品流通效率，降低农产品物流成本具有重要意义。”洪涛补充道，“这意味着绿通标准不是一成不变的，目前不属于绿通的农产品，此后也有可能成为绿通农产品。”他还建议，卡车司机在日常运输中一定要吃透绿通政策，理性看待争议，共同推动交通运输行业不断前行。（本文刊载于《中国物流与采购》杂志2022年第15期）