

AB模块 1794-ADN 放电电压平稳

产品名称	AB模块 1794-ADN 放电电压平稳
公司名称	厦门盈亦自动化科技有限公司
价格	888.00/件
规格参数	品牌:A-B 型号:1794-ADN 产地:美国
公司地址	厦门市集美区宁海三里10号1506室
联系电话	0592-6372630 18030129916

产品详情

AB模块 1794-ADN 放电电压平稳

1756-A10	1756-IF16	1794-IM16	1756-HSC
1756-A13	1756-IF16H	1794-IM8	1756-IA16
1756-A17	1756-IF8	1794-IR8	1756-IA16I
1756-A4	1756-IF8H	1794-IRT8	1756-IA32
1756-A7	1756-IF8I	1794-IT8	1756-IB16
1756-BA1	1756-IF6I	1794-IV16	1756-IB16D
1756-BA2	1756-IF6CIS	1794-IV32	1756-IB16I
1756-BATA	1756-IT6I	1794-OA16	1756-IB32
1756-CN2	1756-IR6I	1756-M03SE	1756-BATA
1756-CN2R	1756-IR12	1756-M08SE	1756-CNB
1756-CNB	1756-IRT8I	1756-M16SE	1756-IC16
1756-CNBR	1756-IT6I2	1756-N2	1756-IB16

1756-DHRIO	1756-IM16	1756-OA16	1756-IB32
1756-DNB	1756-L61	1756-OA16I	1756-IF16
1756-EN2T	1756-L62	1756-OB16D	1756-IR61
1756-EN2TR	1756-L63	1756-OB16E	1734-ACNR
1756-EN3TR	1756-L64	1756-OB16I	1734-ADN
1756-ENBT	1756-L65	1756-OB32	1734-AENT
1756-ENET	1756-L71	1756-OF4	1734-AENTR
1756-EWEB	1756-L71S	1756-OF8	1734-APB
1756-TBS6H	1756-PA75R	1756-OF8I	1746-IA16
1756-TBSH	1756-PB72	1756-OW16I	1746-IB16
1757-SRM	1756-PB75	1756-PA72	1746-IB32
1746-N2	1756-RM	1756-PA75	1746-IM16
1746-NI16I	1756-IB16	1794-OA8	1746-IO12DC
1746-NI4	1746-IV32	1794-OA8I	1746-ITB16

AB模块 1794-ADN 放电电压平稳

项目背景

为深入贯彻落实国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见，实现交通部二维码跨区域、跨交通行业的互联互通，上海市政府在加快推进MaaS建设中提出整合交通部二维码和随申码的应用要求，将交通部二维码和随申码应用于[轨道交通](#)等行业。

上海地铁改造前既有地铁车站AFC系统网络主要针对单程票、交通卡以及Metro大都会二维码等脱机交易类型进行设计，网络的可靠性和安全性方面无法完全满足交通部二维码和随申码提出的联机交易处理需求。例如早期建设的部分

线路车站AFC系统网络结构采用星型结构，车站三层[交换机](#)

采用单机配置（无冗余），设备老化、不稳定，经常出现大量数据丢包等现象，无法满足网络的高可靠性和安全性要求。从网络结构和网络设备配置两方面来看均无法满足二维码互联互通的应用需求，需同时对车站AFC系统网络结构和网络设备进行更新改造。

实施方案

上海兆越通讯技术有限公司作为自主研发的国产品牌，为国内轨道交通提供了若干可靠的完整网络解决方案。就此次上海轨道交通二维码互联互通改造项目，上海兆越通讯配合改造给予如下方案：

1. 对车站AFC系统网络结构进行调整：将车站AFC系统网络“环形+星形”结构、或“星形”结构统一更新为“环形”结构，当一台交换机发生故障时不会影响到环网中其它交换机的正常运行。
2. 对车站网络设备进行更新改造：将车站三层交换机由单机无冗余配置的调整为双机冗余配置，当1台交换机发生故障时，另1台交换机能正常运行。

系统拓扑

方案特点

1. 两台车站三层交换机双链路上连SDH骨干传输网，采用OSPF动态路由器协议，可实现主备链路自动切换。
2. 车站AFC机房放置两台三层Cronet CC-3936-GX4交换机，采用VRRP热冗余技术实现热备切换。
3. 车站三层与车站二层交换机组成千兆冗余环网，整个系统网络从链路到设备都实现冗余，当发生链路断点时，环网可以在50毫秒内自动恢复正常工作，大大**了整个系统的稳定性和可靠性。
4. 配置2路100VAC~240VAC交流电源同时供电且冗余输入，支持2路继电器告警，**设备可靠性
5. 提供日志查阅功能，可以对交换机登录、修改设置等操作进行查阅。支持E-mail告警，交换机可自主发送邮件向管理人员发送事件或故障信息

产品介绍

Cronet CC-3936 24GE+4TSFP+ 三层万兆 [工业以太网](#)交换机

- 支持16个10/100/1000M电口+8个10/100/1000M电口与8个1000M SFP插槽是Combo光电复用接口，4个千兆 SFP插槽或4个万兆SFP+插槽
- 支持MR-Ring快速环网（自愈时间<20ms），兼容STP/RSTP/MSTP生成树协议
- 支持ACL,对L2-L4层数据进行过滤
- 支持QoS，基于端口的**监管，WRR、DRR、SP、队列调度算法、报文的802.1p
- 支持静态路由、策略路由、RIP V1/2、OSPF、IS-IS、BGP、虚拟路由冗余协议VRRP
- 支持IP组播PIM-SM、PIM-DM

- 支持IPv6路由 OSPFv3、BGP4、ISISv6
- 满足工业4级电磁兼容性，IP40等级，无风扇设计

Cronet CC-3936系列是严格按照工业通信系统需求设计的三层万兆工业以太网交换机，支持16个10/100/1000M电口，8个10/100/1000M电口与8个1000M SFP插槽是Combo光电复用接口，4个千兆SFP插槽或4个万兆SFP+插槽。Cronet CC-3936交换机提供丰富的功能：支持MR-ring环网协议，兼容STP/RSTP/MSTP、基于端口的VLAN、基于802.1Q的VLAN、QOS、IGMP Snooping、广播风暴抑制、端口聚合、端口镜像、端口状态管理等。在电源设计上，产品可提供了2路电源输入，可冗余备份使用。设备符合IEEE 802.3，IEEE 802.3u标准，IEEE 802.3ab，和IEEE 802.3x规范。Cronet CC-3936支持三层路由功能，组播路由，IPv6等功能，并支持Console、Telnet、Web多种管理方式，为工业通信提供高性能和高可靠的解决方案。目前广泛应用于轨道交通、智能交通、城市管廊、电力、能源风电、煤矿等行业的骨干通信系统中

MIE-5420 16FE+4GSFP卡轨式千兆网管型工业以太网交换机

- 支持16个10/100M自适应以太网RJ45接口，4个千兆SFP扩展槽
- 支持MR-Ring快速环网（自愈时间 < 20 ms），兼容STP/RSTP/MSTP生成树协议
- 支持Port-based VLAN，IEEE 802.1Q VLAN和GVRP 协议
- 支持动态和静态链路聚合
- 支持IGMP Snooping和GMRP过滤组播封包
- 支持基于MAC 地址的端口锁定，防止非法入侵
- 支持SNMPv1/v2c/v3不同等级的网络管理协议
- 多种网管方式：Web、Snmp，Telnet，console
- IP40防护等级，波纹式铝型材外壳，工业4级电磁兼容性设计

MIE-5420网管型工业以太网交换机，提供16个10/100M自适应网口，4个1000M SFP扩展槽，该交换机可以组建一个快速恢复的自愈环网，自愈时间小于20ms，为用户的网络安全提供有力的保障；支持对环路的自动检测和倒换，MIE-5420提供丰富的网管功能，支持MR-ring快速环网，兼容STP\RSTP\MSTP，基于端口的VLAN、基于802.1Q的VLAN、QOS、IGMP Snooping、广播风暴抑制、端口聚合、端口镜像、端口状态管理、SNMP、NTP对时等。防护等级达到IP40，抗强振动的卡轨座，支持直流双路供电，低功耗无风扇散热技术，-40 --+85 极端环境温度适应能力及良好的EMC电磁兼容性能，使该系列产品具备在恶劣工业环境下稳定可靠工作的能力。目前该产品已广泛应用于智能交通，轨道交通，风电，城市管廊，新能源，国家电网，工业控制等工业领域。

未来上海兆越将继续秉承科技创造自由的理念，持续加大新技术、新产品的研发及制造，为轨道交通领域的行业伙伴全方位提供一体化的数字解决方案及服务，致力于科技创新和行业发展，为轨道交通行业的发展持续助力。

AB模块 1794-ADN 放电电压平稳