

2023秋季东京电动车及混合动力车技术展览会

产品名称	2023秋季东京电动车及混合动力车技术展览会
公司名称	上海贸升展览服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市莲花南路1951号格兰大厦403室
联系电话	13341773848 13341773848

产品详情

2023日本国际新能源汽车技术展览会 /2023日本国际电动车及混合动力车技术展

EV JAPAN

展会时间：2023年9月13-15日 展馆名称：日本千叶幕张展览馆

展会时间：2023年10月25-27日 展馆名称：日本名古屋国际会展中心

展会时间：2024年1月24-26日 展馆名称：日本东京有明展览馆

主办单位：励展博览集团日本公司

展会周期：一年三届

组展单位：上海贸升展览服务有限公司—日本展专业服务商

不参展人员，我司可提供组团观展服务，提供签证，机票，酒店，入场证办理等服务

另我司可代办日本签证（商务，旅游，三年多次，5年多次）材料简单，出签快

展会简介：

日本国际新能源汽车展-日本电动车展(EV Japan)是日本***的电动车展览会。集积了电动车(EV)、混动车(HEV)的各种核心技术，如电机、逆变器、可充电电池、充电器等。

日本国际新能源汽车展-日本电动车展(EV Japan)上届展会总面积12000平方米，参展企业215家均来自中国、韩国、中国台湾、新加坡、马来西亚、迪拜、美国、德国、法国、俄罗斯等，参展人数达14600人。

日本国际新能源汽车展-日本电动车展(EV Japan)来自世界各地的汽车厂商及一级代理商将到场参观，寻求*新产品。展会规模逐年扩大，已成为汽车行业人士"必定要参加"的年度例会之一。日本国际新能源汽车展-日本电动车展(EV Japan)是您拓展在电动车行业的业务量和影响力的**商务平台之一。

同期举办：

AUTOMOTIVE WORLD日本国际汽车技术展览会由七大展会组成:

1、日本国际汽车电子技术展 (CAR-ELE JAPAN)

CAR-ELE JAPAN是AUTOMOTIVE WORLD七大专业展会之一。汇集了诸如电子元件、材料、软件、制造设备及测试技术等各种汽车电子技术。来自世界各地的汽车OEM厂商及一级代理商们将到场参观，寻求供应商及合作伙伴。展会规模逐年扩大，已成为汽车行业人士“必定要参加”的年度例会之一！

2、日本国际汽车轻量化技术展 (Automotive Lightweight Technology Expo)

*近，轻量化技术在提高燃油效率且确保提高安全性和舒适性方面上正发挥着越来越显著作用。“Automotive Lightweight Technology Expo”是以展示与汽车轻量化技术相关的各种汽车零部件/材料及成型/加工技术等为特色的贸易展会。来自世界各地的汽车OEM厂商及一级供应商将到场参观，寻找*新技术。本展

是从事汽车开发相关业务专业人士 ” 必定要参加 ” 的年度例会之一！是您拓展在汽车行业的业务量和影响力的商务平台！

3、日本国际车联网技术展 (Connected Car JAPAN)

本展汇集了各类与车联网相关的IT解决方案、应用程序及服务。汽车制造商，汽车零部件供应商及整车企业用户等聚集一堂，寻找新的供应商及合作伙伴。

4、日本国际汽车配件/加工技术展(CAR-MECHA JAPAN)

本展汇集了各种汽车零部件和机床加工技术。来自世界各地的汽车OEM厂商及一级供应商将到场参观，寻找*新技术。是您拓展在汽车行业的业务量和影响力的商务平台！

5、日本国际自动驾驶技术展 (Autonomous Driving Technology Expo)

汽车自动驾驶技术是当今全球瞩目的*热门主题之一，本展汇集展出自动驾驶领域诸如传感器、雷达、人工智能/半导体、动态地图等专业技术和解决方案。可谓汽车自动驾驶技术的信息中心。

6、出行服务技术展 (MaaSExpo)

MaaS（出行即服务）是一种新的出行概念，即将各种形式的运输服务集成到按需访问的单个移动服务中。MaaSExpo将成为服务开发人员（MaaS运营商和汽车制造商等），自治区和运输公司等相关人员到场参观以寻找合作伙伴的专业商业平台。

市场情况：

日本汽车业就像一座金字塔，汽车制造商位于塔顶，以下由10,000多个零部件制造商支撑着。汽车制造商自产部分零部件，如发动机和车身等，而剩下的大部分零件由一级、二级和三级零部件制造商生产。日本整车厂本身零部件自制率较低，约30%（欧美整车厂约为40%~70%），由于日本汽车厂与零配件厂之间构建了密切垂直分工体系，过去外人极难介入其中。日本国内汽车零部件销售金额较大的产品依次为轮胎、机油、汽车导航系统、蓄电池、CD/MD、

轻合金车轮圈、灯这些产品约达8.110亿日元(70亿美元)市场规模。

参展范围：

驱动系统: HEV/EV驱动系统、轮毂电机系统

可充电电池，次世代电池:锂电池、铅蓄电池、聚合物锂电池、NaS电池、薄膜锂离子电池、二次空气电池、镍金属氢化物(NiMH) 电池、电容、电容器、镍镉电池、电池制造技术、电池元件及材料等

电动机技术:汽车电动机、永磁电动机、伺服电动机、感应电动机、直线电动机、DC电动机、磁阻电动机、无刷电动机、变速驱动器、减速机、步进电动机等

部件和材料:磁铁、绕组线、线圈、磁钢板、轴承、换向器、管、整流器、核心转子等

控制器:微控制器、驱动器IC；控制模块/软件；传感器等

我司组展优势：

1、多年来专注日本展会，可为客户解决突发及疑难问题。

2、良好的摊位位置和价格优势。

- 3、境外行程和酒店食宿等安排一向优惠合理便捷，得到广大参展商和商务考察企业单位的****！
- 4、常年操作日本展经验和熟悉当地国家情况的专业带团人员。
- 5、从摊位确认到展台搭建及展览品运输和商务签证培训与补贴办理，公司一条龙的专业服务理念，打造展览服务行业第一品牌！
- 6、在日本设有公司办事处和仓库，可提供展会服务以外的其它相关服务。（如：租车，样品寄存，个人定制旅游等）

展会补贴

凡参加我司团组并符合中小企业条件的参展企业，均有机会获得国家中小企业国际市场开拓资金补贴。补贴额度不同省份不同，具体额度来电咨询。

日本人重视礼节和礼貌与日本商界打交道时，要注意服饰、言谈、举止的风度。与日本人初次见面，要互相鞠躬，互递名片，一般不握手。没有名片就自我介绍姓名、工作单位和职务，如果是老朋友或者比较熟悉的，就主动握手或拥抱。他们常用的寒暄语是“您好”“您早”“再见”“请休息”“晚安”“对不起”“拜托您了”“请多关照”“失陪了”等。日本人鞠躬也很有讲究，往往第一次见面时行“问候礼”，是30度；分手离开时行“告别礼”，是45度。日本人盛行送礼，每年的“岁暮”和“中元”是送礼*多的时候。他们既讲究送礼，也讲究还礼，不过日本人送礼、还礼一般都是通过运输公司的服务员送上门的，送礼与受礼的人互不见面。