

# 苏州国三柴油车尾气处理装置 材质多样

产品名称	苏州国三柴油车尾气处理装置 材质多样
公司名称	上海新德瑞环保科技有限公司
价格	29630.00/套
规格参数	品牌:新德瑞 型号:按需定制 产地:江苏常州
公司地址	上海市奉贤区南桥镇西闸公路566号同地址企业99+
联系电话	15061128111 15061128111

## 产品详情

### 柴油机发动机尾气

就是指柴油机点燃柴油机后排出的废气带有数百种不同类型的化学物质。这类汽体排出不但味道古怪，还会让人头晕恶心想吐，危害身体的健康。柴油机的重要排出是PM(细颗粒物)和NO<sub>x</sub>，而CO和HC排放比较低。和同输出功率汽油发动机对比，柴油发动机和NO<sub>x</sub>是排出中主要的二种污染物质，会对自然环境造成严重危害。

废气净化设备是DOC CDPF，工作原理是运用DOC 金属催化剂表层覆盖的贵金属清除柴油机尾气里的CO、HC及部分细颗粒物(PM)，之后在再造条件下，PM被突面催化剂的颗粒捕集器(又叫CDPF)阻拦。金属催化剂在此系统中的运用主要目的是减少反映所需要的环境温度，因此可以借助汽车发动机自身的排气压力，一般为200~500 ，完成DPF颗粒持续处于被动再造。

### 文档:柴油机空气氧化金属催化剂

一般指涂成贵金属催化剂的瓷器或金属媒介。DOC在大家的持续处于被动再生系统中，DPF经常要配置金属催化剂建筑涂料或者与DOC上下游藕合。藕合的DOC将NO被氧化成NO<sub>2</sub>，随后被抓集的细颗粒物被强氧化型的NO<sub>2</sub>空气氧化，使堆在过虑体里的细颗粒物在260 上下发生氧化反应。颗粒物被过滤和堆积的前提下发生氧化反应和点燃。维持稳定平衡，过滤装置在低背压式下长期连续操作，进而增加再生周期，降低积极再造频次。DOC的高效温度范围在200 -350 中间，能够空气氧化颗粒物里的SOF，降低颗粒物排放标准，与此同时空气氧化有机废气里的CO和HC，释放出来空气氧化热加温DPF。

### CDPF:

现阶段，成功柴油发动机颗粒捕集器是壁流式的青石石材蜂窝陶瓷载体(DPF)。这类过滤芯的形态类似honeycomb 金属催化剂，但2个邻近的安全通道(一个在入口，另一个在出入口)被阻塞。在有机废气从空袋注入后，它必须根据瓷器的多孔结构壁从邻近安全通道排出，造成有机废气里的PM附着在每一个注入通道内壁。将于DPF上覆盖一层贵金属催化剂，在前端DPC的联合作用下，使DPF里的颗粒物在相对较低的

条件下空气氧化，完成DPF的不断再造。

运用上游的DOC和耦合的DOC将NO被氧化成NO<sub>2</sub>，然后就被捕捉的细颗粒物被强氧化型的NO<sub>2</sub>空气氧化，使堆在过虑体里的细颗粒物在260 °C上下发生氧化反应，细颗粒物在过虑堆积的前提下发生氧化反应点燃，维持稳定平衡。过虑体在低背压式下长期连续操作，可以延长再生周期，降低了积极再造频次。

DOC的高效温度范围在200 °C ~ 450 °C 中间，既可以空气氧化细颗粒物里的细颗粒物(PM)，又可降低细颗粒物排放。同时还可以空气氧化有机废气里的CO和HC，并释放出来空气氧化热加温DPF，为下一步再造提供一定的热原。贵金属催化剂也涂敷在DPF上，促使在DPF早已被转变成NO的NO<sub>2</sub>在DPF再度发生氧化反应成NO<sub>2</sub>，并及时与碳颗粒反映。

在DOC和CDPF 催化剂的联合作用下，DPF的细颗粒物还可以在相对较低的条件下持续空气氧化成CO<sub>2</sub>排出来DPF，是一种高效率的持续非能动再造细颗粒物填补设备。