

# 河南平顶山至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	河南平顶山至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

河南平顶山至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业 公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

河南平顶山至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 单月开行再超200列

江苏中欧班列迎来“红五月” 2023-06-08 13:28:42 记者从省班列公司获悉，5月份，全省班列开行再超200列，完成202列，同比增长26.3%，环比增长17.4%；去程109列，回程93列，双向运行更加均衡，量质齐升 迎来“红五月”（图片来源：江苏广电融媒体中心新闻中心）

南京班列锁定主要客户和货源，及时调整组织发运策略，加大回程组织，优化回程货源结构 5月，南京中欧班列开行累计64列，同比增长117.4%，创单月开行量历史新高，提前一个月实现开行目标任务过半，序时进度完成情况位列全省前列 徐州班列进一步贴近地方产业发展，加强出口贸易服务力度，5月份服务徐州本地出口额较上月增加1000万美元，环比增长64%，并首次实现徐州中欧班列运费通过数字人民币结算 苏州班列以开行自贸区、跨境电商等品牌专列为着力点，持续推动电动工具、数控车床等“苏州制造”产品通过中欧班列走出国门，1-5月搭载跨境电商货物4700件，总货值超1000万元 连云港班列紧抓-中亚召开契机，持续深化通道建设，加大中亚线路开行，强化中亚东行过境班列组织，一方面稳定铁合

金、铅锌锭等传统货源回程开行，另一方面着力推动出访中亚成果落地，加强金精矿、麦麸等新开发货品运输 无锡接续班列在稳定去程、服务地方企业的基础上，二季度开始运行回程，为全省班列双向均衡发展增添新动能 此外，我省5月份在JSQ型商品车出口运输上也进一步发力，当月发运中亚方向商品车出口专列5列，初步实现周班开行，在东部地区

今年1-5月，全省中欧（亚）班列共开行896列，超年度任务序时进度3.1个百分点 乘着-中亚召开的东风，1-5月，我省往返中亚地区班列数量达404列，占全省班列运行量的45%，新亚欧陆海联运通道的优势进一步发挥 下一步，江苏班列还着力推动高质量发展，助力以“一带一路”交汇点建设高水平对外开放，为高质量共建“一带一路”贡献更多力量 服务“双循环”助力经济跑出“加速度” 2023-06-08 08:34:28

今年前5个月，西部陆海新通道海铁联运班列运输货物35万标箱，同比增长12%，运输量再创历史新高 西部陆海新通道成为一条开放的大通道，合作的“朋友圈”也在不断扩大 重庆生产的跨境电商生活日用品通过西部陆海新通道班列最终销往不丹;陕西生产的橡胶轮胎通过西部陆海新通道班列销往印尼雅加达等地.....西部陆海新通道海铁联运班列运输货物品类已增至900余种 西部陆海新通道纵贯西部地区，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，是构建区域发展和对外开放新格局的重大战略部署 打开市场，助力外贸增长 从开行之初的1条线路拓展至辐射我国17省份、通达119个国家和地区的393个港口，西部陆海新通道实现了从“一条线”到“一张网”的转变，成为连接东南亚国家和亚欧内陆国家的陆桥纽带，让“一带一路”沿线国家和地区共享发展红利

从“通”到“畅”，从一条线到一张网，西部陆海新通道正在成为西部地区加速迈向世界的重要载体 今年以来，西部陆海新通道海铁联运进一步提速，仅131天货运量就突破30万标箱，比去年提前15天 日益壮大的西部陆海新通道逐步展现出更加强大的活力,有效串联了西部地区和南部港口以及东盟国家的经济互联互通 漂洋过海、纵贯南北，西部陆海新通道俨然已成为国内双循环的经济大通道，面对持续攀升的运输需求，铁路部门还协调中铁联集组织火车、汽车“错峰作业”，集装箱作业效率;优化广西沿海铁路维修养护作业组织和运输组织，进一步班列运输效率 畅通、经济，这是西部陆海新通道班列今年逆势高速增长、助力国内双循环发展的奥秘，也是新通道建设发展的目标

触舳千里，铁龙驰骋，一路通则百业兴 在神州大地上，西部陆海新通道这条“经济通道”，助力经济社会更快更好发展，迈着坚实步伐，正朝着中华民族的强国梦迈进

河南平顶山至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 哈尔滨铁路口岸进出口运量超1200万吨 2023-06-08 10:29:09 7日，记者从铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称“哈铁”)获悉，年初以来，“哈铁”依托管内满洲里、绥芬河、同江北站等口岸站，不断大口岸、大通道能力，持续提升中欧班列开行品质，全力推进高水平对外开放 截至6月5日，进出口运量超1200万吨 近年来，随着“一带一路”倡议的不断深化，满洲里、绥芬河等口岸进出口运量增加，煤炭、木材、化肥、铁晶矿等重点物资运量持续攀升，截至6月5日，满洲里站进口煤炭220.1万吨，同比增长169.3%；进口金属矿石195.3万吨，同比增长69.4% 为畅通国内双循环，稳定产业链供应链发挥着重要作用 “哈铁”依托管内满洲里、绥芬河、同江北站等口岸站，加强口岸建设和运输组织，形成《关于口岸能力提升的调研报告》，不断大口岸、大通道能力，持续提升中欧班列开行品质，全力服务推进高水平对外开放

数据显示，今年年初以来至6月5日，满洲里站完成进出口货物821.2万吨，同比增长46.2% 绥芬河站进口运量达351.2万吨、出口6.5万吨，分别同比增长2.3%、20.1%；同江北站进口运量完成101.48万吨，释放了新开通铁路口岸的效能

[河北邢台至俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列](#)