

福建各地到明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	福建各地到明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

福建各地到明斯克“新能源汽车”专列发车 河南铁桥货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

福建各地到明斯克“新能源汽车”专列发车 中欧班列书在合作中凝聚发展“同心圆”
2023-06-06 08:57:55 6月3日下午，一趟55车满编的“中欧班列-江苏号”从徐州铜山站货场(徐州淮海陆港铁路集散中心)启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科 与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品 这是“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 中欧班列作为“一带一路”建设的重要组成部分，自2011年开通以来，已经发展成为中欧经贸合作的“黄金通道” 中欧班列的开通，为企业进军欧洲市场带来了更为便捷的货运渠道，同时也为欧洲企业向市场输出产品带来了更为优质的物流服务 作为一个极具代表性的物流运输项目，中欧班列无疑在中欧贸易合作中发挥着重要的作用，同时更是凝聚中欧发展的“同心圆”

首先，中欧班列凝聚了贸易合作的同心圆 通过中欧班列运输，和欧洲企业的物流配套服务大大提高，使得中欧贸易合作得以进一步推进 的出口企业可以通过中欧班列把“制造在”的产品快速送到欧洲市场，同时在运输过程中可程度减少贸易风险 而欧洲企业可以把优质产品通过中欧班列直接运输到市场，从而缩短了货物运输的时间和交易的风险 中欧班列的发展，推动了中欧企业的合作，实现了双赢局面，也加强了中欧经贸关系的发展 其次，中欧班列凝聚了产业合作的同心圆 随着一汽、北奔、通用等汽车品牌在中欧班列建立汽车专线，中欧班列也逐渐成为了中欧地区汽车流通的“黄金通道” 基于与欧洲的产业差异，中欧班列的建设将有机融合两地的物业，加强业务的整合与合作，从而促进了中欧工业的发展 同时，在一些行业领域，如五金、纺织等原材料生产商和半成品生产商之间的合作，也得益于中欧班列的发展 在经贸合作中，中欧班列的服务和质量得到了共同推崇，为两国的企业带来了更大的信心和信任 中欧班列也凝聚了人文交流的同心圆 中欧班列连接了的西部地区和欧洲的中部地区，它的到来让两地的民间交往更为频繁，加深了双方民众的了解和友谊 对于许多居住在中欧班列沿线的城市的居民，中欧班列为他们提供了直接通往或欧洲的交通工具，增加了旅游、文化、体育等领域的人员和物资流动，丰富了人们的生活 从文化到贸易、从产业到人民，中欧班列的发展不仅显示了中欧两国之间强大的互补性和合作关系，还展现了中欧双方在经济、文化多领域认识与了解的不断加深 这种交流和合作关系的构建，已经成为推动“一带一路”倡议的重要力量，同时也为化时代的丝绸之路带来了新的机会和发展动力 未来，我们期待中欧班列按照化、标准化、信息化和智能化四大原则，建立更为完善的运输与承运体系，提升物流运输的效率和质量，使中欧贸易合作体系更为健康、有序、便捷、可持续，为中欧发展凝聚更大的“同心圆” 同时，也应在中欧班列的基础上，拓宽与沿线其他国家和地区的联系，实现物流的、多层次、深度融合与合作，促进化和地区化的有机结合和平衡发展

中欧班列赋能外贸作用愈发凸显 2023-06-06 08:40:34 6月3日，合肥陆港发布统计数据，今年前5个月，中欧班列（合肥）发运485列，同比增长24.04%，在此基础上，中欧班列（合肥）已新增25个站点 同日，南京交通集团发布统计数据显示，5月份中欧班列（南京）单月开行64列，创单月开行量历史新高，前5个月累计开行193列，完成全年开行任务（320列）的60.31%，同比增长14.5% 此外，江苏无锡、广东深圳、上海、山东威海等地均报告，今年前5个月，由上述各地始发的中欧班列在发运量及发运趟数上却较去年同期明显增长 值得一提的是，中欧班列如今已不仅是我国中部、西部地区出口的“主动脉”，也逐步获得东部沿海产业及相关上市公司的青睐，凭借大幅缩短运输时间等优势，一些东部沿海企业甚至将中欧班列视为对欧出口的 东部沿海城市本有向东出海的港口和海路便利，

为何纷纷加入向西出发的中欧班列？地处青岛的轮胎生产企业森麒麟工作人员向《证券日报》记者介绍，“公司产品出口目的地之一是西班牙马德里 西班牙作为欧盟地区轮胎产业重要产区，拥有相对成熟的轮胎上下游产业集群，也是轮胎出口企业在欧洲市场的必争之地 而欧洲客商非常重视企业的交货及时性 ” 他给记者算了一笔账，“ 如果通过海上运输，我们的产品到达马德里需在海上航行约40天，而如果通过中欧班列，则可缩短至10多天 这得益于我国与西班牙之间的中欧班列开通时间早、运行时间长、双边互动积极、经营模式成熟 此外，自国内发车前往西班牙的中欧班列途径中亚多国，亦可为我们开辟沿途市场创造条件 而西班牙与美国有大西洋直连航线，双边有46个港口长期合作 我们的货物抵达马德里后，还能以西班牙为中转中心，进一步快速抵达美洲市场 ”

近期拟IPO的飞沃科技从事风电用螺栓紧固件业务，对产品运输服务质量有较高要求 该公司工作人员向《证券日报》记者表示：“ 风电用紧固件的运输过程比较讲究，若发生强烈碰撞、高位无防护跌落，可能发生变形损坏 而近期我国进入夏季，受夏季风影响，沿海多强台风天气，这对我们的产品装船运输颇为不利

为确保运输安全同时及时交付，我们也倾向于选择中欧班列 ” 记者了解到，在综合考虑货运时间、货物完好性、运费稳定性等因素之后，不少东部沿海企业纷纷将准点发车、运输平稳、费用固定的中欧班列作为运输解决方案之一 今年以来，受口岸拥堵等因素影响，已有南京LG、创维电器、华为技术、三一重工等企业在当地协调下，将以往的海路运输调整为中欧班列运输 湖南大学经济与贸易学院副院长、教授曹二保就上述情况分析：

“ 中欧班列从最初帮助中部、西部地区企业出口创汇，逐步延伸至东部沿海地区，成为海运、空运之外的一大重要物流解决方案，展现出强大的活力和良好的适应性 就我们观察到的情况来看，除了沿海机械制造业外，东部沿海的种养殖业、日化产业也能够受益于中欧班列 ” “ 例如，由于空运费用昂贵，以往热带地区水果很难触达欧洲高纬度地区 现在中欧班列开通了冷链运输模式，不仅惠及岭南荔枝、龙眼、香蕉、火龙果等经济作物，广东面膜、上海唇膏等均可搭乘中欧班列的冷链车厢，迅速前往欧洲 与中欧班列在成都交汇的中老班列亦带来同样的网络效应，东南亚水果途径中老铁路输入我国，又经中欧班列前往欧洲，共同营造了欧亚大陆互通有无的良好格局 ” 曹二保表示

福建各地到明斯克“ 新能源汽车 ” 专列发车 更好融入国内双循环

咸宁中欧班列首次回程“ 带货 ” 2023-06-06 09:00:39 5月25日下午5时45分，随着汽笛鸣响，哈萨克斯坦·乌拉尔斯克——·咸宁中欧班列缓缓驶抵咸宁火车站货场，班列满载50个大柜共1300吨采购自哈萨克斯坦的优质大麦

这标志着咸宁中欧班列自去年3月正式开通以来实现首趟回程“ 带货 ”

此趟班列是汉欧物流有限公司从中亚地区新开发的一条线路 该线路从哈萨克斯坦城市乌拉尔斯克始发，经阿拉山口入境，终点站咸宁，总运输里程约7100公里 哈萨克斯坦所产大麦品质优良、价格较低，深受国内企业欢迎，这批大麦运抵咸宁货场后，将快速分拨至咸宁本地及湖北周边地区客户手中 “ 中亚新线路的开辟，为咸宁及周边地区企业与中亚国家的粮食等大宗商品贸易往来提供了更加稳定、的物流通道选择，将进一步促进咸宁与 ‘ 一带一路 ’ 沿线国家间的经济联系和人文交流 ” 负责组织此趟班列的湖北楚欧号供应链管理公司总经理李亚辉介绍，下一步，公司将积极组织更多回程 “ 带货 ” 专列，并通过咸宁辐射周边，充分满足不同企业的原料需求，为进一步畅通 “ 双循环 ” 作出更大贡献

咸宁是 “ 万里茶道 ” 上的节点城市，是湖北的 “ 南大门 ” 和重要交通枢纽 近年来，咸宁市委、市积极落实 “ 一带一路 ” 倡议，主动服务和融入新发展格局，持续做大开放平台、拓宽开放通道，加快推动全市开放型经济高质量发展 去年3月25日，咸宁成功打通中欧班列开行的各个难点堵点，首趟咸宁中欧班列 “ 长江号 ” 从咸宁火车站货场成功发车，开往俄罗斯首都莫斯科 “ 我们立足稳规模、优结构两个重点，统筹国内两个市场、两种资源，从健全机制、提升质效、探索回程三方面着手，全力保障咸宁中欧班列常态化稳定运行 ” 咸宁市商务局负责人介绍，咸宁中欧班列开通运行一年多来，共发出专列11列，发运货柜612柜，货值约2.21亿元 “ 回程 ‘ 带货 ’ 班列成功开行，意味着企业物流成本将进一步降低，并逐步改善目前咸宁中欧班列进出口比例不平衡的现状 ” 咸宁市商务局负责人表示，将继续完善政策支持、强化对接服务和货源组织，促进咸宁中欧班列持续健康发展，让越来越多的咸宁中欧班列满载而去、满载而归，带动咸宁及周边地区更好融入国内双循环