

MSF蓄電池Co., Ltd

产品名称	MSF蓄電池Co., Ltd
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

产品详情

MSF蓄電池Co., Ltd

MSF蓄電池在使用和维护中应注意的问题是：

- 1、必须严格遵守圣阳蓄電池放电后，再充电时的恒流限压充电 恒压充电 浮充电的充电规律，条件允许的更好使用高频开关电源型充电装置，以便随时对圣阳蓄電池进行智能管理。
- 2、MSF蓄電池应放置在通风、干燥、MSF蓄電池Co., Ltd远离热源处和不易产生火花的地方，在环境温度在0~25 °C内，每下降1 °C，其放电容量约下降1%，所以電池宜在15-20 °C环境中工作。
- 3、MSF蓄電池在运行期间，每年应检查一次连接导线，螺栓是否松动或腐蚀污染，松动的螺栓必须及时拧紧，腐蚀污染的接头应及时清洁处理。圣阳蓄電池在充电过程中，若连接线发热或压降大于10mV以上时，应及时用砂纸等对连接线接触部位进行打磨处理。
- 4、要使MSF蓄電池有较长的使用寿命，请使用性能良好的自动稳压限流充电设备。当负载在正常范围内变化时，充电设备应达到±2%的稳压精度，才能满足電池说明书中所规定的要求。浮充使用的蓄電池非工作期间请不MSF蓄電池Co., Ltd要停止浮充。
- 5、不能把不同厂家、不同型号、不同种类、不同容量、不同性能以及新旧不同的圣阳蓄電池串、并在一起使用。
- 6、新安装或大修后的MSF蓄電池组，应进行全核对性放电试验，每隔2-3年进行一次核对放电试验，运行六年以上的蓄電池，每年做一次核对性放电试验。若经过3次核对性放电，MSF蓄電池组容量均达不到MSF蓄電池Co., Ltd额定容量的80%以上，可认为此電池寿命终止，应与更换。

4月8日，工业和信息化部装备工业一司公示《2021年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况》。如有意见或建议，请于2022年5月10日前以书面或电子邮件形式反馈至工业和信息化部装备工业一司。

根据公示信息，2021年中国汽车行业共产生1553.49万油耗正积分，613.66万油耗负积分。新能源汽车积分方面，新能源正积分676.72万分；新能源负积分81.00万分。

其中，境内乘用车方面，2021年平均燃料消耗量年平均达标值为6.04升/100公里，年平均实际值为4.18升/100公里。燃料消耗量正积分1553.0998万分，燃料消耗量负积分530.8059万分。新能源正积分675.3112万MSF蓄电池Co., Ltd分，新能源汽车负积分74.4967万分。在104家国内乘用车企中，69家企业获得新能源汽车正积分，11家车企新能源汽车积分为零，24家企业新能源汽车积分为负。

进口乘用车方面，2021年平均燃料消耗量年平均达标值为7.42升/100公里，年平均实际值为8.21升/100公里。燃料消耗量正积分0.3876万分，燃料消耗量负积分82.8509万分。新能源正积分1.41万分，新能源汽车负积分6.5024万分。

对此，乘联会秘书长崔东树发文表示，2021年油耗积分出现剧烈回升，回到2015-2017年的1000万分区间，而新能源积分从2020年的330万分上升到596万分，增长266万分，表现极其突出。虽然新能源积分抵充燃油积分的效果在2021年仍不显著，但也达到了通过新能源车促进燃油车油耗降低的良好效果。