

# 天津发货到明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	天津发货到明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

天津发货到明斯克“新能源汽车”专列发车

河南铁桥货运代理有限公司

，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

天津发货到明斯克“新能源汽车”专列发车 中欧班列：“钢铁驼队”的中亚情缘 2023-06-06 08:39:44

2013年，一声响彻云霄的汽笛声拉开了陕西对外开放的新篇章

首趟西安至阿拉木图的货运班列从新筑车站(今西安港站)出发，经亚欧大陆桥通道进入哈萨克斯坦 十年间，中欧班列(西安)集结中心已开通西安至中亚国家等17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地的全覆盖 中欧班列(西安)从初期的每周1列到现在的每日10列以上，实现了“井喷式”增长

2022年全年开行达4639列，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居

往昔的驼铃古道上，一列列“钢铁驼队”载着各类货物一路向西，穿越时空诉说着延续千年的中亚情缘 为新能源汽车提供“出海”新选择 日前，满载着261辆陕西本地企业生产的新能源汽车的中欧班列从西安港站缓缓驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干“忙了好几天，但是心里高兴啊，我们的新能源汽车出口专列实现了常态化开行，又是一个新突破！”西安港站相关负责人白宽峰站在即将发车的中欧班列旁激动地说 2022年，国铁集团开放新能源汽车运输，中欧班列凭借时效快、成本低等优势，成为新能源汽车“出海”的新选择 2022年，中欧班列(西安)共开行汽车出口专列12列，共计600车；2023年，截至5月17日，中欧班列(西安)共开行汽车出口专列35列，共计1587车 从去年的零星散发到今年的常态化运输，中欧班列汽车出口专列为国产汽车走向世界开辟了一条安全、便捷的物流大通道 中欧班列开启的“出海”通道，不仅增加了中亚市场的汽车供给，也让更多的“制造”搭乘中欧班列的快车走进中亚

百姓家 促进中医药产业合作共赢

与中亚国家山水相连、医药相融，中医药交流合作已成为共建“一带一路”高质量发展的新亮点

2022年8月31日，满载着来自土库曼斯坦42个集装箱850吨甘草中药材原料的中欧班列顺利抵达西安港站。这是我国首趟从土库曼斯坦整列进口甘草中药材品类货物的中欧班列，也是土库曼斯坦—西安的首趟中欧回程专列。它的开行为助力“一带一路”沿线国家对外贸易，畅通—土库曼斯坦物流通道，促进两国中医药产业合作共赢开创了新局面。土库曼斯坦拥有丰富的植物资源，从土库曼斯坦进口的野生中药原材料甘草，富含甘草酸等关键中药成分，性状优良，是中药甘草类制剂的上等原材料。该趟专列的顺利抵达，不仅丰富了陕西对外贸易商品进口种类，畅通了土库曼斯坦与西安的物流通道，更为加快陕西内陆地区与中亚国家开展深度合作，助力丝路贸易有来有往，推动“一带一路”建设不断走深走实起到了积极的促进作用。助力陕西农特产品远销中亚。位于陕西省东南部的商洛市，是远近闻名的核桃之乡。

作为商洛市的传统特色产业，核桃种植业凝聚着群众增收致富的希望。

但商洛市既不沿海、也不沿边，在过去较长一段时间里，物流成为制约商洛产业发展的重要瓶颈。针对这一情况，铁路西安局集团有限公司组织商洛站和西安港站，主动走访相关企业了解情况，并根据核桃总运量，提前对通用标准集装箱进行配空、挂运，全力为中欧班列核桃出口专列开行创造条件。2021年10月27日，一列满载1161.5吨核桃的中欧班列从商洛站发车，经西安港站集结后，一路向西开往哈萨克斯坦。伴随着悠扬的汽笛声，来自秦岭山区的绿色农特产品搭乘中欧班列走出国门，远销中亚。汉中市西乡县茶叶种植历史悠久，是陕西绿茶“汉中仙毫”的主要原产地，因其茶形光润匀齐，茶汤滋味醇鲜、色泽翠绿，深受广大消费者喜爱。为了让丝路沿线国家的人民品尝到优质的陕南绿茶，铁路西安局集团有限公司经调研，组织西乡站、西安港站成立茶叶运输工作专班，积极对接货源、制定组织方案、确保出口茶叶顺利装车运输。2022年1月22日，装载陕南西乡茶叶的中欧班列从西安港站顺利发车，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干。

这是2022年铁路西安局集团有限公司开行的首趟茶叶中欧班列，也是西乡县2022年单外贸出口茶叶中欧班列的开行为助力陕货出海，服务乡村振兴，建设“一带一路”产品集散地，构建陕西“东西双向互济、陆海内外联动”的开放发展新格局再添新动能。中欧班列书在合作中凝聚发展“同心圆”。2023-06-06

08:57:55 6月3日下午，一趟55车满编的“中欧班列-

江苏号”从徐州铜山站货场(徐州淮海陆港铁路集散中心)启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科。

与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品。

这是“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯。中欧班列作为“一带一路”建设的重要组成部分，自2011年开通以来，已经发展成为中欧经贸合作的“黄金通道”。中欧班列的开通，为企业进军欧洲市场带来了更为便捷的货运渠道，同时也为欧洲企业向市场输出产品带来了更为优质的物流服务。作为一个极具代表性的物流运输项目，中欧班列无疑在中欧贸易合作中发挥着重要的作用，同时更是凝聚中欧发展的“同心圆”。首先，中欧班列凝聚了贸易合作的同心圆。

通过中欧班列运输，和欧洲企业的物流配套服务大大提高，使得中欧贸易合作得以进一步推进。的出口企业可以通过中欧班列把“制造在”的产品快速送到欧洲市场，同时在运输过程中可程度减少贸易风险。而欧洲企业可以把优质产品通过中欧班列直接运输到市场，从而缩短了货物运输的时间和交易的风险。中欧班列的发展，推动了中欧企业的合作，实现了双赢局面，也加强了中欧经贸关系的发展。

其次，中欧班列凝聚了产业合作的同心圆。随着一汽、北奔、通用等汽车品牌在中欧班列建立汽车专线，中欧班列也逐渐成为了中欧地区汽车流通的“黄金通道”。基于与欧洲的产业差异，中欧班列的建设将有机融合两地的物业，加强业务的整合与合作，从而促进了中欧工业的发展。同时，在一些行业领域，如五金、纺织等原材料生产商和半成品生产商之间的合作，也得益于中欧班列的发展。

在经贸合作中，中欧班列的服务和质量得到了共同推崇，为两国的企业带来了更大的信心和信任。

中欧班列也凝聚了人文交流的同心圆。中欧班列连接了的西部地区和欧洲的中部地区，它的到来让两地的民间交往更为频繁，加深了双方民众的了解和友谊。对于许多居住在中欧班列沿线的城市的居民，中欧班列为他们提供了直接通往或欧洲的交通工具，增加了旅游、文化、体育等领域的人员和物资流动，丰富了人们的生活。从文化到贸易、从产业到人民，中欧班列的发展不仅显示了中欧两国之间强大的互补性和合作关系，还展现了中欧双方在经济、文化多领域认识与了解的不加深。这种交流和合作关系的构建，已经成为推动“一带一路”倡议的重要力量，同时也为化时代的丝绸之路带来了新的机会和发展动力。未来，我们期待中欧班列按照化、标准化、信息化和智能化四大原则，建立更为完善的运输与承运体系，提升物流运输的效率和质量，使中欧贸易合作体系更为健康、有序、便捷、可持续，为中欧发展凝聚更大的“同心圆”。同时，也应在中欧班列的基础上，拓宽与沿线其他国家和地区的联系，实现物流的、多层次、深度融合与合作，促进化和地区化的有机结合和平衡发展。

天津发货到明斯克“新能源汽车”专列发车 中欧班列成为最强“带货王” 2023-06-06 08:58:42 十年来，国家铁路集团有限公司不断扩充中欧班列通道能力，运输能力和效率持续增强，开行质量进一步提升。截至2023年5月底，中欧班列国内出发城市达109个，通达欧洲25个国家211个城市。目前，从西安港站始发的中欧班列开行量、重箱率、货运量等持续保持全国前列，货品种类涵盖建材、轻工产品等50余门类、5万余种品类，琳琅满目，满载民生情怀。随着人民生活水平的不断提高，我国人民已经不仅仅满足在吃得饱的层面，更多人向往能有更多的“洋货”涌现餐桌。从日用品到手工艺品，从小家电到大型机械，从满载货物过去到返程也是满满登登……中欧班列的开行，拉动国内经济发展，助力国内经济对外贸易，满足民生所盼，进一步助出行、拉内需、促发展。

细微之处的变化，都能引起群众生活幸福感的不断提升，这一切，都是源自于中欧班列的开通。如今，中欧班列仍在高速前进，相信在它的疾驰中，会有更多物美价廉的货品来到群众的身边，让群众的生活越过越有滋味。互通互联，加强经济交流。“驼铃古道丝绸路，胡马犹闻唐汉风。”这是一条经济贸易往来历史悠久的丝绸之路，当驼铃声与汽笛声撞个正着时，满载着各国人民对繁荣富强的美好期许，终于在历史和现实的交织中实现了再一次的碰面，让友好班列向着更好的方向驶去。美好发展中，创造的产品也在市场中做大做强，在今年以来，平均每月6列以上的运量让陕西开行的中欧班列汽车出口专列已实现常态化运输，新能源汽车出口量的不断攀升，让各地的经济都能在不断发展中赢得新发展、新机遇。

合作发展，延续丝路精神。中欧班列是中方与沿线国家深化合作的重要载体。在共同走好互助发展的道路上，中方与合作的各国都拿出了诚意，用积极的举措让中欧班列越跑越远，不断迈向高质量发展的新阶段。守望相助、休戚与共是人类命运共同体的核心理念，中欧班列在加速度里，有力带动了沿线地区的经济往来和贸易合作。展望未来里，相信丝路精神将继续为各国发展助力，出现更多有着新发展、新机遇的发展，为人类命运发展注入更强劲的动力。

中欧班列秉承着和平发展的历史使命，让文明交流替代文明隔阂，让文明共存超越文明优越，发挥主体作用，营造多元互动、百花齐放的生动局面，让“条条大路通”成为可能。