

# 辽宁提货到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线

产品名称	辽宁提货到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

辽宁提货到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

辽宁提货到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线 今年前5个月中欧班列（合肥）发运485列

新增25个站点 2023-06-05 09:06:10

记者3日从合肥陆港获悉，今年1月至5月，中欧班列(合肥)发运485列，同比增长24.04%

班列覆盖版图进一步延伸，新增25个站点 5月31日2时，一列中欧班列(合肥)从合肥北站物流基地出发，满载100TEU(标准箱)空调器、水泵、叉车等货物，将经霍尔果斯口岸发运至哈萨克斯坦阿拉木图，这趟班列是合肥陆港5月发运的最后一列去程班列 繁忙的合肥北站物流基地 合肥陆港供图

2023年以来，合肥市大物流体系建设发力，今年前5个月中欧班列(合肥)发运485列，同比增长24.04%

班列覆盖版图进一步延伸，新增25个新站点 此外，合肥陆港积极拓展海外货源探索，加快回程班列开行，大宗货物贸易与中欧班列形成有机结合，在进口业务上展现新亮点，回程占比超50%

截至目前，中欧班列(合肥)累计发运突破3300列，覆盖18个国家115个站点城市 据悉，合肥陆港持续助力多式联运建设，保持与宁波港、上海港的紧密联系，截至5月底，2023年铁海联运已发运30442TEU(标准箱) 来自京东方、美菱、江淮汽车等企业的优质产品通过“海上丝绸之路”前往德国汉堡、荷兰鹿特丹、比利时安特卫普等国家与地区

5月31日，合肥陆港与连云港港签订战略合作协议，为多式联运体系建设注入新动能

乌鲁木齐陆港区：数据“跑腿”推动中欧班列发运 2023-06-05 09:41:19 在乌鲁木齐陆港区的中欧班列集结中心，一条条轨道交错着伸向远方，满载货物的中欧班列来往于此；另一端的多式联运中心内，正面吊起重机抓起一个集装箱，轻轻放上货车，通过公路运输去往周边国家……眼前的这一幕幕的场景，通过

陆港区打造的“丝路智港”港域万物互联平台，就能360度呈现在眼前。近年来，陆港区通过“智慧陆港”建设，在为“集货、建园、聚产业”提供支撑的同时，也为乌鲁木齐的外向型经济“扩容”。随着陆港区对内对外开放合作的不断深入，在加速产业聚集和物流发展，为数字丝绸之路建设作出积极贡献方面，陆港集团下属的新疆陆港物联信息科技有限公司，打造了“丝路智港”港域万物互联平台，综合利用AI、数字孪生、无人驾驶车辆等高新技术和装备，推动中欧班列发运。5月30日，记者来到陆港区的大厅，一面超大屏切换着集结中心和多式联运中心作业的场景，这就是“丝路智港”港域万物互联平台，可对场站运营、集装箱和班列发运的管理等方面提供可视化。

“我们的智能化技术和高端设备已经运用到了场站的各个角落”

技术人员郭亮指着大屏上的场站作业现场介绍，通过5G物联网的快速链接与反应，可以推动班列发运。比如，通过AI分析，可对场站内未戴安全帽、未穿安全背心、火车道异物等安全隐患进行及时预警，并在数字孪生平台实时呈现。

通过铁路班列发运数据，结合火车识别算法即可判定货运班列是否及时进站以及何时出站。基于汇聚的海量数据，“丝路智港”将静态数据、动态数据以及三维场景相叠加，可实现跨部门、跨单元的即时数据处理，实现数据融合创新，协调各个系统，通过大数据、人工智能等技术支撑各系统有效运行。陆港集团总经理助理、新疆陆港物联信息科技有限公司董事长赵毅说：“接下来，‘丝路智港’还将继续深化数字班列的打造，形成跨境互联互通和场站之间的互联互动，助力中欧班列（乌鲁木齐）集结中心建设成为一流、国内的物流园区，成为新疆丝绸之路经济带核心区建设商贸物流中心和交通枢纽中心的重要支撑，深化‘一带一路’沿线各国间发展的合作机遇。”

辽宁提货到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线“让中东欧国家和的联系更紧密” 2023-06-05

09:10:55 5月29日下午3时许，随着一声清脆的汽笛鸣响，一列中欧班列在机车牵引下，从石家庄陆港缓缓启动，向着万里之外的匈牙利首都布达佩斯驶去。

“这趟中欧班列载有110个标箱，货物主要有服装、发电机组、电冰箱等，大约20天抵达目的地。”河北陆港集团董事长刘瑞领在接受本报记者采访时表示，石家庄陆港拥有14条稳定的运输线路，辐射亚欧大陆50多个国家和地区。不靠海、不沿边的石家庄，过去大宗货物出口不是运至海港，走海运漂洋过海，就是要承担高昂的空运成本，搭乘飞机出境。对外开放的急切渴望，促使石家庄加快布局新赛道：依托铁路物流枢纽优势，建设石家庄陆港，创建京津冀中欧班列集结中心。

2018年6月，位于河北省石家庄市高邑县的石家庄陆港正式运营。从2019年开行17列到2020年首次突破100列，再到2022年开行506列，石家庄陆港年运营的中欧班列总数屡创新高。

在陆港园区，塔吊耸峙，车辆穿梭，一片繁忙作业景象。

色彩斑斓的集装箱码垛如林，整装待发的中欧班列犹如钢铁巨龙一眼望不到边。看着隆隆驶向自己家乡的中欧班列，在现场采访的《匈牙利新闻报》记者马尔东·布莱姆—纳吉地说：“相信很多匈牙利人正等着这趟中欧班列的到来，因为列车上装载着他们订购的商品。”

生产的服装和电器在匈牙利非常受欢迎，丰富了人们的生活。

回程的中欧班列也将把匈牙利特色产品运到，为匈牙利产品出口提供了一条便捷的通道。”

中欧班列是中欧间陆路运输的集装箱班列，将与欧洲国家通过陆路相连。据中铁集装箱运输有限责任公司副总经理钟成介绍，近年来，在一中东欧国家合作机制下，与中东欧国家间的中欧班列快速发展。

中东欧国家的食品、汽车零配件等货物通过中欧班列源源不断运往各地，助力开辟新市场。2022年，中欧班列首次跨里海、黑海，经罗马尼亚康斯坦察港进入欧洲，成功打通了跨“里海—黑海”运输新通道，进一步拉近了与中东欧国家间的距离。

截至目前，和中中东欧国家间累计开行中欧班列1.5万列，发送134.8万标箱，占中欧班列总量的21%。罗马尼亚《国家信使报》编辑玛利亚·布兰恰认为，中东欧国家与有着传统友谊，中欧班列为彼此“双向奔赴”增添了新的动力。“中欧班列让中东欧国家和的联系更紧密，合作前景更加广阔。”钟成说，中欧班列具有全天候、大运能、绿色低碳、安全快捷的特点，运输费用约是空运的1/5，运输时间约是海运的1/4，平均碳排放量分别是空运、公路运输的1/15、1/7，具有显著性价比优势。

[湖北出口到哈萨克斯坦--阿拉木图全程汽运危险品运输](#)