





而据《废旧锂离子电池市场规模及回收利用技术》，即使是贵金属含量低的磷酸铁锂电池，其锂元素含量也有1.6%，仍高于我国开发利用的品位仅0.8 - 1.4%的原矿。

因此，在如今上游材料紧缺、价格持续攀升频刷新高的情况下，电池回收再利用已成为厂商避开价格波动获得锂、钴、镍等原料的重要渠道。

另一方面，政策端近期也多次出现动力电池回收再利用的身影。

周五的新闻发布会上，工信部再次提及动力蓄电池回收利用，将加大政策支持，赋能产业发展。《“十四五”工业绿色发展规划》也提出发展退役动力电池智能化拆解及高值化回收利用装备。

11月23日，工信部又就《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业第三批“白名单”征求意见。若算上此前的两批企业，目前废旧电池综合利用白名单已扩充至47家。