

哈萨克斯坦回程班列进口机械设备到安徽

产品名称	哈萨克斯坦回程班列进口机械设备到安徽
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

哈萨克斯坦回程班列进口机械设备到安徽郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。哈萨克斯坦回程班列进口机械设备到安徽

出口到不同国家注意事项 1) 俄罗斯：1.客人付款一定要及时，要么你们是长期合作的，否则建议先打款过来！或者要预付75%以上，2，货物到港后一定要两催：一催客人付款，二催客人提货！否则货物到港或站后，没有人提货的话海关会把货黑掉的，或者是你要交高昂的费用同时客人通过关系可以搞无单放货，这个市场有的时候是有理也说不清的

3，鉴于俄罗斯人拖拉的作风，一定要记住，不管是打预付，还是提货，还是回尾款，都要催催催

2) 需申报AMS的国家有：美国、加拿大、墨西哥（其中美国不需申报ISF规定必须在开船前48小时提供给美国海关，否则会有USD5000的罚款，AMS费用25美金/票，修改的话40美金/票）需申报ENS的国家有：欧盟所有成员国，ENS费用25-35美金/票

3) 需做产地证的国家：柬埔寨、加拿大、阿联酋、多哈、巴林、沙特、埃及、孟加拉国、斯里兰卡

4) 木制包装需做熏蒸消毒的国家有：澳大利亚、美国、加拿大、韩国、日本、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、以色列、巴西、智利、巴拿马 5) 沙特规定：进口至沙特的所有货物，必须使用托盘装运并包装上需印原产地和唛头，且自2009年2月25日起，所有到港货物违反该规定未使用托盘装运的将被分别处以罚金SAR1,000（US\$267）/20’和SAR1,500（US\$400）/40’，由客人自己承担

6) 印度尼西亚规定：最终收货人一定要有进出口权，否则无法清关进口，因此要修

改提单的需用时一个月左右7)墨西哥规定：1.要申报AMS提单，需显示商品编码，以及需要提供AMS资料和装箱单；2.Notify显示第三方通知人，一般是货代公司或者CONSIGNEE的代理；3.SHIPPER显示真实的发货人和CONSIGNEE显示真实收货人；4.品名不可以显示总称，要显示详细的货品名称；5.件数：要求显示详细的件数，例：1PALLET里面有50箱货物，不能只显示1 PLT,必须显示1 pallet containing 50 cartons；6.提单要显示商品的原产地，开船后提单改提单至少产生USD200的罚款

8)巴西规定：1.只接受全套提单三份正本不能修改，提单上必须显示运费金额（只能使用美元或欧元），不接受“TO ORDER”的提单，提单上要显示收货人的联系方式（电话，地址）；2.必须在提单上显示收货人的CNPJ号码（收货人必须是已经注册登记的公同），收货人必须是在目的地海关有登记注册的公司；3.不可以到付，不可以目的港多收钱，木包装要熏蒸，所以拼箱报价是需要多注意9)哥伦比亚（COLOMBIA）注意：提单上必须显示运费金额（只能使用美元或欧元）10)印度：警告：无论FOB或CIF条件下，无论提单是否“TO ORDER OF SHIPPER”（指示提单），无论提单是否在你手上，印度方面都可不付款并技术合法，在进口申报的BILL OF ENTRY（进口申报舱单）及IGM（进口货物舱单）上只要显示了印度客户的名字，你已经失去货权，无论提单是否在你手上，所以一定要尽可能预付

11)巴拿马注意：不接受电放提单，木包装要熏蒸，要提供装箱单和；1、经COLON FREEZONE（科隆自由贸易区）中转，去巴拿马（PANAMA）的货物，必须是可以重叠堆放及可以叉车作业的，单件重量不能超过2000KGS；12)智利注意：智利不接受电放提单，木包装要熏蒸13)肯尼亚：肯尼亚标准局（KEBS）于2005年9月29日开始实施出口前标准符合性验证计划（PVOC），因此，从2005年起开始采用PVOC这种出货前验证的方式，PVOC目录内的产品必须在出货前获得符合性证书（CoC），CoC证书是肯尼亚强制性的海关清关文件，没有该证书，货物抵达肯尼亚港口后将被拒绝入关

14)埃及：1、对出口到埃及的货物，商检局实行装运前检验监装工作，2.无论是否法定要求商检，都需要客户提供换证凭单或者凭条、正式报检委托书、箱单、合同，3.那换证凭条（单）到商检局办理通关单工作（法定商检的可以提前拿到通关单），然后与商检局商检人员预约具体时间去仓库进行监装，（提前几天预约需到当地商检局咨询）4.商检局人员到仓库后，会先将空箱拍照，然后对每一票货物进行箱数的核对，核对一票装箱一票，并且拍照一票，知道全部装完，再到商检局换通关单，然后才可以安排报关5.通关后的大概5个工作日，到商检局领取目的港清关装运前检验证书，国外客户凭此证书才可以在目的港办理清关工作6，出口到埃及的所有货物，其相应单据（产地证和）必须到埃及驻华使馆进行使馆认证，盖章后的单据和装运前检验证书才能在埃及目的港进行清关提货，使馆认可在报关后或者出口数据确定后进行7、埃及使馆认证大概3-7个工作日左右，办理装运前检验证书大概5个工作日，其他报关、商检可咨询当地官方，市场人员谈客户时务必留出自己安全范围内时间来相应操作

成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 2023-06-05 09:16:03 全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供更多通道选择 铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，避免中转等待时间，减少货物在不同交通方式间的转运环节，降低操作风险和运输成本

5月31日，成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 该趟班列全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供了更多通道选择和便利 该趟班列搭载的是一批发电机等机器类产品，将经铁路到达新疆喀什，换装至卡车后，再通过公路运输从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦过境，最终运抵乌兹别克斯坦塔什干 全程运输时效预计15天 “新通道的开通实现了铁路与公路的联运，为我们提供了更多选择，同时也避免了中转等待时间，运输成本更低” 货物代理方、四川金源程科技发展有限公司相关负责人表示 成都中亚班列于2014年7月开行 此前，该班列通过阿拉山口出境，以铁路方式分拨至中亚五国 为什么开通这条铁公联运新通道？“当前，中欧班列快速发展，阿拉山口铁路口岸通行压力较大，为保障本地企业中亚出口需求，成都班列加强多元化产品线路开发” 成都铁路港相关负责人表示，铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，货物可以更快速地到达目的地，避免中转等待时间，同时还减少了货物在不同交通方式之间的转运环节，降低操作风险和运输成本

目前，成都班列致力于打造以铁路为特色的多式联运服务平台 2022年6月，新拓展成都至尼泊尔的公铁联

运班列；2022年10月，“蓉欧非”铁海多式联运班列；今年3月，为TCL量身定制了成都至上海经海运至波兰罗兹的铁海公“门到门”多式联运方案……“接下来，成都班列将针对客户需求提供铁路与公路相结合的产品体系，拓展粮食、光伏产品、机电产品等成都与中亚的双向货源，优化运输组织，完善‘门到门’服务网络，提升线路运力，逐步实现成都至乌兹别克斯坦的常态化稳定运行

”成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰说 哈萨克斯坦回程班列进口机械设备到安徽“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 2023-06-05 09:00:23 记者从铁路上海局集团有限公司（下简称上海局集团）获悉，6月3日下午，一趟55车满编的“中欧班列-

江苏号”从徐州铜山站货场（徐州淮海陆港铁路集散中心）启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品 这是“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 据介绍，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，载量27吨，箱体内可以根据运输需要控温（控温区间：零下29摄氏度至27摄氏度），可运载冷冻食品、新鲜蔬果、糖果、水产品、化妆品以及对温度有需求的电子产品 江苏班列供应链有限公司副总经理刘东宁告诉记者：“以前货物通过海运到莫斯科大概需要20多天，现在通过‘中欧班列-江苏号’运输，11天左右即可到达，物流成本也能节省30%左右

”代理的国内冷冻烤鳗、冻鲟鱼及护肤品等，货物总值达540多万元人民币 接到此次客户运输需求后，上海局集团徐州货运中心，按照铁路冷链集装箱作业发运要求，精心组织装车，优化列车开行；海关工作人员则提前对冷链货品相应报关报检流程进行指导；徐州当地及港区管委会多方积极协调配合，为此次跨境冷链货品运输提供了政策支持与运维保障 下一步，“中欧班列-江苏号”将持续打造特色班列，积极推进冷链运输业务，持续优化货场设施设备，提升班列综合服务优势；以客户需求为中心，设计规划更多个性化储运方案；实现更多“站到站”“站到门”定制化运输服务 更大范围、更大限度满足省内及周边地区企业运输需求，为“一带一路”沿线国家和地区的经贸发展提供助力

[哈萨克斯坦回程班列进口亚麻籽到广东](#)