

深圳到景德镇冷链物流公司 东莞到景德镇冷冻运输 整车零担送货上门

产品名称	深圳到景德镇冷链物流公司 东莞到景德镇冷冻运输 整车零担送货上门
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	350.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾 龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

深圳冷藏物流行业即将进入高速发展的快速成长期，当前正是进入冷藏物流的佳时机。作为有着相当影响力并正在向国内**物流企业迈进的物流企业，切入冷藏物流市场正当其时。物流企业进入冷藏物流市场，对物流企业的品牌塑造将起到一定推动作用，同时，冷藏物流的高利润，也将为公司带来**的经济收益回报。越来越多的第三方物流将逐步承担起冷藏物流的重任。作为非核心业务，如果生产商自营冷藏物流，高投入的基础设施和设备、网络及庞大的人力成本只服务于自身项目，并不是生产商的明智选择，越来越多的生产商愿意选择能提供完整冷藏链的第三方物流来外包自身冷藏物流业务，现实却很难满足市场需求必将催生第三方冷藏物流企业的快速发展。

景德镇配送区域：

景德镇市: 市辖区 昌江区 珠山区 浮梁县 冷冻配送 乐平市 冷冻配送

第一，冷链基础设施投资进一步加速。

随着人们对食品、药品消费安全的日益重视，冷链物流也逐步进入发展的快车道。国内的冷链物流基础设施投资将继续加快。在冷库设施建设、冷库技术水平提高和冷藏车辆多元化发展等方面呈现出稳步发展势头。

今后冷库的发展趋势主要表现在以下几个方面：冷库行业在各级政府有关部门的统一协调下，加强整体规划与协调，新建一批符合地区经济发展需要的现代化的冷藏库和冷链物流配送中心；适合农户建造使用的微型冷库将异军突起，自动化控制程度逐步提高；果品蔬菜恒温气调库发展迅速，低温库比例有所增加；在经济较发达的城市，将大力发展中型冷库，建立冷冻食品贮藏批发市场。

从铁路冷藏运输车辆发展趋势看，铁路冷藏车将定位于深冷、高品质货物的中长途运输及低附加值冷藏货物的长距离运输，铁路冷藏运输工具将重点发展下述车型：适应城际间能与客车连挂的快速冷藏车、能够适应货物品类多样化及长距离运输的冷藏集装箱、能满足小批量货物运输的单节及小组份机冷车、气调保鲜车和大批量运输的冷藏集装箱等。

从公路冷藏保温车发展来看，目前，我国冷藏汽车的需求量年均增长率约为7%，未来冷藏车市场将进一步整合，市场需求出现两极分化的趋势：一种是小吨位，针对短途和小批量的，如超市冷饮、牛奶、冰淇淋、冷藏药品等配送中心使用；另一种是大容量大吨位，一般是满足长途运输需要。从技术上看，要运用**的冷藏技术替代现有老技术，降低成本，同时要进一步推广和改良现有的蓄冷柜（箱），使其发挥更大作用。

第二，冷链物流逐步实现封闭化运作。

冷链物流采用封闭化运作策略，可以有效地控制食品药品在物流运作中的质量，保障食品药品的消费安全。

冷链物流封闭化运作需要对参与冷链运作的成员企业实行严格的准入制度，成员企业具有统一的操作规范和技术标准。冷链物流封闭化运作将具有以下特征：将生产企业、冷链物流企业和政府主管部门捆绑在一起，运作高效、可信度高；成员企业具有相对稳定的战略联盟关系；具备基于物流信息技术的动态质量跟踪监测系统；拥有完善的冷链质量信息发布和责任追究系统。

消费者对食品药品质量安全的需求，决定了冷链物流封闭化运作将是冷链物流的发展趋势。虽然具体的物流运作模式并不明确，但它将集成**的物流管理技术、信息技术、冷藏冷冻技术、质量动态跟踪监测技术等。

第三：冷链物流联盟步伐加快。

从市场的需求导向看，专业的第三方冷链物流企业是未来参与冷链物流市场竞争的主体，而冷链物流企业联盟将是行业发展的重要趋势。

冷链物流联盟是冷链物流企业与生产企业的联合体，其主要目的是建立开放式的合作机制，发挥联盟企业的互补优势，进行冷链物流设施的集约化运作、实现互利多赢和冷链物流资源配置效率*大化，降低流通成本。2007年，中国食品工业协会食品物流专业委员会组织成立中国冷链物流产业联盟。在2007年11月召开的“2007中国冷藏药品冷链管理发展西湖论坛”上，中国医药商业协会、浙江省医药行业协会、浙江英特药业、中铁快运物流科技公司、北京松冷冷链物流公司在论坛上联合发表了《2007年中国冷藏药品冷链管理发展西湖论坛共同宣言》，其中明确相关企业共同结成战略联盟，打造中国冷藏药品冷链物流平台。

冷链零担-服务介绍

满足客户多批次、小批量不足整车的干线运输需求，通过订单集约、转运分拨模式提供时效稳定、****、精准温控的全国零担运输服务。

服务优势

服务时效：主要省会城市1-3天，地线城市3-5天；

服务范围：国内主要地级以上城市支持上门揽收和派送；

产品价格：干线运输：按 $X < 150\text{kg}$ 、 $150\text{kg} < X < 1000\text{kg}$ 、 $1000\text{kg} < X < 3000\text{kg}$ 、 $X > 3000\text{kg}$ 四个重量段计算费用，重泡比：1：3，体积重量和实际重量取大值计费；揽收/派送：重量、*低收费、*高收费；（地级以上市不设*高收费）具体线路价格咨询当地业务员；

产品特点：固定班次、精准时效、多温运输、全国网络化服务、全程温度可视

冷链整车-服务介绍

通过网络货运模式，为客户提供丰富、灵活、低成本的点到点、点到多点的冷链整车直送服务

服务优势

服务时效：按照客户指定时间和地点完成运输服务；

服务范围：中国大陆全境；

产品价格：支持按线路、按车公里等多种灵活计价方式；

产品特点：全程温度可视、专车安全直达、客制化用车服务

冷链专线-服务介绍

为生鲜全渠道客户提供大票零担仓到仓、市场到市场的干线运输服务。

服务优势

服务范围：全网开通专线产品100+，覆盖14个直营省、市一级冻批市场20+，二级冻批市场200+；

产品价格：计费重量 500kg 时按件收费，计费重量 $> 500\text{kg}$ 时，按重量收费；

产品特点：具有时效稳、成本低、服务灵活的特征；