

# SENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH 产品简介

产品名称	SENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH 产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	品牌:山顿蓄电池 型号:6-GFM-100 容量:100AH
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

## 产品详情

### SENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH 产品简介

以下几点方法教你如何选购SENDON蓄电池：

- 1.是否为UPS专用SENDON蓄电池 密闭铅酸蓄电池有很多类型，不同类型的蓄电池其生产要点与性能特性是不相同的；UPS配的固定型蓄电池是湿荷电产品，它要求自放电小、浮充寿命长、耐过充能力强；SENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH 产品简介而汽车等用的起动型蓄电池是即用式产品，它侧重于干荷电大电流启动性能和循环次数性能；因此为UPS系统选购蓄电池时首先要注意是否是UPS专用蓄电池。
- 2.外观检测 由于不经过一段时间的使用很难区分蓄电池的质量，所以在购买之前只能从外观上得到直接的印象，选购者应看电池的外包装是否结实精美，电池壳体与连接端子是否清洁光亮，密封是否良好，端子的焊接是否牢固，有无漏液、变形、裂纹、腐蚀等，这些都能从一个侧面反映电池的品质
- 3.充放电检测SENDON蓄电池的容量是否达到标称值可以通过充放电试验测试出来，新购进的蓄电池经过8小时以上的连续充电后，用一定阻值的阻性负载进行放电试验，放电时每隔一定时间要测记电池的端电压，据此绘出端电压随时间SENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH 产品简介下降的比率图，电压下降慢的电池为优。
- 4.一致性检测 UPS系统配备的蓄电池组一般工作在浮充状态下，VRLA电池为阴极吸收式系统，在开始使用后的6个月内，浮充电压值可能不稳定，此为正常现象并且会逐渐平衡；6个月后再测试蓄电池组每只电池的浮充电压，其差异不应超过10mV，一致性越好表明电池的质量越好、使用寿命越长。

ups蓄电池是ups不可缺少的重要部分，其保养方法也是不容忽视的，以下四点维护方法：

（1）每季度检测一次每只电池单体浮充电压、电池外壳或极柱温度，发现浮充电压升高或温度过高时，应按说明书处理或向厂家提出并处理。

(2) 每年或每两年进行一次容量SENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH产品简介放电，如果容量不足，应及时向厂家提出并处理。

(3) 平时不建议均充，电池放电后或事故停电后，管理人员应及时到电池室，对电池进行均衡充电，并检查充电机充电电流，防止充电电流过大。

(4) SENDON蓄电池每半年或经常检查极柱连接螺栓是否松动，清理电池上的灰尘，特别是极柱和连接条上的尘土，防止电池漏电或接地，同时观察电池外观有无异常，如有异常应及时处理。

汽车从燃油车走到了电动汽车，动力以及传动系统得到了极大的简化，由于电池可以扁平的布置车辆底部，那么唯一对整车开发灵活性和布置产生阻碍的东西就成了电机电控。而电机电控又以其高价值决定了电动车能耗和性能两大重要因素，所以电机电控成了不管是主机厂还是各个供应商们争相投入和研究的汽车零部件。

可以看到《Lucid（欧美豪华电动车新势力）投资路演解读》文章讲到LuSENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH产品简介cid一项核心就是电机电控紧凑高性能从而实现座舱空间大化，另外《变革加速 - 奔驰电气化战略：2030全面电气化》也讲到奔驰收购紧凑高性能电机公司YASA。近也看到以为苹果代工出名的富士康鸿海的MIH的电驱动开发设计思路考虑模块化，所以在此分享和解析，希望能给大家带来信息和启发。

MIH电驱动是鸿海富士康的MIH 整车平台架构（包含物理和电子架构）中的驱动系统方案，富士康表示它可以配置电机大小（直径以及长度）通过标准化的逆变器以及变速箱来提供优化的布置，动力扭矩给客户。所以他提SENDON蓄电池6-GFM-100 12V100AH产品简介供的电驱动系统有以下几个特征：