

WTSIR维塔斯蓄电池 (中国)电源设备有限公司

产品名称	WTSIR维塔斯蓄电池 (中国)电源设备有限公司
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务
价格	.00/件
规格参数	品牌:WTSIR维塔斯蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	中国 北京 北京市 北京市平谷区王辛庄乡 贾各庄205号
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

WTSIR维塔斯蓄电池 (中国)电源设备有限公司

WTSIR维塔斯蓄电池 (中国)电源设备有限公司

维塔斯蓄电池注意事项 蓄电池都会有自放电现象，如果长期放置不用，会使能量损失掉，因此需定期进行充放电。工程人员可以通过测量电池开路电压来判断电池的好坏，以12V电池为例，若开路电压高于12.5V，则表示电池储能还有80%以上，若开路电压低于12.5V，则应该立刻进行补充充电，若开路电压低于12V，则表示电池存储电能不到20%，电池有不堪使用之虞。 免维护电池由于采用吸收式电解液系统，在正常使用时不会产生任何气体，但是如果用户使用不当，造成电池过充电，就会产生气体，此时电池内压就会增大，会将电池上的压力阀顶开，严重的会使电池鼓胀、变形、漏液甚至破裂，这些现象都可以从外观上判断出来，如发现上述情况应立即更换电池。

虽然免维护电池在使用时不需要人工进行专门的维护工作，但是在使用时还是有一定的要求，如果使用不当会影响电池的使用寿命。影响电池使用寿命的因素有以下几点：安装、温度、充放电电流、充电电压、放电深度和长期充电等。电池在使用一定时间后应进行定期检查，如观察其外观是否异常、测量各电池的电压是否平均等；如果长期不停电，电池会一直处于充电状态这样会使电池的活性变差，因此即使不停电，UPS也需要定期进行放电试验以便电池保持活性。 放电试验一般可三个月进行一次，做法是UPS带载--**在50%以上，然后断开市电，使UPS处于电池放电状态，放电持续时间视电池容量而言一般为几分钟至几十分钟，放电后恢复市电供电，继续对电池充电。

铅酸蓄电池使用方法：

新的蓄电池投入使用后，必须定期地进行充电和放电。充电的目的是使蓄电池贮存电能及时地恢复容量，以满足用电设备的需要。放电的目的是及时地检验蓄电池容量参数，及促进电极活性物质的活化反应。蓄电池充电和放电状况的好坏，将直接影响到蓄电池的电性能及使用寿命。目前对蓄电池充电的方法很多，选择科学合理的充电方法将会大大提高蓄电池的维护效果。

12月1日，据国家市场监管总局网站消息，WTSIR维塔斯蓄电池(中国)电源设备有限公司宝马(中国)汽车贸易有限公司日前根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。

根据公告，宝马计划召回三款进口电动汽车，均是由于电池存在起火风险。

图/国家市场监督管理总局

具体情况如下：

1、自即日起，召回生产日期为2021年9月28日至2022年6月10日的部分进口宝马iX及i4电动汽车，共计38辆。

本次召回范围内的部分车辆由于制造失误，动力电池单元内可能混入了异物。这会引起电池内部短路，严重时可能造成动力电池起火，存在安全隐患。

2、自即日起，召回生产日期为2019年2月7日至2019年8月29日的部分进口宝马旧款i3电动汽车，共计3辆。

本次召回范围内车辆的动力电池因电芯生产制造过程异常，可能会造成动力电池过度自放电。极端情况下，会导致动力电池模组过热，不能排除发生火灾的可能性，存在安全隐患。

对此，宝马中国将对召回范围内的车辆进行检查，免费更换存在缺陷的电池模组，以消除安全隐患。

宝马电动汽车全球召回

维科网锂电注意到，2021年，宝马在全球范围内都召回过电动汽车，而召回原因也如出一辙，即动力电池存在安全隐患。

在中国，2021年12月24日，来自国家市场监督管理总局的消息显示，华晨宝马计划即日起召回生产日期从2021年4月30日到2021年8月27日的国产iX3电动汽车，共计1974台。

具体召回原因为，动力电池内部触点系统插接口针脚处焊接质量不良，可能导致温度/电压实际值和测量值出现偏差。当偏差值超过设定的安全值后，车辆会启动电池系统失效保护模式，WTSIR维塔斯蓄电池(中国)电源设备有限公司出现故障码或报警提示信息，并切断动力电池输出，造成车辆行驶中动力中断，存在安全隐患。