

广东新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）

产品名称	广东新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

广东新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）“让中东欧国家和的联系更紧密”2023-06-05 09:10:55 5月29日下午3时许，随着一声清脆的汽笛鸣响，一列中欧班列在机车牵引下，从石家庄陆港缓缓启动，向着万里之外的匈牙利首都布达佩斯驶去

“这趟中欧班列载有110个标箱，货物主要有服装、发电机组、电冰箱等，大约20天抵达目的地”河北陆港集团董事长刘瑞领在接受本报记者采访时表示，石家庄陆港拥有14条稳定的运输线路，辐射亚欧大陆50多个国家和地区不靠海、不沿边的石家庄，过去大宗货物出口不是运至海港，走海运漂洋过海，就是要承担高昂的空运成本，搭乘飞机出境对外开放的急切渴望，促使石家庄加快布局新赛道：依托铁路物流枢纽优势，建设石家庄陆港，创建京津冀中欧班列集结中心

2018年6月，位于河北省石家庄市高邑县的石家庄陆港正式运营从2019年开行17列到2020年首次突破100列，再到2022年开行506列，石家庄陆港年运营的中欧班列总数屡创新高

在陆港园区，塔吊耸峙，车辆穿梭，一片繁忙作业景象

色彩斑斓的集装箱码垛如林，整装待发的中欧班列犹如钢铁巨龙一眼望不到边看着隆隆驶向自己家乡的中欧班列，在现场采访的《匈牙利新闻报》记者马尔东·布莱姆—纳吉地说：“相信很多匈牙利人正等着这趟中欧班列的到来，因为列车上装载着他们订购的商品

生产的服装和电器在匈牙利非常受欢迎，丰富了人们的生活

回程的中欧班列也将把匈牙利特色产品运到，为匈牙利产品出口提供了一条便捷的通道”

中欧班列是中东欧间陆路运输的集装箱班列，将与欧洲国家通过陆路相连据中铁集装箱运输有限责任公司副总经理钟成介绍，近年来，在一中东欧国家合作机制下，与中东欧国家间的中欧班列快速发展中东欧国家的食品、汽车零配件等货物通过中欧班列源源不断运往各地，助力开辟新市场2022年，中欧

班列首次跨里海、黑海，经罗马尼亚康斯坦察港进入欧洲，成功打通了跨“里海—黑海”运输新通道，进一步拉近了与中东欧国家间的距离

截至目前，和中东欧国家间累计开行中欧班列1.5万列，发送134.8万标箱，占中欧班列总量的21% 罗马尼亚《国家信使报》编辑玛利亚·布兰恰认为，中东欧国家与有着传统友谊，中欧班列为彼此“双向奔赴”增添了新的动力“中欧班列让中东欧国家和的联系更紧密，合作前景更加广阔”钟成说，中欧班列具有全天候、大运能、绿色低碳、安全快捷的特点，运输费用约是空运的1/5，运输时间约是海运的1/4，平均碳排放量分别是空运、公路运输的1/15、1/7，具有显著性价比优势 出口到不同国家注意事项 1) 俄罗斯：1.客人付款一定要及时，要么你们是长期合作的，否则建议先打款过来！或者要预付75%以上，2，货物到港后一定要两催：一催客人付款，二催客人提货！否则货物到港或站后，没有人提货的话海关会把货黑掉的，或者是你要交高昂的费用同时客人通过关系可以搞无单放货，这个市场有的时候是有理也说不清的

3，鉴于俄罗斯人拖拉的作风，一定要记住，不管是打预付，还是提货，还是回尾款，都要催催催

2) 需申报AMS的国家有：美国、加拿大、墨西哥（其中美国不需申报ISF规定 必须在开船前48小时提供给美国海关，否则会有USD5000的罚款，AMS费用25美金/票，修改的话40美金/票）需申报ENS的国家有：欧盟所有成员国，ENS费用25-35美金/票

3) 需做产地证的国家：柬埔寨、加拿大、阿联酋、多哈、巴林、沙特、埃及、孟加拉国、斯里兰卡

4) 木制包装需做熏蒸消毒的国家有：澳大利亚、美国、加拿大、韩国、日本、印

度尼西亚、马来西亚、菲律宾、以色列、巴西、智利、巴拿马 5) 沙特规定：进口至沙特的所有货物，必须使用托盘装运并包装上需印原产地和唛头，且自2009年2月25日

起，所有到港货物违反该规定未使用托盘装运的将被分别处以罚金SAR1,000（US\$267）/20’和SAR1,500（US\$400）/40’，由客人自己承担

6) 印度尼西亚规定：最终收货人一定要有进出口权，否则无法清关进口，因此要修

改提单的需用时一个月左右 7) 墨西哥规定：1.要申报AMS提单，需

显示商品编码，以及需要提供AMS资料和装箱单；2.Notify显示第三方通知人，一般是货代公司或者CONSIGNEE的代理；3.SHIPPER显示真实的发货人和CONSIGNEE显示真实收货人；4.

品名不可以显示总称，要显示详细的货品名称；5.件数：要求显示详细的件数，

例：1PALLET里面有50箱货物，不能只显示1 PLT,必须显示1 pallet containing 50 cartons；6.

提单要显示商品的原产地，开船后提单改提单至少产生USD200的罚款

8) 巴西规定：1.只接受全套提单三份正本不能修改，提单上必须显示运费金额

（只能使用美元或欧元），不接受“TO ORDER”的提单，提单上要显示收货人的联系方式（电话，地址）；2.必须在提单上显示收货人的CNPJ号码（收货人必须是已经注册登记的公

司），收货人必须是在目的地海关有登记注册的公司；3.不可以到付，不能在目的港多收钱，

木包装要熏蒸，所以拼箱报价是需要多注意 9) 哥伦比亚（COLOMBIA）注意：提单

上必须显示运费金额（只能使用美元或欧元） 10) 印度：警告：无论FOB或CIF条件下，

无论提单是否“TO ORDER OF SHIPPER”（指示提单），无论提单是否在你手上，

印度方面都可不付款并技术合法，在进口申报的BILL OF ENTRY（进口申报舱单）及IGM

（进口货物舱单）上只要显示了印度客户的名字，你已经失去货权，无论

提单是否在你手上，所以一定要尽可能预付

11) 巴拿马注意：不接受电放提单，木包装要熏蒸，要提供装箱单和；1、经COLON FREEZONE

（科隆自由贸易区）中转，去巴拿马（PANAMA）的货物，必须是可以重叠堆放及可以叉车作业的

的，单件重量不能超过2000KGS；12) 智利注意：智利不接受电放提单，木包装要熏蒸 13) 肯尼亚：肯

尼亚标准局（KEBS）于2005年9月29日开始实施出口前标准符合性验证计划（PVOC），因此，从2005年起开始采用PVOC这种出货前验证的方式，PVOC目录内的产品必须在出货前获得符

合性证书（CoC），CoC证书是肯尼亚强

制性的海关清关文件，没有该证书，货物抵达肯尼亚港口后将被拒绝入关

14) 埃及：1、对出口到埃及的货物，商检局实行装运前检验监装工作，

2.无论是否法定要求商检，都需要客户提供换证凭单或者凭条、正式报检委托书、箱单、合同，

3.那换证凭条（单）到商检局办理通关单工作（法定商检的可以提前拿到通关

单），然后与商检局商检人员预约具体时间去仓库进行监装，（提前几天预约需到当地商检局咨询）

4.商检局人员到仓库后，会先将空箱拍照，然后对每一票货物进行箱数的核对，

核对一票装箱一票，并且拍照一票，知道全部装完，再到商检局换通关单，然后才可以安排报关

5. 通关后的大概5个工作日，到商检局领取目的港清关装运前检验证书，国外客户凭此证书才可以在目的港办理清关工作

6. 出口到埃及的所有货物，其相应单据（产地证和）必须到埃及驻华使馆进行使馆认证，盖章后的单据和装运前检验证书才能在埃及目的港进行清关提货，使馆认可在报关后或者出口数据确定后进行

7. 埃及使馆认证大概3-7个工作日左右，办理装运前检验证书大概5个工作日，其他报关、商检可咨询当地官方，市场人员谈客户时务必留出自己安全范围内时间来相应操作

广东新能源汽车（车辆）出口到塔什干（中亚）“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯

2023-06-05 09:00:23 记者从铁路上海局集团有限公司（下简称上海局集团）获悉，6月3日下午，一趟55车满编的“中欧班列-江苏号”从徐州铜山站货场（徐州淮海陆港铁路集散中心）启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科

与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品

这是“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯

据介绍，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，载量27吨，箱体内可以根据运输需要控温（控温区间：零下29摄氏度至27摄氏度），可运载冷冻食品、新鲜蔬果、糖果、水产品、化妆品以及对温度有需求的电子产品

江苏班列供应链有限公司副总经理刘东宁告诉记者：“以前货物通过海运到莫斯科大概需要20多天，现在通过‘中欧班列-江苏号’运输，11天左右即可到达，物流成本也能节省30%左右”

代理的国内冷冻烤鳗、冻鲟鱼及护肤品等，货物总值达540多万元人民币

接到此次客户运输需求后，上海局集团徐州货运中心，按照铁路冷链集装箱作业发运要求，精心组织装车，优化列车开行；海关工作人员则提前对冷链货品相应报关报检流程进行指导；徐州当地及港区管委会多方积极协调配合，为此次跨境冷链货品运输提供了政策支持与运维保障

下一步，“中欧班列-江苏号”将持续打造特色班列，积极推进冷链运输业务，持续优化货场设施设备，提升班列综合服务优势；以客户需求为中心，设计规划更多个性化储运方案；实现更多“站到站”“站到门”定制化运输服务

更大范围、更大限度满足省内及周边地区企业运输需求，为“一带一路”沿线国家和地区的经贸发展提供助力