

# 铁路集装箱整列进口白砂糖到江苏

产品名称	铁路集装箱整列进口白砂糖到江苏
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、

土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

### 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

铁路集装箱整列进口白砂糖到江苏 出口到不同国家注意事项 1) 俄罗斯: 1.客人付款一定要及时, 要么你们是长期合作的, 否则建议先打款过来! 或者要预付75%以上, 2, 货物到港后一定要两催: 一催客人付款, 二催客人提货! 否则货物到港或站后, 没有人提货的话海关会把货黑掉的, 或者是你要交高昂的费用同时客人通过关系可以搞无单放货, 这个市场有的时候是有理也说不清的

3, 鉴于俄罗斯人拖拉的作风, 一定要记住, 不管是打预付, 还是提货, 还是回尾款, 都要催催催

2) 需申报AMS的国家有: 美国、加拿大、墨西哥 (其中美国不需申报ISF规定 必须在开船前48小时提供给美国海关, 否则会有USD5000的罚款, AMS费用25美金/票, 修改的话40美金/票) 需申报ENS的国家有: 欧盟所有成员国, ENS费用25-35美金/票

3) 需做产地证的国家: 柬埔寨、加拿大、阿联酋、多哈、巴林、沙特、埃及、孟加拉国、斯里兰卡

4) 木制包装需做熏蒸消毒的国家有: 澳大利亚、美国、加拿大、韩国、日本、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、以色列、巴西、智利、巴拿马 5) 沙特规定: 进口至沙特的所有货物,

必须使用托盘装运并包装上需印原产地和唛头, 且自2009年2月25日

起, 所有到港货物违反该规定未使用托盘装运的将被分别处以罚金SAR1,000 (US\$267) /20' 和SAR1,500 (US\$400) /40', 由客人自己承担

6) 印度尼西亚规定: 最终收货人一定要有进出口权, 否则无法清关进口, 因此要修改提单的需用时一个月左右 7) 墨西哥规定: 1.要申报AMS提单, 需

显示商品编码, 以及需要提供AMS资料和装箱单; 2.Notify显示第三方通知人, 一般是货代公司或者CONSIGNEE的代理; 3.SHIPPER显示真实的发货人和CONSIGNEE显示真实收货人; 4.品名不可以显示总称, 要显示详细的货品名称; 5.件数: 要求显示详细的件数,

例: 1PALLET里面有50箱货物, 不能只显示1 PLT, 必须显示1 pallet containing 50 cartons; 6.提单要显示商品的原产地, 开船后提单改提单至少产生USD200的罚款

8) 巴西规定: 1.只接受全套提单三份正本不能修改, 提单上必须显示运费金额

(只能使用美元或欧元), 不接受“TO ORDER”的提单, 提单上要显示收货人的联系方式(电话, 地址); 2.必须在提单上显示收货人的CNPJ号码(收货人必须是已经注册登记的公

司), 收货人必须是在目的地海关有登记注册的公司; 3.不可以到付, 不能在目的港多收钱, 木包装要熏蒸, 所以拼箱报价是需要多注意 9) 哥伦比亚(COLOMBIA)注意: 提单

上必须显示运费金额(只能使用美元或欧元) 10) 印度: 警告: 无论FOB或CIF条件下, 无论提单是否“TO ORDER OF SHIPPER”(指示提单), 无论提单是否在你手上,

印度方面都可不付款并技术合法, 在进口申报的BILL OF ENTRY(进口申报舱单)及IGM(进口货物舱单)上只要显示了印度客户的名字, 你已经失去货权, 无论

提单是否在你手上, 所以一定要尽可能预付

11) 巴拿马注意: 不接受电放提单, 木包装要熏蒸, 要提供装箱单和; 1. 经COLON FREEZONE

(科隆自由贸易区)中转, 去巴拿马(PANAMA)的货物, 必须是可以重叠堆放及可以叉车作业的, 单件重量不能超过2000KGS; 12) 智利注意: 智利不接受电放提单, 木包装要熏蒸 13) 肯尼亚: 肯

尼亚标准局(KEBS)于2005年9月29日开始实施出口前标准符合性验证计划(PVOC), 因此, 从2005年起开始采用PVOC这种出货前验证的方式, PVoC目录内的产品必须在出货前获得符

合性证书(CoC), CoC证书是肯尼亚强

制性的海关清关文件, 没有该证书, 货物抵达肯尼亚港口后将被拒绝入关

14) 埃及: 1. 对出口到埃及的货物, 商检局实行装运前检验监装工作,

2. 无论是否法定要求商检, 都需要客户提供换证凭单或者凭条、正式报检委托书、箱单、合同,

3. 那换证凭条(单)到商检局办理通关单工作(法定商检的可以提前拿到通关

单), 然后与商检局商检人员预约具体时间去仓库进行监装, (提前几天预约需到当地商检局咨询)

4. 商检局人员到仓库后, 会先将空箱拍照, 然后对每一票货物进行箱数的核对,

核对一票装箱一票, 并且拍照一票, 知道全部装完, 再到商检局换通关单, 然后才可以安排报关

5. 通关后的大概5个工作日, 到商检局领取目的港清关装运前检验证书, 国外客户

凭此证书才可以在目的港办理清关工作 6, 出口到埃及的所有货物, 其相应单据

(产地证和)必须到埃及驻华使馆进行使馆认证, 盖章后的单据和装运前检验

证书才能在埃及目的港进行清关提货, 使馆认可在报关后或者出口数据确定后进行

7、埃及使馆认证大概3-7个工作日左右，办理装运前检验证书大概5个工作日，其他报关、商检可咨询当地官方，市场人员谈客户时务必留出自己安全范围内时间来相应操作

成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 2023-06-05 09:16:03 全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供更多通道选择 铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，避免中转等待时间，减少货物在不同交通方式之间的转运环节，降低操作风险和运输成本

5月31日，成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 该趟班列全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供了更多通道选择和便利 该趟班列搭载的是一批发电机等机器类产品，将经铁路到达新疆喀什，换装至卡车后，再通过公路运输从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦过境，最终运抵乌兹别克斯坦塔什干 全程运输时效预计15天 “新通道的开通实现了铁路与公路的联运，为我们提供了更多选择，同时也避免了中转等待时间，运输成本更低” 货物代理方、四川金源程科技发展有限公司相关负责人说

成都中亚班列于2014年7月开行 此前，该班列通过阿拉山口出境，以铁路方式分拨至中亚五国 为什么开通这条铁公联运新通道？“当前，中欧班列快速发展，阿拉山口铁路口岸通行压力较大，为保障本地企业中亚出口需求，成都班列加强多元化产品线路开发” 成都铁路港相关负责人表示，铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，货物可以更快地到达目的地，避免中转等待时间，同时还减少了货物在不同交通方式之间的转运环节，降低操作风险和运输成本

目前，成都班列致力于打造以铁路为特色的多式联运服务平台 2022年6月，新拓展成都至尼泊尔的公铁联运班列；2022年10月，“蓉欧非”铁海多式联运班列；今年3月，为TCL量身定制了成都至上海经海运至波兰罗兹的铁海公“门到门”多式联运方案……“接下来，成都班列将针对客户需求提供铁路与公路相结合的产品体系，拓展粮食、光伏产品、机电产品等成都与中亚的双向货源，优化运输组织，完善‘门到门’服务网络，提升线路运力，逐步实现成都至乌兹别克斯坦的常态化稳定运行

”成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰说 铁路集装箱整列进口白砂糖到江苏“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 2023-06-05 09:00:23 记者从铁路上海局集团有限公司（下简称上海局集团）获悉，6月3日下午，一趟55车满编的“中欧班列-

江苏号”从徐州铜山站货场（徐州淮海陆港铁路集散中心）启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科 与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品 这是“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 据介绍，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，载量27吨，箱体内可以根据运输需要控温（控温区间：零下29摄氏度至27摄氏度），可运载冷冻食品、新鲜蔬果、糖果、水产品、化妆品以及对温度有需求的电子产品 江苏班列供应链有限公司副总经理刘东宁告诉记者：“以前货物通过海运到莫斯科大概需要20多天，现在通过‘中欧班列-江苏号’运输，11天左右即可到达，物流成本也能节省30%左右

”代理的国内冷冻烤鳗、冻鲟鱼及护肤品等，货物总值达540多万元人民币 接到此次客户运输需求后，上海局集团徐州货运中心，按照铁路冷链集装箱作业发运要求，精心组织装车，优化列车开行；海关工作人员则提前对冷链货品相应报关报检流程进行指导；徐州当地及港区管委会多方积极协调配合，为此次跨境冷链货品运输提供了政策支持与运维保障 下一步，“中欧班列-江苏号”将持续打造特色班列，积极推进冷链运输业务，持续优化货场设施设备，提升班列综合服务优势；以客户需求为中心，设计规划更多个性化储运方案；实现更多“站到站”“站到门”定制化运输服务 更大范围、更大限度满足省内及周边地区企业运输需求，为“一带一路”沿线国家和地区的经贸发展提供助力