

广东中山至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	广东中山至中欧班列- 到明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。广东中山至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车 呼伦贝尔：从“经济通道”迈向“通道经济” 2023-06-09 09:41:11 近日，海拉尔至蒙古国乌兰巴托市定期航班正式恢复通航 本次复航，标志着海拉尔与蒙古国人员往来的恢复，更意味着呼伦贝尔对外开放与经贸合作的道路越走越宽广 近年来，呼伦贝尔市紧紧围绕完成总交给内蒙古的“五大任务”，聚焦向北开放重要桥头堡战略，聚焦产业发展攻坚克难，做足“边”的文章 呼伦贝尔市在强龙头、补链条、聚集群上下功夫，充分发挥对俄蒙“八口通商”的口岸优势和特色农产品资源优势，打造泛口岸产业集群，努力推动“经济通道”向“通道经济”转变，促进“过路经济”向“落地经济”转型 呼伦贝尔市以口岸为依托和节点，实施向内拉动、向外延伸发展 满洲里公路口岸试行24小时货运通关5月15日正式开启，成为全国24小时货运通关的边境公路口岸；呼伦贝尔中俄蒙合作先导区获得国家发展改革委等8部门批复；线上综合服务平台、中欧班列拼装集散中心等重点项目建设有序推进；连续举办十七届海拉尔·中俄蒙经贸展洽会，并晋升为自治区级展会 呼伦贝尔市持续巩固拓展与俄罗斯外贝加尔边疆区、布里亚特共和国、蒙古国苏赫巴托省等地区的经贸联系，积极推动企业与俄罗斯在矿产资源开发、木材加工、农业种植等领域开展合作 今年4月，满洲里市出台支持市场采购贸易试点行动方案，进一步提升满洲里市场采购贸易便利化水平，扩大市场采购贸易规模，发挥重点会展贸易促

进平台作用，同时充分利用海拉尔中俄蒙经贸展洽会等展会平台，增进贸易交流 在连接和利用国内国外两个市场、两种资源的通道和引擎方面，呼伦贝尔市推进满洲里综合枢纽口岸建设，优化阿日哈沙特、额布都格、黑山头口岸功能，加强海拉尔口岸建设，拓展陆海联运通道，连通沿海港口，构建起外联俄蒙、内接腹地的双向开放格局 据统计，今年前4个月，呼伦贝尔市（含满洲里市）进出口总值同比增长117.62%，进出口总值增速高于自治区72.57个百分点，排全区第二位 今年前4个月，呼伦贝尔市口岸客运量同比增长264%，口岸货运量同比增长58.2%，其中对俄进出口货运量同比增长53%

西部陆海新通道以经济动脉服务全域 2023-06-09 08:04:25 6月1日，载着巴西润滑油、海南椰子汁和矿泉水等货物的X9586次铁海联运班列从广西钦州港东站出发，开往四川成都城厢站（6月2日人民网）今年5月，重庆生产的跨境电商生活日用品通过西部陆海新通道班列运抵广西钦州港，再通过海运发往印度加尔各答港，最终销往不丹；陕西生产的橡胶轮胎也通过西部陆海新通道班列经钦州港转海运，销往印尼雅加达等地，为重庆、陕西特色产品销往东盟地区打通了一条快捷的物流大通道

西部陆海新通道不负嘱托，砥砺前行 据了解，6年来，西部陆海新通道从无到有，从倡议到共建，由最初的渝桂两地合作拓展至国内“13+2”省（区、市）共建新格局，成为沿线地区的经济大动脉，基本形成东、中、西三条主干道，通道目的地已拓展至119个国家和地区的393个港口

西部陆海新通道紧密连接“一带一路”，成为沿线地区促进陆海内外联动、东西双向互通的桥梁、纽带 岁丰仍节俭，时泰更销兵 如今，西部陆海新通道已然成为沿线地区经济大动脉 为降低企业物流成本，国铁南宁局协调中铁联合集装箱有限公司组织火车、汽车“错峰作业”，集装箱作业效率，满足钦州港东站单日700次以上作业次数需求 优化广西沿海铁路维修养护作业组织和运输组织，班列运输效率，确保集装箱及时挂运，实现快速安全送达

特别今年以来，西部陆海新通道发展进一步提速，仅131天就突破30万标箱，相比去年提前15天 铁路部门着力打通沿线物流装卸瓶颈，优化运能布局，畅通和便捷双边点线营运环节，多拉快跑降本增效

西部陆海新通道为“一带一路”合作交往架设重要桥梁 广西在百色市打造了一东盟农产品交易中心 依托西部陆海新通道，百色将逐步构建“立足广西、辐射全国、链接东盟”的物流网络，形成果蔬专列物流分拨中心 作为通道的运营组织中心，铁路发挥西部陆海新通道载体作用，以一域服务全局的理念，深度服务“一带一路”建设 百舸争流千帆竞，借海扬帆奋者先 随着更多国家、地区、企业加入西部陆海新通道“朋友圈”，这条通道将发挥更大的作用，保障产业链供应链畅通的同时，更加主动地扩大对流合作 广东中山至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车 长安号一路向西书写丝路故事 2023-06-09

08:08:01 中欧班列吉利汽车出口专列，“西安造”搭上长安号；长安号冷链进口恢复常态化，越来越多的进口肉类产品将运抵西安；中欧班列中兴通讯出口专列开行，货值突破亿元……

近期，中欧班列长安号亮点频现，效率高、成本低、服务优的贸易通道优势愈发凸显

时光回溯至2013年11月28日，首列中欧班列长安号从西安港鸣笛启航

自此以后，丝绸之路经济带上的时光刻度，从“月”到“日”，被长安号重新定义

沿着丝路做生意，家门口就能买卖 近年来，长安号一路向西，成为奔驰在“一带一路”上的“开拓者” 西安港务区作为个不沿江、不沿海、不沿边的陆港，也乘着长安号踏上沿“一带一路”发展的征程

联通万里“西安制造”搭乘长安号走出国门 古丝绸之路绵延东西，今“钢铁驼队”横贯亚欧！近年来，随着共建“一带一路”倡议不断推进，奔驰在“一带一路”上的中欧班列长安号，通过“物流+贸易+产业”发展模式打开了开放通道，把西安从内陆腹地推到了开放前沿 随着长安号开行数量和运力的不断提升，“跨境电商专列”“汽车专列”等，让越来越多的“西安制造”搭乘长安号走出国门

从一支又一支“钢铁驼队”的身上，人们能够看到西安不断的开放水平和经济活力“中欧班列吉利汽车出口专列发车！”4月23日，满载165台吉利星越L汽车的55个集装箱，搭乘中欧班列长安号，从西安港站鸣笛驶出 这是长安号服务地区实体经济发展、助力陕西本土制造业“走出去”的又一务实举措“专列的开通，为西安吉利提供了综合成本低、运输效率高的海外发运选择，加快了吉利集团拓展海外市场的步伐”吉利汽车集团西安吉利汽车有限公司制造总监陈斌表示，原先出口通常走海运，需要45天至60天时间，现在通过中欧班列长安号运输，只需要15天，时间大幅缩短，运输成本也大幅下降

吉利“西安造”搭上长安号，制造业“出海”步伐加速！

“随着中欧班列长安号的高质量开行，更多企业选择长安号，更多货源在西安集结和待发”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军表示，在中欧班列长安号的运输中，汽车整车、汽车零部件以及太阳能光伏板等附加值较高的货物将在未来占据更大比重，接下来，公司将为更多企业提供更加强有力的运力保障，助力陕西本土企业加速“出海”目前，中欧班列长安号常态化开行线路17条，基本实现中亚、南亚、西亚及欧洲地区主要货源地“全覆盖”

线路辐射广、运输时效快、综合成本低的中欧班列长安号，已成为更多企业走向世界的重要选择

产业聚集 西安港成为世界一流内陆港

在中欧班列长安号的辐射带动下，越来越多的企业慕名而来，陕西康佳智能家电有限公司正是其中之一。“中欧班列长安号让内陆城市成为对外开放的新窗口，运输时效快、线路辐射广，为我们提供了综合成本低的选择，为企业开辟了更宽广的贸易空间”公司总经理陈钊说

这个于2022年11月才投产的企业，当年就通过中欧班列长安号发运9个专列，销售洗衣机3.2万台

近年来，西安港务区持续优化境内外通道网络布局，构建了效率高、成本低、服务优的贸易通道体系。中欧班列长安号带动作用日益凸显，助力实现由物流运输到产业集聚的转变。据悉，西安港务区创新“物流+贸易+产业”发展模式，引进了中远海、中林、山东港等行业龙头企业，建设了集集装箱运输、冷链物流、期货交割等功能于一体的中欧班列西安集结中心港口功能区；加快建设“一带一路”临港产业园，积极承接东南沿海产业转移，已引进世界500强企业31家、500强企业8家、民营500强企业5家，产业发展日渐壮大。经过十年的探索发展，中欧班列长安号完成了从“追赶者”“跟跑者”到“领跑者”的角色转换，西安港也实现了从内陆普通货运站点到世界一流内陆港的转变！如今，西安港已建成占地5600亩，设计年集装箱吞吐量540万标箱、年铁路货运量6600万吨的世界一流内陆港，可满足中欧班列长安号年开行10000列以上的功能需求。“港务区在不断提升中欧班列（西安）集结中心通道枢纽功能的同时，全力推动港产港贸港城融合发展，积极承接东部产业转移，加快建设‘一带一路’临港产业园，引进康佳、京虹等高端制造业项目，带动上下游企业聚集，有效提升了产业支撑能力”

西安港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动说“网上丝路”

筑起贸易往来民心相通的黄金通道。中欧班列长安号满载货物呼啸而过，不仅引来企业落地、产业聚集，更筑起同“一带一路”沿线国家和地区贸易往来、民心相通的黄金通道。元朝辉，一位来自内蒙古在西安求学、创业的小伙子，邂逅了从哈萨克斯坦来西安留学的美丽姑娘阿妮塔。

两人在西安相知相恋，创业梦想在“一带一路”上开花结果。2015年，元朝辉在西安港务区成立了陕西丝路城控股集团，国外的运营总部位于哈萨克斯坦阿拉木图，主要从事和中亚等地区的跨境电商业务，致力于打造中亚地区与商品“引进来”“走出去”的交易平台。如今，元朝辉设在哈萨克斯坦和俄罗斯的海外仓库里，汇集着广东、浙江、福建等地的商品，物美价廉的商品备受国外消费者的喜爱。

可以说，长安号开启了与中亚一条新的“网上丝路”。以国货崛起为契机，西安港务区建设“丝路电商中心”，引进菜鸟、极兔、叮当快药等3家估值过百亿的独角兽企业；夯实中欧班列长安号跨境电商全国集结中心，开行跨境电商高质量班列198列，同比增长61%，在全国率先开展跨境电商散货铁路集拼业务，引进菜鸟非空转运中心和世界500强CEVA全国铁路智慧集拼中心项目，促进园区进出口额稳步增长。如今，中欧班列长安号作为便利快捷、安全稳定的新型运输组织方式，已成为陕西西安参与开放合作的主要实践，有效促进陕西西安与“一带一路”沿线国家的经贸、人文等交流合作。