

无锡开口冷弯型钢还是诚基德好 发货快售

产品名称	无锡开口冷弯型钢还是诚基德好 发货快售
公司名称	新区诚基德彩钢瓦厂
价格	.00/普通
规格参数	
公司地址	无锡无锡市新区硕放镇南开路80号鑫东工业园5号楼
联系电话	暂无

产品详情

产品介绍冷弯型钢（cold-formed steel）指用钢板或带钢在冷状态下弯曲成的各种断面形状的成品钢材。冷弯型钢是一种经济的截面轻型薄壁钢材，也称为钢制冷弯型材或冷弯型材。冷弯型钢是制作轻型钢结构的主要材料。它具有热轧所不能生产的各种特薄、形状合理而复杂的截面。与热轧型钢相比较，在相同截面面积的情况下，回转半径可增大50~60%，截面惯性矩可增大0.5~3.0倍，因而能较合理地利用材料强度；与普通钢结构（即由传统的工字钢、槽钢、角钢和钢板制作的钢结构）相比较，可节约钢材30~50%左右。产品属性1. 截面经济合理，节省材料。冷弯型钢的截面形状可以根据需要设计，结构合理，单位重量的截面系数高于热轧型钢。在同样负荷下，可减轻构件重量，节约材料。冷弯型钢用于建筑结构可比热轧型钢节约金属38-50%，用于农业机械和车辆可节约金属15-60%。方便施工，降低综合费用。2. 品种繁多，可以生产用一般热轧方法难以生产的壁厚均匀、截面形状复杂的冷弯型钢各种型材和各种不同材质的冷弯型钢。3. 产品表面光洁，外观好，尺寸精确，而且长度也可以根据需要灵活调整，全部按定尺或倍尺供应，提高材料的利用率。4. 生产中还可与冲孔等工序相配合，以满足不同的需要。使用方法与热轧型钢相比较，在相同截面面积的情况下，回转半径可增大50~60%，截面惯性矩可增大0.5~3.0倍，因而能较合理地利用材料强度；与普通钢结构（即由传统的工字钢、槽钢、角钢和钢板制作的钢结构）相比较，可节约钢材30~50%左右。主要用途铁道车辆采用高强耐候钢和扩大使用冷弯型钢。根据国外资料，铁道车辆采用的冷弯型钢有67种，每节货车用量4.7吨。占车厢重量的20%。而中国使用品种为18~20种，每节车厢用量1.2吨，占车厢重量的5.2%。各车辆厂应在设计中尽量扩大冷弯型钢使用量，充分发挥冷弯型钢轻型、薄壁、高效的特点。保管储存近年来，随着中国钢结构应用技术的发展，冷弯薄壁型钢等经济型材发展很快，与传统轧制型材相比，冷弯薄壁型钢具有断面材料分布合理、回转半径大、抗弯和抗扭性能好等特点。它不是像热轧型钢以增加材料面积来提高其承载力，而是通过变化型钢断面形状达到提高承载力和节约钢材的目的。其他说明热轧型钢是一火一次成材，而冷弯型钢是二次或三次成材，生产成本比热轧型材大，虽然强度相对较高，可节省钢材，但售价较贵，因此在国外使用冷弯型钢的部位，目前国内还大量使用相对安全性能较差的热轧型钢或木材。目前，价格因素是限制中国冷弯型钢发展的重要原因之一。冷弯型钢的优势是生产热轧生产不了薄规格，外观要求美观的薄壁复杂断面专用型材。某些场合使用冷弯型钢，如汽车、拖拉机、铁路车辆等，需自重轻的场所。交易说明跟进客户需要看和订货量而定