

挤出级TPU 德国科思创285 芳香族 聚酯 高柔软性 车轮 软管

产品名称	挤出级TPU 德国科思创285 芳香族 聚酯 高柔软性 车轮 软管
公司名称	东莞市文腾塑胶原料有限公司
价格	29.00/千克
规格参数	科思创:芳香族 聚酯基 高清晰 285:高冲击 高柔软 高韧性 德国:车轮 软管 挤出级 耐老化
公司地址	广东省东莞市樟木头镇先威68号塑金塑胶商业中心14栋203室
联系电话	0769-82933715 18128593518

产品详情

挤出级TPU 德国科思创285 芳香族 聚酯 高柔软性 车轮 软管

作为一款高性能工程塑料，TPU在市场上备受欢迎。而德国科思创作为TPU领域的**，其推出的TPU 285产品更是业内翘楚。今天，我们将介绍一款基于科思创TPU 285开发的芳香族聚酯高柔软性车轮软管。

TPU简介

TPU全名叫做热塑性聚氨酯弹性体，是一种由聚酯或聚醚烷基二胺与烷基二异氰酸酯（或烷基二异氰酸酯与聚酯或聚醚醇）在特定条件下反应制得的弹性体。TPU具有极好的耐磨性、耐油性、耐污染性、耐撞击性、透明度、水溶解性好、回弹性好等特点，被广泛应用于汽车工业、机械工业、电子工业、航空航天工业等领域。

德国科思创285

德国科思创是热塑性聚氨酯弹性体(TPU)生产领域**的供应商，其TPU产品覆盖从硬度强度适中的普通TPU到非常柔软的TPU，适用于汽车鞋类、体育用品、家居、电子等多个领域。其中，德国科思创285则被业内人士认为是高冲击、高柔软、高韧性的精品TPU产品。

芳香族聚酯高柔软性车轮软管介绍

基于德国科思创285推出的芳香族聚酯高柔软性车轮软管，是本文所介绍的产品。该产品主要应用于有需求高柔软性和耐撞击性的汽车轮胎和软管领域。芳香族聚酯是目前市场上较为常见的耐高温、耐耐腐蚀、抗老化、电性能佳、机械性能优异、热稳定性较好的聚合物。因此，以芳香族聚酯为基础的高柔软性车轮软管，稳定性与机械强度方面都具有很高的优势。

芳香族聚酯高柔软性车轮软管的特点

- 1.高清晰度 本产品采用德国科思创高品质TPU 285作为原料，具有极高的透明度。
- 2.高冲击 车辆在行驶过程中，高速撞击会给车轮带来较大的冲击力，因此芳香族聚酯高柔软性车轮软管在抗冲击方面优势明显。
- 3.高柔软性、高韧性 柔软性与韧性是橡胶制品的重要特性，基于科思创285 TPU生产的芳香族聚酯高柔软性车轮软管柔软度高、弹性好，具有较好的韧性。
- 4.耐老化 TPU因为其卓越的化学稳定性，使得其在耐老化领域有很好的性能表现。
- 5.热塑性聚氨酯 热塑性聚氨酯与传统的橡胶*大不同在于其不必经过固化过程，而是通过热塑性来控制柔软度，其在抗氧化、耐腐蚀、抗静电、导电性、柔软性和低温性能等方面的表现都非常**。

价格和产品服务

目前，该产品售价为29元/千克。而德国科思创作为业内**品牌，其对于其产品服务也堪称无懈可击。从产品选型到售后服务，德国科思创的专业团队为客户提供全程指导和支持，确保每个客户都能够得到高品质的服务和产品。

相关专业知

1.TPU的加工工艺

TPU在加工过程中，温度和压强是关键参数。一般情况下，加工TPU需要在140 °C~230 °C之间，加压力为40 kg/cm²以上。

2.TPU的熔体流动性

TPU是一种非牛顿流体，熔点比较低，提高温度能显著改善其熔体流动性。

3.TPU的氧化降解

TPU在受到氧化作用时，会形成酮、羧酸等有害物质，进而导致其物理性能下降，材料老化。因此，需要在生产过程中严格控制生产条件，避免TPU材料受到氧化作用。

Q&A

1. TPU与PVC有何区别

答

TPU是一种热塑性弹性体，PVC是一种带有氯原子的塑料。TPU的弹性比PVC更好，更容易加工成形。

2. TPU在医疗器械中有哪些应用

答 TPU在医疗器械中应用广泛，如导管、气囊、手术器械等有不同程度的应用。TPU在医疗器械中的应用要严格把控生产过程，避免材料对人体造成不良影响。

3. TPU与硅橡胶有何区别

答 TPU是一种热塑性材料，硅橡胶是一种热固性材料。TPU具有较好的弹性、柔软度，成本较硅橡胶低。而硅橡胶的高温耐受性比TPU更好，表现在一些特殊领域具有更好的耐受性和适用性。