

# 四川提货到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输

产品名称	四川提货到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

四川提货到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业 公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

四川提货到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 广州中欧班列发运超1000列，架起互联互通“黄金桥”

2023-06-06 10:23:52 6月1日清晨6时，伴随着火车鸣笛声响起，一列满载110标箱灯具、家具、服装、鞋靴等“大湾区制造”特色商品的X8426次列车，在广州海关所属广州车站海关的监管下从广州港站缓缓驶出，将于15天之后抵达欧洲

这是自2016年8月28日广州首开中欧班列以来，广州海关监管的第1000列中欧班列

2023年是“一带一路”倡议提出十周年 近年来，为服务“一带一路”倡议高质量发展，广州海关持续优化监管服务，推动中欧班列提升物流效率，累计监管进出口中欧班列货物9.19万标箱，货值超270亿元人民币，为3000多家外贸企业提供了稳定的物流通道，为粤港澳大湾区深度参与“一带一路”建设注入强大动能 开行数量持续扩大 5月31日，今年广州海关监管的第45次中老班列从广州港驶出，开行约2000公里后经云南磨憨口岸出境抵达老挝首都万象

今年前5个月，广州海关监管进出口东盟地区的班列数同比增长8倍 为支持中欧班列高质量发展，广州海关不断优化完善中欧班列监管服务，结合粤港澳大湾区制造、物业优势，支持促进以铁路运输为纽带，

码头、车场为网点的多式联运物流模式，施策推进信息共享和互联互通，助力广州中欧班列“连点成线”“织线成网”，“朋友圈”越来越大。据了解，广州海关监管中欧班列自2016年开通“穗满俄”1条出口线路以来，不断新增线路，目前已形成“11出5进”共16条常态线路，新增广州港、南沙港南站两个装车组织站点，更好服务中欧班列联通东南亚、中亚、西亚、东欧、西欧等约30个国家和地区，织就了一张覆盖欧亚大陆的物流大网络。线路越织越密，班列开行的数量也随之持续增加。2016年至2022年，广州海关监管中欧班列年开行数量由13列增加到339列，年均增长率超过70%，监管每百列中欧班列的时间分别为36天、566天、274天、286天、219天、93天、84天、79天、68天和55天，成功跑出“加速度”。进入2023年，广州海关关区中欧班列延续高速发展态势，今年1月至5月，已累计开行中欧班列230列，运送货物2.14万标箱，同比分别增长125.49%、125.98%，连续13个月单月发车超过30列，一趟趟跨越欧亚大陆的中欧班列，架起了互联互通、互利共赢的“黄金桥”，质量效益不断提升。

5月27日，一列搭载1500多吨聚的进口回程班列从满洲里口岸入境开往广州南沙港南站。

“该次班列是广州南沙港疏港铁路开通以来首列进口回程中欧班列。”广州海关口岸监管处物流监控科科长黄冠曦介绍，今年以来，广州海关已监管进口回程中欧班列达30列，超过此前3年进口列数总和，同比增长5倍，广州中欧班列实现“双向奔赴”，集约开行。据了解，广州海关关区中欧班列自2020年开通了首列进口回程班列以来，经过了2年多的发展，进口班列数大幅增长，进口商品也从2020年的纸浆、纸制品等，扩展到目前的肥料、棉纱、食品、塑胶粒、木制品、电工器材等多个品种。

今年4月9日，一列载有20台国产新能源汽车的X8120次班列从广州港站驶出，全程用时15天抵达欧洲。这是广州海关监管第四列国产新能源汽车中欧班列。5月11日，广州海关监管的首趟冷链出口专列顺利从广州港发出，装载的货物主要包括冷冻烤鳗等出口商品。“与传统海运模式相比，中欧班列出口新能源汽车等特殊商品具有效率高、路线广和全天候等独特优势，不仅方便企业灵活安排出口时间，而且交货的时间周期进一步缩短，有利于降低企业资金周转压力。”广东广物物流投资发展有限公司副总经理赵俊军介绍，未来公司还计划与更多新能源汽车企业合作，进一步拓展欧洲、中亚等地区市场，为大湾区新能源汽车出口再添稳定新通道。

进出口班列规模持续扩大的同时，广州海关关区中欧班列运输货物品类也在不断丰富。经过近七年的发展，已实现超过2000个税号种类的商品进出口，涵盖机电产品、农产品、石油化工产品、医药产品、文化产品等众多品类。“广州海关关区中欧班列出口产品已从早期的服装、箱包、五金配件等劳动密集型产品为主正逐渐发展为以机电产品为主。”广州车站海关监管科科长谢琬琳介绍，今年前4月，广州海关监管中欧班列出口高新技术产品大幅增长3.5倍，其中光电技术类和计算机与通信技术类产品出口增长均超过3.5倍。长虹等企业以家电专列形式出口货物32列，涉及液晶电视机、微波炉、电烤箱、空调等家用电器出口超过8.7亿元人民币，同比增长2倍多。广州海关口岸监管处副处长曾琦表示，下一步，广州海关将深入推进智慧海关建设，不断优化海关监管流程，促进中欧班列通关、高质量发展，充分发挥中欧班列互联互通作用，持续畅通物流通道，更好服务共建“一带一路”高质量发展。主营业务：

公司主要提供物流运输、过境公铁联运、进出口报关报检、仓储、清关、工程机械授权出口等服务。服务范围：中亚五国、俄罗斯等俄语地区以及巴基斯坦、阿富汗等南亚国家的超限大件汽运、普通整车汽运、零担散货双清、目的地清关及境外转运等综合物流服务。

国内库房：广州、义乌阿凡提物流库房，全国至新疆全境。国外分公司：塔吉克斯坦安拓物流公司、哈萨克斯坦安拓物流公司、吉尔吉斯斯坦安拓物流公司、塔吉克杜尚别重汽4S海外旗舰店。优势整车线路：

俄罗斯：乌鲁木齐——霍尔果斯——莫斯科

塔吉克斯坦：乌鲁木齐——喀什——卡拉苏——杜尚别——胡占德 中-吉-

乌通道：乌鲁木齐——伊尔克——奥什——纳曼干——塔什干

吉尔吉斯斯坦：乌鲁木齐——喀什——伊尔克什坦——奥什

乌鲁木齐——喀什——吐尔卡尕特——比什凯克 哈萨克斯坦：乌鲁木齐——霍尔果斯——阿拉木图

乌鲁木齐——吉木乃——乌斯卡——巴普洛达尔 优势零担散货双清线路：

哈萨克斯坦：乌鲁木齐——霍尔果斯——阿拉木图 吉尔吉斯斯坦：乌鲁木齐——喀什——奥什

乌鲁木齐——喀什——比什凯克 塔吉克斯坦：乌鲁木齐——喀什——杜尚别

乌兹别克斯坦：乌鲁木齐——霍尔果斯——塔什干 四川提货到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输

中欧班列跑出加速度 为沿线产业发展注入强活力 2023-06-06 08:57:00 5月25日，一列满载着光伏组件、机械设备等1200吨货物的中欧班列(郑州)从铁路郑州局集团有限公司圃田车站驶出，途经阿拉山口口岸出境，14天后将抵达德国汉堡。

中欧班列作为“一带一路”合作的标志之一，正成为促进中欧经贸发展的重要载体。

特别是在肺炎冲击下，中欧班列的运力和效益愈加凸显。相较于海运运输，中欧班列的时效性更高。以西安

至比利时安特卫普中欧班列为例，运行里程约为11000公里，运输时间为18-20天，而海运需要的时间则为30-40天 通过中欧班列，货物可以更快速地抵达欧洲市场，提升出口企业的竞争力

相较于空运运输，中欧班列的运费更加优惠

以普货为例，由到欧洲，中欧班列的费用比起空运低20%-30%，吨公里费用也比空运低50%左右

由于运输成本的下降，出口企业可以节省成本，提高盈利水平

相较于海运和航运，中欧班列更具有灵活性 一方面，中欧班列具有定点到达、定期开行的特点，有助于企业在物流规划方面更加;另一方面，中欧班列的线路虽然相对固定，但通常会有途经多个国家的站点，因此在物流安排方面也更加灵活方便

根据货代协会预测，2021年中欧班列运量有望继续保持增长态势，预计开行量将达到12000-14000列 未来，随着中欧班列的不断发展，其吸纳周边国家的能力也将不断提升，成为物流布局中的重要组成部分 促进经贸往来

中欧班列的开通，极大地缩短了与欧洲之间的物流时间和成本，推动了双方经贸往来的加深

特别是在影响下，中欧班列成为出口到欧洲的重要货运渠道，促进了双方贸易的复苏和发展

随着中欧班列不断发展，它也成为催生中欧产业合作的重要平台 沿线国家的企业可以通过中欧班列，将自己生产的产品优质地输送到对方市场，并在此基础上开展更为深入的产业合作，带动更多市场和产业的发展 中欧班列的发展，也为沿线产业注入了强动能

在冲击下，中欧班列依然坚持开行，保障着地区物流通畅

而随着中欧班列的完善，它也将成为沿线经济的骨干，不断提升区域经济的发展水平

[北京货物出口到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线](#)