

## 福建各地到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

产品名称	福建各地到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

福建各地到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达

### 河南铁桥货运代理有限公司

提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——  
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

福建各地到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达 出口到不同国家注意事项 1) 俄罗斯：1.客人付款一定要及时，要么你们是长期合作的，否则建议先打款过来！或者要预付75%以上，2，货物到港后一定要两催：一催客人付款，二催客人提货！否则货物到港或站后，没有人提货的话海关会把货黑掉的，或者是你要交高昂的费用同时客人通过关系可以搞无单放货，这个市场有的时候是有理也说不清的 3，鉴于俄罗斯人拖拉的作风，一定要记住，不管是打预付，还是提货，还是回尾款，都要催催催 2) 需申报AMS的国家有：美国、加拿大、墨西哥（其中美国不需申报ISF规定 必须在开船前48小时提供给美国海关，否则会有USD5000的罚款，AMS费用25美金/票，修改的话40美金/票）需申报ENS的国家有：欧盟所有成员国，ENS费用25-35美金/票 3) 需做产地证的国家：柬埔寨、加拿大、阿联酋、多哈、巴林、沙特、埃及、孟加拉国、斯里兰卡 4) 木制包装需做熏蒸消毒的国家有：澳大利亚、美国、加拿大、韩国、日本、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、以色列、巴西、智利、巴拿马 5) 沙特规定：进口至沙特的所有货物，必须使用托盘装运并包装上需印原产地和唛头，且自2009年2月25日起，所有到港货物违反该规定未使用托盘装运的将被分别处以罚金SAR1,000（US\$267）/20'和SAR1,500（US\$400）/40'，由客人自己承担 6) 印度尼西亚规定：最终收货人一定要有进出口权，否则无法清关进口，因此要修改提单的需用时一个月左右 7) 墨西哥规定：1.要申报AMS提单，需显示商品编码，以及需要提供AMS资料和装箱单；2.Notify显示第三方通知人，一般是货代公司或者CONSIGNEE的代理；3.SHIPPER显示真实的发货人和CONSIGNEE显示真实收货人；4.品名不可以显示总称，要显示详细的货品名称；5.件数：要求显示详细的件数，例：1PALLET里面有50箱货物，不能只显示1PLT,必须显示1 pallet containing 50 cartons；6.提单要显示商品的原产地，开船后提单改提单至少产生USD200的罚款 8) 巴西规定：1.只接受全套提单三份正本不能修改，提单上必须显示运费金额（只能使用美元或欧元），不接受“TO ORDER”的提单，提单上要显示收货人的联系方式（电话，地址）；2.必须在提单上显示收货人的CNPJ号码（收货人必须是已经注册登记的公同），收货人必须是在目的地海关有登记注册的公司；3.不可以到付，不可以目的港多收钱，木包装要熏蒸，所以拼箱报价是需要多注意 9) 哥伦比亚（COLOMBIA）注意：提单上必须显示运费金额（只能使用美元或欧元） 10) 印度：警告：无论FOB或CIF条件下，无论提单是否“TO ORDER OF SHIPPER”（指示提单），无论提单是否在你手上，印度方面都可不付款并技术合法，在进口申报的BILL OF ENTRY（进口申报舱单）及IGM（进口货物舱单）上只要显示了印度客户的名字，你已经失去货权，无论提单是否在你手上，所以一定要尽可能预付 11) 巴拿马注意：不接受电放提单，木包装要熏蒸，要提供装箱单和；1、经COLON FREEZONE（科隆自由贸易区）中转，去巴拿马（PANAMA）的货物，必须是可以重叠堆放及可以叉车作业的，单件重量不能超过2000KGS；12) 智利注意：智利不接受电放提单，木包装要熏蒸 13) 肯尼亚：肯尼亚标准局（KEBS）于2005年9月29日开始实施出口前标准符合性验证计划（PVOC），因此，从2005年起开始采用PVOC这种出货前验证的方式，PVOC目录内的产品必须在出货前获得符合性证书（CoC），CoC证书是肯尼亚强制性的海关清关文件，没有该证书，货物抵达肯尼亚港口后将被拒绝入关 14) 埃及：1、对出口到埃及的货物，商检局实行装运前检验监装工作，2.无论是否法定要求商检，都需要客户提供换证凭单或者凭条、正式报检委托书、箱单、合同，3.那换证凭条（单）到商检局办理通关单工作（法定商检的可以提前拿到通关单），然后与商检局商检人员预约具体时间去到仓库进行监装，（提前几天预约需到当地商检局咨询）

4.商检局人员到仓库后，会先将空箱拍照，然后对每一票货物进行箱数的核对，核对一票装箱一票，并且拍照一票，知道全部装完，再到商检局换通关单，然后才可以安排报关

5.通关后的大概5个工作日，到商检局领取目的港清关装运前检验证书，国外客户

凭此证书才可以在目的港办理清关工作 6，出口到埃及的所有货物，其相应单据

（产地证和）必须到埃及驻华使馆进行使馆认证，盖章后的单据和装运前检验

证书才能在埃及目的港进行清关提货，使馆认可在报关后或者出口数据确定后进行

7、埃及使馆认证大概3-7个工作日左右，办理装运前检验证书大概5个工作日，其

他报关、商检可咨询当地官方，市场人员谈客户时务必留出自己安全范围内时间来相应操作

成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 2023-06-05 09:16:03 全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供更多通道选择 铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，避免中转等待时间，减少货物在不同交通方式之间的转运环节，降低操作风险和运输成本

5月31日，成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列从成都铁路港 该趟班列全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，为四川外向型企业提供了更多通道选择和便利 该趟班列搭载的是一批发电机等机器类产品，将经铁路到达新疆喀什，换装至卡车后，再通过公路运输从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦过境，最终运抵乌兹别克斯坦塔什干 全程运输时效预计15天“新通道的开通实现了铁路与公路的联运，为我们提供了更多选择，同时也避免了中转等待时间，运输成本更低” 货物代理方、四川金源程科技发展有限公司相关负责人说

成都中亚班列于2014年7月开行 此前，该班列通过阿拉山口出境，以铁路方式分拨至中亚五国 为什么开通这条铁公联运新通道？“当前，中欧班列快速发展，阿拉山口铁路口岸通行压力较大，为保障本地企业中亚出口需求，成都班列加强多元化产品线路开发” 成都铁路港相关负责人表示，铁公联运模式将有效提高物流效率和灵活性，货物可以更快速地到达目的地，避免中转等待时间，同时还减少了货物在不同交通方式之间的转运环节，降低操作风险和运输成本

目前，成都班列致力于打造以铁路为特色的多式联运服务平台 2022年6月，新拓展成都至尼泊尔的公铁联运班列；2022年10月，“蓉欧非”铁海多式联运班列；今年3月，为TCL量身定制了成都至上海经海运至波兰罗兹的铁海公“门到门”多式联运方案……“接下来，成都班列将针对客户需求提供铁路与公路相结合的产品体系，拓展粮食、光伏产品、机电产品等成都与中亚的双向货源，优化运输组织，完善‘门到门’服务网络，提升线路运力，逐步实现成都至乌兹别克斯坦的常态化稳定运行

”成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰说 福建各地到俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 2023-06-05 09:00:23 记者从铁路上海局集团有限公司（下简称上海局集团）获悉，6月3日下午，一趟55车满编的“中欧班列-

江苏号”从徐州铜山站货场（徐州淮海陆港铁路集散中心）启程，驶往9300公里外的俄罗斯莫斯科 与以往不同的是，这趟“中欧班列-江苏号”搭载了6车冷冻烤鳗、冻鲟鱼、唇膏、面膜等冷链货品 这是“中欧班列-江苏号”首次搭载冷链货品出口俄罗斯 据介绍，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，载量27吨，箱体内可以根据运输需要控温（控温区间：零下29摄氏度至27摄氏度），可运载冷冻食品、新鲜蔬果、糖果、水产品、化妆品以及对温度有需求的电子产品 江苏班列供应链有限公司副总经理刘东宁告诉记者：“以前货物通过海运到莫斯科大概需要20多天，现在通过‘中欧班列-江苏号’运输，11天左右即可到达，物流成本也能节省30%左右

”代理的国内冷冻烤鳗、冻鲟鱼及护肤品等，货物总值达540多万元人民币 接到此次客户运输需求后，上海局集团徐州货运中心，按照铁路冷链集装箱作业发运要求，精心组织装车，优化列车开行；海关工作人员则提前对冷链货品相应报关报检流程进行指导；徐州当地及港区管委会多方积极协调配合，为此次跨境冷链货品运输提供了政策支持与运维保障 下一步，“中欧班列-江苏号”将持续打造特色班列，积极推进冷链运输业务，持续优化货场设施设备，提升班列综合服务优势；以客户需求为中心，设计规划更多个性化储运方案；实现更多“站到站”“站到门”定制化运输服务 更大范围、更大限度满足省内及周边地区企业运输需求，为“一带一路”沿线国家和地区的经贸发展提供助力