

# ABOBOT蓄电池6-FM-33艾博特系列铅酸产品规格

产品名称	ABOBOT蓄电池6-FM-33艾博特系列铅酸产品规格
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	品牌:艾博特蓄电池 型号:6-FM-33 容量:33AH
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

## 产品详情

### ABOBOT蓄电池6-FM-33艾博特系列铅酸产品规格

过度充电和欠压对ABOBOT蓄电池有哪些危害？

过充电即ABOBOT蓄电池充电电流大于蓄电池可接受电流，多出部分就是过充电量，过充电主要是产生电解水的副反响，因为电池正极产生氧气转移到负极产生氧复合反响，会产生热量，因此过充ABOBOT蓄电池6-FM-33艾博特系列铅酸产品规格电量实践转换成热量使电池温度升高，若不加以控制，会形成许多失水，严重者形成“热失控”容量剧减，乃至变形等故障。欠充电通俗讲就是未充饱电常常处于充电缺少的环境下，极极就会逐步构成一种粗大坚固的硫酸铅，它几乎不溶解，即产生所谓的“不可逆硫酸盐化”，运用一般的办法无法充进电，因此容量会一次又一次地快速衰减。

ABOBOT电池选用高牢靠的阀控密封式规划，有用确保电池不漏（渗）液、无酸雾、不腐蚀，并在充电时发生的气体基本被吸收还原成电解液，在运用时无需加水、补液和丈量电解液比重。

### ABOBOT蓄电池超长的运用寿数

独有配方的板栅和合金规划，有用抵抗极板腐蚀；ABOBOT蓄电池6-FM-33艾博特系列铅酸产品规格卓越的大电流放电特性，牢靠的快速充电功能，优胜的深度放电恢复能力，确保电池的运用寿数。浮充规划寿数可达6年以上（25℃）。

除了长城、比亚迪外，在自主头部车企中，吉利汽车也是“买厂大户”。2020年4月，在湖南省和长沙市人民政府的牵头下，吉利控股集团完成了对湖南省属国有企业长丰集团旗下猎豹汽车长沙工厂的托管，托管后，吉利对猎豹工厂生产线进行改造，导入吉利新能源产品技术。去年，吉利汽车还参与了力帆的破产重组，接盘了力帆在重庆两江的工厂，并导入ABOBOT蓄电池6-FM-33艾博特系列铅酸产品规格入了枫叶汽车相关新能源产品，同时两者还合资成立了主打换电的合资公司——睿蓝汽车。

盖世汽车研究院分析师指出，2018年后伴随中国汽车产业进入存量竞争阶段，一些低端弱势品牌便在新一轮竞争中败下阵来，如北汽银翔、比速汽车、华泰汽车、力帆汽车、众泰汽车等先后出现了经营困境，留下大量闲置产能，而自主头部车企由于技术和产品更新及时，再加上供应链相对稳定，因此近两年迎来大幅增长态势，以往弱势车企留下的闲置产能往往在地方政府的主导下向头部车企转移。

除了自主品牌内部频现“大鱼吃小鱼”现象外，一些弱势车企也难逃“买厂求存”的命运。这其中典型的代表就是去年年中理想汽车投资60亿元接盘了北京现代在顺义的工厂。这一事件引发了业内热议，多数人认为这一事件是韩系车走向边缘化的开始，同时也意味着造车新势力作为未来车市的主力军正在蚕食传统车企的市场份额。