

台湾希世比CSB蓄电池 GP12900 12V90AH 技术规格

产品名称	台湾希世比CSB蓄电池 GP12900 12V90AH 技术规格
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:CSB蓄电池 型号:GP12900 产地:台湾
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274（注册地址）
联系电话	15010619474

产品详情

粗壮的极板使电池具有的寿命阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命好的---（pp）电池槽盖槽盖的热封黏结可以渗漏吸附式玻璃纤维技术使气体复合达99%，使电解液具有免维护功能ul的认证多元格的电池设计使电池安装和维护更经济可以以任何方位使用。竖直，旁侧或端侧放置符合国际航空运输协会/国际民间航空筹备的特别规定a67，可以航空投运。可以以材料进行地面运输电池产品特点说明

- 1、深放电后有的恢复能力：万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。
- 2、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好：电池板栅采用性好的特种铅---，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用力度强压紧正板活性物质，防---落，所以是一种寿命长、经济的电池。
- 3、自放电极小：用特殊铅---生产板栅，把自放电控制在小。
- 4、安全性能：由于---过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。
- 5、持液性高电解液被吸收于隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）。
- 6、内阻小：由于内阻小，大电流放电特性好。
- 7、维护简单：充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。

当铅酸电池电流过大，电瓶间空隙过小会促使电流和铅酸电池温度发病一种积累性的**，并毁坏铅酸电池，产生热无法控制。非常是客户应用的电池充电机器设备为沟通交流开关电源的情况下，电池充电机器设备尽管历经滤波器，但仍有波浪纹工作电压的存有。

而一个完全电池充电的铅酸电池的沟通交流特性阻抗不大，即便工作电压转变不大在电瓶路线内也会产生明显的沟通交流电**，用松下电瓶的充电电池的溫度升高，而电瓶热无法控制造成溫度升高，铅酸电池壳抗压强度降低以至变软，产生电瓶内压下去发胀，并产生松下蓄电池毁坏。

自放电速率，电池的自放电速率越低越好。电池内阻应平均，电池内阻平均对电池的充放电，坚持电池电压均衡很重要，坚持在1.15--1.2 之间较佳。蓄电池内阻能否平均能够采用中试控股电力蓄电池内阻测试仪，蓄电池内阻测试仪是快速丈量电池运转状态参数的数字存储式多功用便携式测试仪。蓄电池内阻

测试仪经过在线监测单体电池的电压和内阻，该蓄电池内阻测试仪将监测到的数据停止存储和处置，对电池毛病停止报警。

产品性能:

密度性能好，不渗漏无酸污染,气体再复合，不失水,无须补充电解液

特殊的板栅设计，具有卓越的放电性能低阻抗设计，自放电率低，容量保持及存储时间在20℃下可达12个月以上

采用CCDS充放电检测系统，保证了产品一致性;

采用进口ABC原料及高密度超细玻璃板，确保世界品质。

适用环境温度宽。胶体蓄电池可在-40℃~70℃的温差范围内正常使用，有效解决了我国北方地区、高寒地区、以及其它高温地区，以往使用传统普通铅酸蓄电池的难题。

@从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制;

@总装前再逐片极板称重分级《>38的电池》，确保每个单体中活性物质的量的相对一致性;

@定量注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能;

@下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组;

@>38A的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池

@出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组。

放电特性

具有的良好放电特性，尤其是大电流放电的特性更为优越。电池放电的容量取决于放电电流，终止电压和放电时间。蓄电池是UPS系统中的一个重要组成部分，它的优劣直接关系到整个UPS系统的可靠程度。不管UPS设计的多么**，功能多么齐备，一旦蓄电池失效，再好的UPS也无法提供不间断供电。千万不要因贪图便宜而选用劣质铅酸蓄电池，这样会影响整个UPS系统的可靠性，并将因此造成更大的损失。蓄电池是整个UPS系统中平均无故障时间(MTBF)短的高分。如果够正确使用和维护，就能够延长其使用寿命，反之其使用寿命会大大缩短。因此，我们要了解蓄电池的基本原理和使用注意事项

搬运，安装，使用过程中应避免电池正，负极短路。

适用环境温度宽。胶体蓄电池可在-40℃~70℃的温差范围内正常使用，有效解决了我国北方地区、高寒地区、以及其它高温地区，以往使用传统普通铅酸蓄电池的难题。

充电电流电压，时间必须按厂家规定执行，电池避免过充过放电

月度保养

全面清洁，保持外壳、端子的干净整洁及排气孔的畅通

检查壳体有无变形，端子是否腐蚀变色，是否漏液;

测量和记录环境温度、电池外壳温度和极柱温度，

测量和记录电芯组的总电压，充电电压发生漂移或环境变化应及时调整充电参数。

开路电压法:上面已提到，蓄电池的荷电程度跟蓄电池电解液密度密切相关，而ES方程描述了电解液与电池电动势的关系。因此，通过测量蓄电池的开路电压，就可以推算出电池的剩余电量。其缺点在于随着电池老化、剩余电量下降时，开路电压变化不明显，因此他就无法准确预测剩余电量。另外开路电压是电池无载的稳态电压，因此只能在电池静置时方可测量，不适合实时在线测量。

蓄电池是个复杂的电化学系统，它在不同负载条件下运行时，整电池实际可供释的电量也不同。随着蓄电池使用时间的增加，其实际可释放的电量他将下降。过去，常依据整电池的端电压来判断蓄电池的好坏和其剩余电量的多少，但该方法有很大的局限性。随着电池老化，其满电压变化不明显。因此，利用端电压的变化来推算其剩余电量有一定难度，误差较大。

3.电池壳：为ABS材料，耐腐蚀、强度高、外形美观，与盖封合可靠性高无潜在漏液风险。4.安全阀：特殊的安全阀结构，合适的开闭阀压力，减少了水的损失，可避免蓄电池外壳膨胀、裂和电解液干涸现象。

充电

(1) 浮充(限制电压，控制电流)使用：浮充电压2.25V/2.30V/单体,电流不得大于0.05C₁₀，电池浮充电流调到小于2mA/AH.(25)。请参见表(2)。(表2) 充电方法与充电时间

(3)温度补偿电池在5-35℃范围内工作时，不必对充电电压进行补偿，当温度低于5℃或者高于35℃时，建议对充电电压作适当的调整，调整标准为浮充时 每3mV/℃单体，循环使用时每4mV/℃单体(温度以25℃为基准)。(2) 循环使用(充电即停，放完电即充)：充电电压2.4 V/单体,充电电流不得大于0.05C₁₀。

(3) 过充电

电池充足电后再充电则称为过充电，持续的过充电将会缩短电池的寿命。