

江苏连云港到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线

产品名称	江苏连云港到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

江苏连云港到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

江苏连云港到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线

南京中欧班列单月开行量创历史新高，提前实现开行目标过半 2023-06-05 09:07:14 确保去程开行不落空、回程开行稳增长，南京中欧班列5月单月开行累计64列，创单月开行量历史新高，提前一个月实现开行目标任务过半，序时进度完成情况位列全省名 2023年以来，由南京市交通集团所属南京地方铁路公司负责运营的南京市班列公司紧紧围绕全省班列开行的中心任务，积极克服贸易格局变化、海运市场下行、口岸拥堵等因素影响，主动上门对接南京LG、创维电器等本地重点外贸企业

2023年为本地重点外贸企业运输物资累计开行18列，持续推动明斯克方向新线路的稳定运行

据悉，今年5月开行班列较去年同比增长117.4%，单月开行量和回程开行量均创历史新高

截止到5月底，南京市中欧班列累计开行193列，完成全年开行任务（320列）的60.31%，同比增长14.5%

下一阶段，南京市班列公司将牢牢把握高质量发展的首要任务，在确保完成全年开行目标任务的同时，着力在提升运行质效、完善通道布局、强化服务地方、保障本地企业发展上持续发力，用畅通稳定的开行和优质的服务，助力推动高质量发展，为南京市打造性综合交通枢纽城市、服务构建国内双循环链接枢纽做出积极贡献 成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 2023-06-05 09:16:03 全程采

用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供更多通道选择 铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，避免中转等待时间，减少货物在不同交通方式间的转运环节，降低操作风险和运输成本

5月31日，成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 该趟班列全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供了更多通道选择和便利 该趟班列搭载的是一批发电机等机器类产品，将经铁路到达新疆喀什，换装至卡车后，再通过公路运输从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦过境，最终运抵乌兹别克斯坦塔什干 全程运输时效预计15天 “新通道的开通实现了铁路与公路的联运，为我们提供了更多选择，同时也避免了中转等待时间，运输成本更低” 货物代理方、四川金源程科技发展有限公司相关负责人说

成都中亚班列于2014年7月开行 此前，该班列通过阿拉山口出境，以铁路方式分拨至中亚五国 为什么开通这条铁公联运新通道？“当前，中欧班列快速发展，阿拉山口铁路口岸通行压力较大，为保障本地企业中亚出口需求，成都班列加强多元化产品线路开发” 成都铁路港相关负责人表示，铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，货物可以更快速地到达目的地，避免中转等待时间，同时还减少了货物在不同交通方式之间的转运环节，降低操作风险和运输成本

目前，成都班列致力于打造以铁路为特色的多式联运服务平台 2022年6月，新拓展成都至尼泊尔的公铁联运班列；2022年10月，“蓉欧非”铁海多式联运班列；今年3月，为TCL量身定制了成都至上海经海运至波兰罗兹的铁海公“门到门”多式联运方案…… “接下来，成都班列将针对客户需求提供铁路与公路相结合的产品体系，拓展粮食、光伏产品、机电产品等成都与中亚的双向货源，优化运输组织，完善‘门到门’服务网络，提升线路运力，逐步实现成都至乌兹别克斯坦的常态化稳定运行

”成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰说 江苏连云港到俄罗斯/罗斯托夫/铁路运输中俄班列直达快线 乌鲁木齐陆港区：数据“跑腿”推动中欧班列发运 2023-06-05 09:41:19 在乌鲁木齐陆港区的中欧班列集结中心，一条条轨道交错着伸向远方，满载货物的中欧班列来往于此；另一端的多式联运中心内，正面吊起重机抓起一个集装箱，轻轻放上货车，通过公路运输去往周边国家……眼前的这一幕幕的场景，通过陆港区打造的“丝路智港”港域万物互联平台，就能360度呈现在眼前 近年来，陆港区通过“智慧陆港”建设，在为“集货、建园、聚产业”提供支撑的同时，也为乌鲁木齐的外向型经济“扩容” 随着陆港区对内对外开放合作的不断深入，在加速产业聚集和物流发展，为数字丝绸之路建设作出积极贡献方面，陆港集团下属的新疆陆港物联信息科技有限公司，打造了“丝路智港”港域万物互联平台，综合利用AI、数字孪生、无人驾驶车辆等高新技术和装备，推动中欧班列发运 5月30日，记者来到陆港区的大厅，一面超大屏切换着集结中心和多式联运中心作业的场景，这就是“丝路智港”港域万物互联平台，可对场站运营、集装箱和班列发运的管理等方面提供可视化

“我们的智能化技术和高端设备已经运用到了场站的各个角落

”技术人员郭亮指着大屏上的场站作业现场介绍，通过5G物联网的快速链接与反应，可以推动班列发运 比如，通过AI分析，可对场站内未戴安全帽、未穿安全背心、火车道异物等安全隐患进行及时预警，并在数字孪生平台实时呈现

通过铁路班列发运数据，结合火车识别算法即可判定货运班列是否及时进站以及何时出站 基于汇聚的海量数据，“丝路智港”将静态数据、动态数据以及三维场景相叠加，可实现跨部门、跨单元的即时数据处理，实现数据融合创新，协调各个系统，通过大数据、人工智能等技术支撑各系统有效运行 陆港集团总经理助理、新疆陆港物联信息科技有限公司董事长赵毅说：“接下来，‘丝路智港’还将继续深化数字班列的打造，形成跨境互联互通和场站之间的互联互动，助力中欧班列（乌鲁木齐）集结中心建设成为一流、国内的物流园区，成为新疆丝绸之路经济带核心区建设商贸物流中心和交通枢纽中心的重要支撑，深化‘一带一路’沿线各国间发展的合作机遇”

[西安发货到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输](#)