

东莞冷链物流公司在哪里 东莞到沈阳冷冻货运专线 保鲜物流 在哪里

产品名称	东莞冷链物流公司在哪里 东莞到沈阳冷冻货运专线 保鲜物流 在哪里
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	冷冻温度可调控范围:-18 —— -25 冷藏温度可调控范围:0 ——20 广东踏信冷链经营范围:广州东莞深圳佛山
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

东莞冷链物流公司在哪里 东莞到沈阳冷冻货运专线 保鲜物流 在哪里

广东踏信冷链公司在全国部分城市与近百家物流公司建立了长期可靠的联运关系。实现了物流配送的一站式服务，在解决货物快速分流的同时，也为客户提供门到门配送服务。为了促进市场竞争能力、强化公司管理和提升企业形象，不断的学习前沿物流模式优化企业管理资源。多年来，公司很多员工都经过现代化物流理论与运营的培训，并且长期从事车辆调度和运输管理业务，熟悉物流市场运作规律，积累了丰富的物流操作经验。以诚信、热情、优质的工作为各大企业服务，与多家国内企业建立了稳定的合作关系，公司业绩蒸蒸日上!

11月1日，《关于进一步加强轻型货车、小微型载客汽车生产和登记管理工作的通知》（以下简称《通知》）已经实施两个月，但安徽合肥货车司机陈飞仍然能驾驶他的超标蓝牌轻卡正常运营。

“本地牌照的超标蓝牌轻卡在当地跑运输暂时不会受到（《通知》）影响。”陈飞告诉《中国物流与采购》杂志记者，他的蓝牌轻车出厂自重3.5吨，后加固至3.7吨，大大高于车辆自重2.5吨的合规要求。目前市场上有多少超标蓝牌轻卡，《中国物流与采购》杂志记者采访的多位业内人士都表示，尚无准确的统计数据。而仅在工信部已经备案的4批超标蓝牌轻卡，就有72.3万辆左右。

虽然出于多重因素考虑，目前部分地区仍给予超标蓝牌轻卡一定的生存空间，但是从长远来看，车辆合规化和货运行业规范化发展是必然趋势。在用和备案的超标蓝牌轻卡出路何在？

（图片来自网络）

新规引发轻卡市场震荡

尽管陈飞目前可以正常拉活，仍然感受到《通知》带来的影响：“听说广东那边对超标蓝牌轻卡查得很严，一旦被查到就给予扣6分、罚款2000元的处罚。”同病相怜的陈飞不禁担心自己的超标蓝牌轻卡有也会被“禁足”。

《通知》实施前后，轻卡主机厂也承受了压力。

11月5日，江铃汽车轻卡发展部总监蔡龙在接受《中国物流与采购》杂志记者采访时表示，《通知》给予轻卡主机厂相对充裕的准备时间，各品牌已经匹配合规车辆，且将其推向市场，但影响依然存在：

，主销产品结构上的变化，生产企业须按新规要求，生产符合新规的产品，如发动机须符合2.5L，货箱内宽2100mm等，部分蓝牌主销车型退出市场；第二，符合新规产品开发的压力，车型涉及到载货车、自卸车、清障车、冷藏车、尾板车等，对于生产企业来说，每款车型按新规开发也带来一定压力；第三，从2021年下半年起，市场转淡，经销商体系储备了大量不合新规的库存，销售压力巨大。

11月3日，河北沧州轻卡经销商田志国告诉《中国物流与采购》杂志记者，与去年同期相比，轻卡销量下降约三分之一。据蔡龙透露，1~9月，江铃轻卡前三季度同比下降38%。根据中国汽车工业协会数据，今年9月轻卡销量12.99万辆，同比下降19.56%；前三季度销售123.65万辆，同比下降24.1%，销量均创近年同期新低。

《通知》的确引发了轻卡市场震荡，但销量“跳水”的锅不能完全由蓝牌轻卡新规来背。宇通轻型商用汽车有限公司总经理助理章林凤告诉《中国物流与采购》杂志记者，新规车型目前客户接受度不高。其承载能力变弱，价格还不低，原先两辆车就能拉走的货物现在需要3~4辆车才能完成，导致运输成本大幅提升，对部分客户没有吸引力。

除新规外，疫情导致轻卡服务的城配市场需求下降，2021年排放标准升级至国六，造成市场需求严重透支，以及油价上涨、运费降低使轻卡客户购买力下降等都是轻卡市场需求低迷的因素。

合规蓝牌轻卡有何用武之地？

陈飞之所以没有打算更换合规蓝牌轻卡，除了车辆价格、货运市场需求不振外等原因外，还有安全性和承载力都不能满足日常运营需求的考量。“我试驾过一款合规蓝牌轻卡，仅装3吨货，车辆稳定性就很差。”陈飞说，他平均载货重量在4吨左右。

习惯于多拉快跑的货主和车主，虽然对正在被边缘化的超标蓝牌轻卡有太多的不舍，但必须在新规要求与市场需求之间做出选择。

在采访中，陈飞多次提及的能够放宽车货总重标准的“建议”。他的理由是，合规蓝牌轻卡无法满足货主需求，压缩货源的选择空间。这在《通知》征求意见阶段也被提及。但提升车货总重标准是以牺牲蓝牌轻卡的便利性和安全性为代价，甚至可能会削弱蓝牌轻卡在城区道路行驶的路权优势。

在《通知》和运价低迷的双重压力之下，陈飞们和他们的超标蓝牌轻卡将逐步退出市场，在推动车辆规范化的同时，也给予合规车型更多的市场空间，进而促进城配市场的良性竞争和健康发展。

不为陈飞们所接受的额定载货重量2吨的蓝牌轻卡市场空间在哪里？章林凤告诉记者，合规蓝牌轻卡应用场景主要是市政工具车需求、个体自用类需求和其它多频次、小批量货物运输需求。蔡龙表示，城市货运向着合规标载、化、场景化方向发展，合规蓝牌轻卡适用于快递快运、商超配送、冷链运输、医药运输、零担物流、绿通运输等多个用车场景。

“黄牌”将成超标“蓝牌”的出路？

根据《通知》，在用超标蓝牌轻卡可以提交变更黄牌申请。但是较于蓝牌，很多省市对于黄牌车进城有非常严格的禁限行政策。陈飞告诉《中国物流与采购》杂志记者，“合肥二环线以内所有黄牌车分时段限行；晚上九点以后，黄牌车才允许进入一环线”。

而近日发布的一项政策或将引导超标蓝牌轻卡改上黄牌，合规运营。10月26日，国务院办公厅印发的《第十次全国深化“放管服”改革电视电话会议重点任务分工方案》（以下简称《方案》）明确提出“延长允许货车在城市道路上通行的时间，放宽通行吨位限制”。