

深圳到沙特快递专线跨境

产品名称	深圳到沙特快递专线跨境
公司名称	深圳市森鸿国际物流集团有限公司
价格	12.00/件
规格参数	跨境物流:电商小包 跨境物流:物流COD 跨境物流:一件代发
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一层-东
联系电话	18574430824 18574430824

产品详情

森鸿物流公司，发挥自身的技术研发优势，秉承“以物流为基础、以信息为核心”的发展理念，自建和整合行业内的优质资源，打造集团国际板块。业务包含电商小包、国内仓储、传统货代、FBA、海外仓储、目的国清关服务等。业务范围已覆盖东南亚、欧洲、亚洲等全球20多个国家及地区，并支持空运、海运、陆运等多种运输方式，致力于打造**的国际物流企业！

政策优势没有充分发挥。由于有关部门对保税区的认识及其政策条文的理解不完全一致，保税区的政策优势实际上并未得到充分发挥，政策优势不能得到充分落实必然会影响到保税区物流业的发展。

物流运作体制还没有理顺。物流运作涉及到交通运输、邮电通讯、商业物质和对外贸易等若干个行业部门，保税物流的运作还要涉及到海关和外汇管理部门，由于管理体制改革的滞后，部门分割、条块分割、政企不分的状况依然存在，适应物流业发展的管理体制尚未建立起来，致使物流业的发展受到诸多部门的制约。

保税区与港口一体化联动进展缓慢。我国大多数保税区的进出口货物大部分都需要经由港口，保税区发展国际物流功能显然离不开港口的支持和协作。长期以来，我国保税区虽然都临港，但一般与港口分开，区港功能没有得到较好开发，造成货物进出不流畅、管理繁琐、费用增加等问题。

20世纪90年代以来，中国港口建设取得了巨大的成就，但港口功能普遍比较单一。长期以来，由于对港口功能的认识不到位，一直停留在“港口是28交通运输枢纽”的认识上，所以只是单纯地发展港口运输功能、口岸功能。

尽管2004年8月16日，国务院办公厅复函海关总署同意青岛、宁波、大连、张家港、深圳盐田港、厦门、天津七个保税区与邻近的港区开展区港联动试点，但是这些继上海外高桥保税区之后的第二批区港联动试点的七大保税区，目前只有大连经过了验收。其他保税区与港口之间的体制建设还没有理顺，各种利

益冲突的发生制约着区港联动的进程和效率的提高。

入世对保税区的影响。中国加入WTO在给中国经济带来发展的同时也给中国保税区的发展带来了一些负面的影响。首先，中国关税水平大幅减低，2002年其关税总水平调降到12%。关税水平大幅下调，显然将削弱保税区保税、减少资金占用和简化进1:3手续等政策优势。其次，加入WTO后，一般贸易权三年内将对外资企业放开，分销权和辅助分销权三年到四年内逐步放开，因此，国际贸易、区内贸易作为保税区优于国内其他地区的独特政策也将逐步弱化。第三，按照国民待遇优惠原则，保税区吸引投资的一些优惠措施，如所得税税收优惠等政策也将逐步取消，这在一定程度上将弱化保税区对国内外投资者的吸引力。第四，仓储服务将逐步放开。

《WTO协议》规定加入国*初允许设立合资企业，外资比例不得超过49%，加入后一年内允许外资控股，加入三年内允许外商独资公司。这种仓储服务的开放将弱化保税区允许外商独资从事仓储业务的政策优势。