

中亚进口班列进口粮食到广东

产品名称	中亚进口班列进口粮食到广东
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中亚进口班列进口粮食到广东 6146公里，11天抵达！连通亚欧的“钢铁驼队”在哪里出发？ 2023-06-05 10:01:12 无论晴雨，新疆霍尔果斯铁路口岸有条不紊地繁忙运作 伴随着响亮鸣笛声，一列列火车缓缓驶入驶出 以此为枢纽，“当代驼队”中欧班列日夜兼程，穿梭在亚欧大陆上 无论是波兰边境小镇马拉舍维奇还是西班牙首都马德里，都是中欧班列的“终点站”和“中转站” 霍尔果斯在蒙古语中意为“驼队经过的地方”，古为丝绸之路要冲，今为“一带一路”沿线重要“窗口” 十年来，霍尔果斯的发展伴随着“一带一路”倡议的纵深推进，中欧班列的成长折射着“一带一路”合作的旺盛活力 新疆霍尔果斯铁路口岸驼峰场（无人机全景照片）新华社记者 郝昭 摄 高大的龙门吊稳稳抓起集装箱，如搭积木一般有序摆放 阵雨突来，霍尔果斯站货运车间货装值班员海米提·吐尔汗继续组织龙门吊进行换装作业 “现在货物换装很繁忙，我们要充分利用好作业时间”他说 5月以来，他明显感到中欧班列的频次在增加 在新疆霍尔果斯铁路口岸，换装场内在进行班列换装作业 新华社记者 王菲 摄 2013年，“一带一路”倡议首次提出 正是那一年，海米提来到距家乡伊宁市不远的霍尔果斯站工作 他先后担任过铁路货运员、货运值班员、生产调度，目前带领十几个人的班组负责进出境货物的装卸工作 他向记者解释，铁路采用标准轨，哈萨克斯坦铁路采用宽轨，因此载满货物的班列需要进行换装作业 7条换装线、每条换装线长度850米，即便有时以小电车代步，他每天徒步也经常是在4万步以上 “这个岗位很平凡，但能亲眼见证这条钢铁大动脉越来越繁荣，看到这些班列载着‘一带一路’沿线国家的产品驶

向成都、西安、义乌等城市，我感到很自豪”他说在新疆霍尔果斯铁路口岸，海米提·吐尔汗在徒步新华社记者郝昭摄“中欧班列载货量大、运输时效快、周期稳定，为企业节约了运输成本尤其近两年，我们可以通过数字口岸系统实时查询班列信息，办理通关手续更方便快捷，许多客户已将中欧班列运输列为物流方案”新疆中联海通货运代理有限公司霍尔果斯分公司业务主管郭春雷介绍，今年一季度，该公司代理的中欧班列有140余列，与去年同期相比增长10%来自国家铁路集团有限公司的数据显示，今年1至4月份，中欧班列累计开行5611列，运送货物60.9万标箱，同比分别增长17%、32%

在新疆霍尔果斯铁路口岸，换装场内在进行班列换装作业（无人机照片）新华社记者郝昭摄波兰是中欧班列进入欧盟国家的一个重要门户2016年，统一品牌中欧班列首达欧洲仪式在波兰首都华沙举行，中欧班列从此成为“钢铁驼队”的统一名称

近年来，波兰边境小镇马拉舍维奇成为中欧班列重要的过境点和集散地来自的日用百货、电器服装从这里发往西欧、中东欧和俄罗斯，波兰等沿线国家的特产也由此出口到这是2021年9月29日在波兰马拉舍维奇拍摄的中欧班列集装箱新华社记者张章摄

“同中东欧国家合作很好，特别是中欧班列项目，开行数量一直在增加”波中商务联合会副亚采克·博切克说西班牙首都马德里是“义新欧”中欧班列的目的地之一经过在霍尔果斯中转，日用百货、电器等商品由浙江义乌始发而来，西班牙红酒、橄榄油等沿线国家产品3月9日，中欧班列“中西建交纪念号”从西班牙马德里开出新华社记者孟鼎博摄3月9日适逢和西班牙建交50周年，以“中西建交纪念号”特别命名的“义新欧”中欧班列分别从马德里和义乌出发，相向而行用西班牙工业、贸易与旅游部副秘书长巴勃罗·加尔德的话说，这趟列车是两国关系良好发展的象征，证明了“距离对于两个友好国家来说不是障碍”万里联通，鸣笛声声，不同地域、不同轨距的铁路串联起一条大通道，“当代驼队”继续绘制经贸往来、人文交流的新画卷优势航线介绍如下：

一、铁路联运：1中东部、中南部---阿拉山口---哈萨克斯坦等中亚五国

2中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）

3中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）4中东部、中南部---二连---蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：1中东部、中南部---连云港---韩国、日本

2韩国、日本---连云港---中亚五国、俄罗斯出口服务地域：连云港、徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、上海、天津、济南、青岛、临沂、日照、枣庄、郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、宁波、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、广州、深圳、长沙、南昌、西安、兰州等运输至一、哈萨克斯坦：二、吉尔吉斯斯坦：三、乌兹别克斯坦：

四、塔吉克斯坦：五、土库曼斯坦：六、俄罗斯：七、蒙古：乌兰巴托等

中亚进口班列进口粮食到广东出口到不同国家注意事项1)俄罗斯：1.客人付款一定要及时，要么你们是长期合作的，否则建议先打款过来！或者要预付75%以上，2，货物到港后一定要两催：一催客人付款，二催客人提货！否则货物到港或站后，没有人提货的话海关会把货黑掉的，或者是你要交高昂的费用同时客人通过关系可以搞无单放货，这个市场有的时候是有理也说不清的

3，鉴于俄罗斯人拖拉的作风，一定要记住，不管是打预付，还是提货，还是回尾款，都要催催催

2)需申报AMS的国家有：美国、加拿大、墨西哥（其中美国不需申报ISF规定

必须在开船前48小时提供给美国海关，否则会有USD5000的罚款，AMS费用25美金/票，修改的话40美金/票）需申报ENS的国家有：欧盟所有成员国，ENS费用25-35美金/票

3)需做产地证的国家：柬埔寨、加拿大、阿联酋、多哈、巴林、沙特、埃及、孟加拉国、斯里兰卡

4)木制包装需做熏蒸消毒的国家有：澳大利亚、美国、加拿大、韩国、日本、印

度尼西亚、马来西亚、菲律宾、以色列、巴西、智利、巴拿马5)沙特规定：进口至沙特的所有货物，必须使用托盘装运并包装上需印原产地和唛头，且自2009年2月25日

起，所有到港货物违反该规定未使用托盘装运的将被分别处以罚金SAR1,000（US\$267）/20’和SAR1,500（US\$400）/40’，由客人自己承担

6)印度尼西亚规定：最终收货人一定要有进出口权，否则无法清关进口，因此要修

改提单的需用时一个月左右7)墨西哥规定：1.要申报AMS提单，需

显示商品编码，以及需要提供AMS资料和装箱单；2.Notify显示第三方通知人，一般是货代

公司或者CONSIGNEE的代理；3.SHIPPER显示真实的发货人和CONSIGNEE显示真实收货人；4.

品名不可以显示总称，要显示详细的货品名称；5.件数：要求显示详细的件数，

例：1PALLET里面有50箱货物，不能只显示1PLT,必须显示1 pallet containing 50 cartons；6.

提单要显示商品的原产地，开船后提单改提单至少产生USD200的罚款

8)巴西规定：1.只接受全套提单三份正本不能修改，提单上必须显示运费金额

(只能使用美元或欧元),不接受“TO ORDER”的提单,提单上要显示收货人的联系方式(电话,地址); 2.必须在提单上显示收货人的CNPJ号码(收货人必须是已经注册登记的公
司),收货人必须是在目的地海关有登记注册的公司; 3.不可以到付,不能在目的港多收钱,
木包装要熏蒸,所以拼箱报价是需要多注意) 9) 哥伦比亚(COLOMBIA)注意:提单
上必须显示运费金额(只能使用美元或欧元) 10) 印度:警告:无论FOB或CIF条件下,
无论提单是否“TO ORDER OF SHIPPER”(指示提单),无论提单是否在你手上,
印度方面都可不付款并技术合法,在进口申报的BILL OF ENTRY(进口申报舱单)及IGM
(进口货物舱单)上只要显示了印度客户的名字,你已经失去货权,无论
提单是否在你手上,所以一定要尽可能预付

11) 巴拿马注意:不接受电放提单,木包装要熏蒸,要提供装箱单和; 1、经COLON FREEZONE
(科隆自由贸易区)中转,去巴拿马(PANAMA)的货物,必须是可以重叠堆放及可以叉车作业的,
单件重量不能超过2000KGS; 12) 智利注意:智利不接受电放提单,木包装要熏蒸 13) 肯尼亚:肯
尼亚标准局(KEBS)于2005年9月29日开始实施出口前标准符合性验证计划(PVOC),因此,从2005年
起开始采用PVOC这种出货前验证的方式,PVoC目录内的产品必须在出货前获得符
合性证书(CoC),CoC证书是肯尼亚强
制性的海关清关文件,没有该证书,货物抵达肯尼亚港口后将被拒绝入关

14) 埃及: 1、对出口到埃及的货物,商检局实行装运前检验监装工作,
2.无论是否法定要求商检,都需要客户提供换证凭单或者凭条、正式报检委托书、箱单、合同,
3.那换证凭条(单)到商检局办理通关单工作(法定商检的可以提前拿到通关
单),然后与商检局商检人员预约具体时间去仓库进行监装,(提前几天预约需到当地商检局咨询)
4.商检局人员到仓库后,会先将空箱拍照,然后对每一票货物进行箱数的核对,
核对一票装箱一票,并且拍照一票,知道全部装完,再到商检局换通关单,然后才可以安排报关
5.通关后的大概5个工作日,到商检局领取目的港清关装运前检验证书,国外客户
凭此证书才可以在目的港办理清关工作 6,出口到埃及的所有货物,其相应单据
(产地证和)必须到埃及驻华使馆进行使馆认证,盖章后的单据和装运前检验
证书才能在埃及目的港进行清关提货,使馆认可在报关后或者出口数据确定后进行
7、埃及使馆认证大概3-7个工作日左右,办理装运前检验证书大概5个工作日,其
他报关、商检可咨询当地官方,市场人员谈客户时务必留出自己安全范围内时间来相应操作