

福建各地到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列

产品名称	福建各地到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

福建各地到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列郑州环航货运代理有限公司：

中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结 中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务 境外段包列：
二连 / 扎门乌德——莫斯科 满洲里 / 后贝加尔——莫斯科 山口 / 多斯科特——莫斯科
果斯 / 阿腾科里——莫斯科 租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈 优势服务：
>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡
>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境
>>中亚：哈萨克全境。 >>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

福建各地到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列 驰骋在亚欧大陆上的“钢铁驼队” 2023-06-05
09:39:23 无论晴雨，新疆霍尔果斯铁路口岸繁忙运营

伴随汽笛鸣响，一列列中欧班列缓缓驶入驶出，继而日夜兼程驰骋在亚欧大陆上
口岸换装场里，高大的龙门吊稳稳抓起集装箱，如搭积木一般有序摆放
阵雨突来，霍尔果斯站货运车间货装值班员海米提继续指挥龙门吊进行换装作业

“现在货物换装很繁忙，我们要充分利用好作业时间”
他说，5月以来，他明显感到中欧班列的频次在增加

霍尔果斯古为丝绸之路要冲，今为“一带一路”沿线重要枢纽 10年来，“一带一路”合作的走深走实带动了霍尔果斯的蓬勃发展，中欧班列的成长壮大彰显“一带一路”合作的旺盛活力

2013年，“一带一路”倡议正式提出 正是那一年，海米提来到距家乡伊宁市不远的霍尔果斯站工作
他先后担任过铁路货运员、货运值班员、生产调度员，如今带领十几个人的班组负责进出境货物的装卸
“哈萨克斯坦铁路是宽轨，是准轨，载满货物的班列要想顺利出入境，就要在这里进行地起和落地作业”
海米提介绍 七条长达850米的换装线，即便有时以小电车代步，海米提每天也时常需要徒步4万步以上
“我的岗位虽平凡，但能亲眼见证这条钢铁大动脉越来越繁荣，看到这些班列载着‘一带一路’沿线国家的产品驶向成都、西安、义乌等城市，我感到很自豪”

“中欧班列载货量大、运输时效快、周期稳定，为企业节约了运输成本 尤其近两年，我们可以通过数字

口岸系统实时查询班列信息，使办理通关手续更加便捷化，许多客户已将中欧班列运输列为物流方案”新疆中联海通货运代理有限公司霍尔果斯分公司业务主管郭春雷说，仅今年一季度，该公司代理的中欧班列已有140余列，同比增长10%

据统计，霍尔果斯铁路口岸自2016年通行首趟中欧（中亚）班列以来，已通行超过2.8万列。目前，班列开行线路累计达77条，辐射境外18个国家、45个城市和地区。国家铁路集团有限公司的数据显示，今年1至4月，中欧班列累计开行5611列，运送货物60.9万标箱，同比分别增长17%、32%。

波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户。2016年，统一品牌中欧班列首达欧洲仪式在波兰首都华沙举行，中欧班列从此成为“钢铁驼队”的统一名称。

近年来，波兰边境小镇马拉舍维奇成为中欧班列重要的过境点和集散地。

来自的日用百货、电器、服装从这里发往西欧、中东欧和俄罗斯，波兰等沿线国家的特产也由此出口到“同中东欧国家合作很好，特别是中欧班列项目，开行数量一直在增加”。

波中商务联合会副亚采克·博切克说，西班牙首都马德里是“义新欧”中欧班列的目的地之一。经由霍尔果斯中转，日用百货、电器等商品由浙江义乌始发而来，西班牙红酒、橄榄油等产品。

今年是中西建交50周年。用西班牙工业、贸易与旅游部副秘书长巴勃罗·加尔德的话说，这趟列车是两国关系良好发展的象征，证明了“距离对于两个友好国家来说不是障碍”。汽笛响亮，万里联通。不同地域、不同轨距的铁路串联起一条大通道，“钢铁驼队”正在继续绘制着经贸往来、人文交流的新画卷。

出口到不同国家注意事项 1) 俄罗斯：1.客人付款一定要及时，要么你们是长期合作的，否则建议先打款过来！或者要预付75%以上，2，货物到港后一定要两催：一催客人付款，二催客人提货！否则货物到港或站后，没有人提货的话海关会把货黑掉的，或者是你要交高昂的费用同时客人通过关系可以搞无单放货，这个市场有的时候是有理也说不清的。

3，鉴于俄罗斯人拖拉的作风，一定要记住，不管是打预付，还是提货，还是回尾款，都要催催催。

2) 需申报AMS的国家有：美国、加拿大、墨西哥（其中美国不需申报ISF规定。

必须在开船前48小时提供给美国海关，否则会有USD5000的罚款，AMS费用25美金/票，修改的话40美金/票）

需申报ENS的国家有：欧盟所有成员国，ENS费用25-35美金/票。

3) 需做产地证的国家：柬埔寨、加拿大、阿联酋、多哈、巴林、沙特、埃及、孟加拉国、斯里兰卡。

4) 木制包装需做熏蒸消毒的国家有：澳大利亚、美国、加拿大、韩国、日本、印

度尼西亚、马来西亚、菲律宾、以色列、巴西、智利、巴拿马 5) 沙特规定：进口至沙特的所有货物，必须使用托盘装运并包装上需印原产地和唛头，且自2009年2月25日

起，所有到港货物违反该规定未使用托盘装运的将被分别处以罚金SAR1,000（US\$267）/20’和SAR1,500（US\$400）/40’，由客人自己承担。

6) 印度尼西亚规定：最终收货人一定要有进出口权，否则无法清关进口，因此要修

改提单的需用时一个月左右 7) 墨西哥规定：1.要申报AMS提单，需

显示商品编码，以及需要提供AMS资料和装箱单；2.Notify显示第三方通知人，一般是货代

公司或者CONSIGNEE的代理；3.SHIPPER显示真实的发货人和CONSIGNEE显示真实收货人；4.

品名不可以显示总称，要显示详细的货品名称；5.件数：要求显示详细的件数，

例：1PALLET里面有50箱货物，不能只显示1 PLT,必须显示1 pallet containing 50 cartons；6.

提单要显示商品的原产地，开船后提单改提单至少产生USD200的罚款。

8) 巴西规定：1.只接受全套提单三份正本不能修改，提单上必须显示运费金额

（只能使用美元或欧元），不接受“TO ORDER”的提单，提单上要显示收货人的联

系方式（电话，地址）；2.必须在提单上显示收货人的CNPJ号码（收货人必须是已经注册登记的公

司），收货人必须是在目的地海关有登记注册的公司；3.不可以到付，不能在目的港多收钱，

木包装要熏蒸，所以拼箱报价是需要多注意 9) 哥伦比亚（COLOMBIA）注意：提单

上必须显示运费金额（只能使用美元或欧元） 10) 印度：警告：无论FOB或CIF条件下，

无论提单是否“TO ORDER OF SHIPPER”（指示提单），无论提单是否在你手上，

印度方面都可不付款并技术合法，在进口申报的BILL OF ENTRY（进口申报舱单）及IGM

（进口货物舱单）上只要显示了印度客户的名字，你已经失去货权，无论

提单是否在你手上，所以一定要尽可能预付。

11) 巴拿马注意：不接受电放提单，木包装要熏蒸，要提供装箱单和；1、经COLON FREEZONE

（科隆自由贸易区）中转，去巴拿马（PANAMA）的货物，必须是可以重叠堆放及可以叉车作业的，

单件重量不能超过2000KGS；12) 智利注意：智利不接受电放提单，木包装要熏蒸 13) 肯尼亚：肯

尼亚标准局（KEBS）于2005年9月29日开始实施出口前标准符合性验证计划（PVOC），因此，从2005年

起开始采用PVOC这种出货前验证的方式，PVoC目录内的产品必须在出货前获得符合性证书（CoC），CoC证书是肯尼亚强

制性的海关清关文件，没有该证书，货物抵达肯尼亚港口后将被拒绝入关

14) 埃及：1、对出口到埃及的货物，商检局实行装运前检验监装工作，

2. 无论是否法定要求商检，都需要客户提供换证凭单或者凭条、正式报检委托书、箱单、合同，

3. 那换证凭条（单）到商检局办理通关单工作（法定商检的可以提前拿到通关

单），然后与商检局商检人员预约具体时间去仓库进行监装，（提前几天预约需到当地商检局咨询）

4. 商检局人员到仓库后，会先将空箱拍照，然后对每一票货物进行箱数的核对，

核对一票装箱一票，并且拍照一票，知道全部装完，再到商检局换通关单，然后才可以安排报关

5. 通关后的大概5个工作日，到商检局领取目的港清关装运前检验证书，国外客户

凭此证书才可以在目的港办理清关工作 6，出口到埃及的所有货物，其相应单据

（产地证和）必须到埃及驻华使馆进行使馆认证，盖章后的单据和装运前检验

证书才能在埃及目的港进行清关提货，使馆认可在报关后或者出口数据确定后进行

7、埃及使馆认证大概3-7个工作日左右，办理装运前检验证书大概5个工作日，其

他报关、商检可咨询当地官方，市场人员谈客户时务必留出自己安全范围内时间来相应操作

福建各地到乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯

2023-06-05 09:00:23 记者从铁路上海局集团有限公司（下简称上海局集团）获悉，6月3日下午，一趟55车

满编的“中欧班列-

江苏号”从徐州铜山站货场（徐州淮海陆港铁路集散中心）启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科

与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品

这是“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 据介绍，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一

体温控冷藏集装箱，载量27吨，箱体内可以根据运输需要控温（控温区间：零下29摄氏度至27摄氏度）

，可运载冷冻食品、新鲜蔬果、糖果、水产品、化妆品以及对温度有需求的电子产品 江苏班列供应链有

限公司副总经理刘东宁告诉记者：“以前货物通过海运到莫斯科大概需要20多天，现在通过‘中欧班列-

江苏号’运输，11天左右即可到达，物流成本也能节省30%左右

”代理的国内冷冻烤鳗、冻鲟鱼及护肤品等，货物总值达540多万元人民币 接到此次客户运输需求后，

上海局集团徐州货运中心，按照铁路冷链集装箱作业发运要求，精心组织装车，优化列车开行；海关工

作人员则提前对冷链货品相应报关报检流程进行指导；徐州当地及港区管委会多方积极协调配合，为此

次跨境冷链货品运输提供了政策支持与运维保障 下一步，“中欧班列-江苏号”将持续打造特色班列，积

极推进冷链运输业务，持续优化货场设施设备，提升班列综合服务优势；以客户需求为中心，设计规划

更多个性化储运方案；实现更多“站到站”“站到门”定制化运输服务 更大范围、更大限度满足省内及

周边地区企业运输需求，为“一带一路”沿线国家和地区的经贸发展提供助力

[河北发货到乌兹别克斯坦塔什干铁路班列集装箱运输](#)