

CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)

产品名称	CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	品牌:CTD蓄电池 型号:6GFM50 容量:50AH
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

产品详情

CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)

CTD蓄电池除了日常的精心维护外，应在条件允许的情况下，每年进行一次放电实验，准确测量电池组容量。这项工作非常重要，是衡量蓄电池组关键时刻能否发挥作用，确保通信畅通的主要手段。长期以来，电池组的放电实验一贯沿用以下两种方式：

- 1.利用实际负CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)荷进行核对性放电实验；
- 2.利用电阻箱进行放电实验。

CTD蓄电池实践证明，这两种方式越来越不适应通讯电源的发展需求。其中，种方式具有较大的安全隐患。因为采用实际负荷进行放电过程中，如果双登蓄电池组的容量太低，就有可能由于电池的电压过低造成设备的停运，从而引起通信设备中断，造成事故；第二种的操作方法较为复杂。因为传统的电阻箱都非常笨重，并且放电过程中电阻丝温度较高，对放CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)电实验环境有着较高的要求。

CTD蓄电池如果利用蓄电池只能负载器来进行放电实验就十分简洁、轻松了。这种方式可以通过自动调整负载，保持恒流放电电流在0-270A范围内连续可调，并设有多种自动告警及停机方式，比如蓄电池电压、放电时间、放电容量等。另外这种方式还具有齐全的处理软件，可实现远程控制、数据处理、分析归档等丰富的功能。

近年来，电动自行车产业CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)得到了长足发展。数据显示，2018年电动自行车产量为3277.6万辆，同比增长5.8%。480家规模以上企业累计完成主营业务收入758.8亿元，同比增长8.2%；实现利润33.7亿元，同比增长5.7%。

但是，安全性始终是困扰行业健康发展的关键问题。不少电动自行车变得越来越大、越来越重、越来越快，部分指标超出了老国标。这些“超标车”安全性能差，交通安全隐患大。此外，由于部分电动自行

车防火阻燃性能较差，引CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)发的火灾事故也迅速增长。

2018年5月份，电动自行车新国标出台，全面提升了安全标准。比如，将高时速由20公里提高到25公里，将电机功率从240瓦提高到400瓦，等等。

新国标实施影响大的就是电动自行车车主和生产企业。对于“超标车”来说，按照新国标，在过渡期内一律要安装临时标识方可上路行驶。对于过渡期的设置，各地规定略有不同，一般在3年至7年之间。过渡期结束后，“超标车”将报废处理，也可折价置换符合新国标的电动车。

对于电动自行车生产企业来说，挑战更CTD蓄电池6GFM50(12V50AH)大，首先就是成本增加了。江苏新日电动车股份有限公司副总裁王晨阳举例说，按照新国标，电动自行车采用铅酸电池很难达到重量上的要求，必须采用锂电池，这意味着成本会上升。