

# 广东揭阳至明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	广东揭阳至明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

广东揭阳至明斯克“新能源汽车”专列发车郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 广东揭阳至明斯克“新能源汽车”专列发车

连云港通过中欧班列打造中亚国家重要出海口 2023-06-08 10:02:21

在连云港中哈物流合作基地，一列列中欧班列鸣笛启程或载货而返 哈萨克斯坦过境进口的日用消费品，出口的矿产品、粮食等优势贸易商品，80%以上通过连云港口岸集散分拨 作为“一带一路”倡议提出后落地的实体平台项目，连云港中哈物流合作基地经过几年的建设发展，已实现智能化调度、可视化生产、无人化作业、船站车直通，成为海关多式联运监管中心，班列更加畅通快捷，陆海联运更加便利，开辟了覆盖日韩、东南亚、中亚、蒙古国、欧洲的“新丝路” 今年“五一”假期，连云港中欧班列生产

作业出现新的高峰，仅4月29日就昼夜装卸268车，创下近两年来的纪录。目前，连云港的班列已布局5个过境外口岸和6条班列线路，自2014年5月至去年底，中哈物流基地累计完成集装箱进出场近170万标箱，去年增幅10.7%，并且实现班列“重去重回”，满载率、重箱率基本达到如今，中哈物流基地、上合组织物流园、中欧班列，共同组成连云港打造“标杆和示范”的重要载体，高标准打造‘两基地、一班列’，高水平建设‘千万标箱、东方大港’，高质量提升东西双向开放能级。

广州南沙港迎来首趟进口回程中欧班列 2023-06-08 09:47:32 近日，在广州海关所属南沙海关的监管下，一列搭载1500多吨聚的进口回程中欧班列顺利抵达广州南沙港南站。

此批聚经满洲里口岸入境，将在南沙港做短暂停留，随后搭乘货运船舶前往越南。这是广州南沙港疏港铁路开通以来的首列进口回程中欧班列，标志着南沙中欧回程班列与中越海铁联运实现无缝衔接。“目前，从东南亚地区的货物海运至广州，再转接中欧班列前往欧洲的开行模式已成功运作数年，但中欧班列回程‘带货’直达南沙出海尚属首次。”广州港物流公司总经理刘合顺介绍，借助该通道，来自欧洲内陆的塑胶粒、板材、纸浆等货物穿山跨海仅需20天就可到达越南工厂，比传统的纯海路运输节约10天左右时间。为确保南沙港首趟回程班列货物通关，南沙海关提前对接企业掌握具体进口计划及业务需求，积极推行“铁路快速通关”“通关一体化”等多种通关方案，统筹安排专人专岗指导企业办理通关手续，保障通关各环节衔接顺畅，限度提升通关效率，助力大湾区中欧班列高质量发展。“此次回程班列的开行，不仅提升了中欧班列的车、柜资源利用率，还拓展了南沙‘一带一路’物流‘版图’。”广州海关口岸监管处物流监控科科长黄冠曦表示，今年以来，广州海关已监管进口回程中欧班列达30列，同比增长5倍，广州中欧班列实现“双向奔赴”，集约开行。地处粤港澳大湾区地理几何中心区域的广州南沙港，是华南地区重要对外经贸枢纽港，目前，已开通外贸航线151条，其中“一带一路”方向航线124条，是华南地区往来东南亚航线网络最密集的港口之一。2022年开通的南沙港铁路是粤港澳大湾区交通发展重要项目之一，也是首条进入南沙自贸区的货运铁路，自2022年5月30日开行首列出口班列以来，目前已开行23列中欧班列。“中欧班列具有效率高、路线广和全天候等独特优势，不仅方便企业灵活安排出口时间，而且交货的时间周期进一步缩短。同时，‘回程班列’不仅能装载我国国内需要的进口货物，也能搭载运往东南亚等国家的出口货物，有利于企业降低运营成本。”广州保畅物流有限公司总经理何望表示。

“硬联通”改善通道条件，“软联通”优化营商环境。近年来，广州海关不断优化完善中欧班列监管服务，结合粤港澳大湾区制造、物业优势，支持促进以铁路运输为纽带的多式联运业务发展，推动中欧班列提升物流效率、扩大辐射范围，为粤港澳大湾区深度参与“一带一路”建设注入强大动能。据广州海关统计，今年1月至5月，广州海关已累计监管开行中欧班列230列，运送货物2.14万标箱，同比分别增长125.49%、125.98%，连续13个月单月发车超过30列，累计为3000多家外贸企业提供了稳定的物流通道。

广东揭阳至莫斯科“新能源汽车”专列发车 驰骋在亚欧大陆上的“钢铁驼队” 2023-06-08 10:01:01

无论晴雨，新疆霍尔果斯铁路口岸繁忙运营

伴随汽笛鸣响，一列列中欧班列缓缓驶入驶出，继而日夜兼程驰骋在亚欧大陆上口岸换装场里，高大的龙门吊稳稳抓起集装箱，如搭积木一般有序摆放。

阵雨突来，霍尔果斯站货运车间货装值班员海米提继续指挥龙门吊进行换装作业。

“现在货物换装很繁忙，我们要充分利用好作业时间。”

他说，5月以来，他明显感到中欧班列的频次在增加。

霍尔果斯古为丝绸之路要冲，今为“一带一路”沿线重要枢纽。10年来，“一带一路”合作的走深走实带动了霍尔果斯的蓬勃发展，中欧班列的成长壮大彰显“一带一路”合作的旺盛活力。

2013年，“一带一路”倡议正式提出。正是那一年，海米提来到距家乡伊宁市不远的霍尔果斯站工作。

他先后担任过铁路货运员、货运值班员、生产调度员，如今带领十几个人的班组负责进出境货物的装卸。

“哈萨克斯坦铁路是宽轨，是准轨，载满货物的班列要想顺利出入境，就要在这里进行地起和落地作业。”

海米提介绍，七条长达850米的换装线，即便有时以小电车代步，海米提每天也时常需要徒步4万步以上。

“我的岗位虽平凡，但能亲眼见证这条钢铁大动脉越来越繁荣，看到这些班列载着‘一带一路’沿线国家的产品驶向成都、西安、义乌等城市，我感到很自豪。”

“中欧班列载货量大、运输时效快、周期稳定，为企业节约了运输成本。尤其近两年，我们可以通过数字口岸系统实时查询班列信息，使办理通关手续更加便捷化，许多客户已将中欧班列运输列为物流方案。”

新疆中联海通货运代理有限公司霍尔果斯分公司业务主管郭春雷说，仅今年一季度，该公司代理的中欧班列已有140余列，同比增长10%。

据统计，霍尔果斯铁路口岸自2016年通行首趟中欧（中亚）班列以来，已通行超过2.8万列。

目前，班列开行线路累计达77条，辐射境外18个国家、45个城市和地区。国家铁路集团有限公司的数据显示，今年1至4月，中欧班列累计开行5611列，运送货物60.9万标箱，同比分别增长17%、32%。

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户 2016年，统一品牌中欧班列首达欧洲仪式在波兰首都华沙举行，中欧班列从此成为“钢铁驼队”的统一名称

近年来，波兰边境小镇马拉舍维奇成为中欧班列重要的过境点和集散地

来自的日用百货、电器、服装从这里发往西欧、中东欧和俄罗斯，波兰等沿线国家的特产也由此出口到“同中东欧国家合作很好，特别是中欧班列项目，开行数量一直在增加

”波中商务联合会副亚采克·博切克说 西班牙首都马德里是“义新欧”中欧班列的目的地之一 经由霍尔果斯中转，日用百货、电器等商品由浙江义乌始发而来，西班牙红酒、橄榄油等产品

今年是中西建交50周年 用西班牙工业、贸易与旅游部副秘书长巴勃罗·加尔德的话说，这趟列车是两国关系良好发展的象征，证明了“距离对于两个友好国家来说不是障碍” 汽笛响亮，万里联通 不同地域、不同轨距的铁路串联起一条大通道，“钢铁驼队”正在继续绘制着经贸往来、人文交流的新画卷

[河南洛阳至哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品](#)