



2??

3??

4??

## 华龙蓄电池产品详细说明

想革电瓶命的车企，也并非没有。早在2014年，比亚迪公司即启动整车无铅运动，并于次年尝试在比亚迪e5、秦DM、唐DM等车型上，采用了启动型磷酸铁锂电池来替代铅酸电瓶。

由于多年实践证明磷酸铁锂电池可以完美替代传统的铅酸电瓶，故自今年年初起，比亚迪公司全面开启替代工程，先期在其DM - i混动全系车型上，推进12V电瓶的“锂电换铅酸”计划。

### 比亚迪12V50A启停功能锂电池

以车主的视角而言，铅酸电瓶换成锂电池，直接的优点便是寿命上的大幅提升。鉴于近年来锂电池管理系统的日渐成熟，电池寿命的不断延长，其基本可以做到和车辆同寿命的程度。

假设一台普通的家用汽车寿命为15年，每3年需要更换一次电瓶，此举至少为车主节约3000 ~ 4000元以上全寿成本。

基于新一代电芯生产工艺，以及更\*\*的电池管理系统，目前的锂离子动力电池的循环寿命已普遍超过达到3000次甚至更多。对于新能源汽车而言，这意味着更长的使用寿命，甚至是电池和整车同寿命。即在整车使用周期中，不必另行更换电池。而如果考虑到电瓶“突然坏掉”带来的边际影响，则不但省钱，更加省心。

故比亚迪推动的这一进程，对国内外车主们来说，可谓有大利却无一害。

以磷酸铁锂电池替换铅酸电池，可以有效提升了电池管理系统的效率。特别是对于部分纯电车型来说，系统可自动检测小电池电量，通过大电池自动给小电池补充电量，不会出现车上明明有电，车却缺电的情况。

更何况，我们又怎么能忽略那些“大”的方面呢？

自全面改革开放以来，30年间，中国的经济建设取得了举世瞩目的成就。但我们也必须看到的是，在过去的那30年里，中国以及中国人民，也在环境方面付出了相当高昂的成本。

世易时移，当单纯依靠产能扩充实现增长的模式，彻底成为了过去，探索并尝试走一条可持续性发展道路的现实问题，已经摆在眼前。而自2010年起，中国政府不断推进的淘汰落后产能，正是迈向可持续性发展的重要一步。

正如\*\*\*记所说的：绿水青山就是金山银山。毫无疑问，铅酸电池正是那些急需淘汰的落后产能中，为典型的一例。比亚迪汽车主动推动汽车产业“锂电小电瓶”，堪称是为所有的中国车企，做出了表率。