

CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电

产品名称	CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	品牌:CTD蓄电池 型号:6GFM150 容量:150AH
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

产品详情

CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电

高原寒区CTD蓄电池的使用与维护

1、改善CTD蓄电池使用环境

CTD蓄电池的容量是以室温25℃为标称值来计算的，一般情况下全浮充预期寿命在25℃时为10-15年。高原寒区长年气温低、温度变化率大、灰尘多。如使用环境温度过低，CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电电池容量会随着降低，温度每降低1℃容量降低0.7%，使用中易深度放电，经测试置于高原寒区无保暖措施的蓄电池组容只能达到常温下的30%-50%。如长期处于温度变化率较大的环境中，电池组的寿命会明显缩短4-5年，如使用环境灰尘较大，灰尘中的导电微粒易造成双登蓄电池通过灰尘自放电，造成电池容减小、电池组寿命缩短。

CTD蓄电池针对以上情况，高原寒区的CTD蓄电池应该安装在清洁保温的环境中，有条件的要安装在专用的电池柜中与其它通信设备安装于同一机房，机房应该有良好的密封性，每天要采取除尘措施，同时安装有取暖和调温设施，使蓄电池能有良好的运行环境。

2、及时对CTD蓄电池进行测试维护

按照CTD蓄电池厂家规定，一般情况下全浮充运行三个月的CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电蓄电池组就需要进行一次均充。出现CTD蓄电池落后的电池组需要均充，电池组深度放电达到20%以上额定容量时必须进行均充。高原寒区供电状况较差，有的时候平均停电次数在20-40次/月，有些日平均停电在12小时以上或连续几天CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电停电，用油机供电的台站一般每天也只有6-7小时，冬季只有4-5小时，当连续阴雨、沙尘暴、扬沙天气时太阳能供电无能为力，极易造成双登蓄电池的大充大放或者深度放电而缩短蓄电池的使用寿命。过充电(充电电流超过规定值)会导致极板上的活性物质加速脱落，长时期大电流放电，致使蓄电池严重发热，极板弯曲，活性物质脱落

。长期处于充电不足状态，致使极板硫化不能复原，丧失或削弱储电能力。

CTD蓄电池针对以上情况，高原寒区CTD蓄电池使用维护，除按照规定每天进行必要的项目测试，发现有落后电池及时进行均充外，更要针对电池组的大充大放及高原寒区电池容量易损失CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电的特点，一般全浮充1个半月左右要对电池组进行一次均充。当连续几天因市电停电或风能、太阳能无法充电造成深度放电时也需要及时进行均充。经使用发现，合理维护的双登蓄电池组其使用寿命至少比维护不当的电池组使用寿命长30%左右。

（一）电动汽车整车领域：完成电动汽车碰撞后安全要求标准的技术审查，开展在用电动汽车安全性能评价方法及测试规程相关标准的预研；完成纯电动汽车能耗与续驶里程、混合动力电动汽车能耗试验方法标准的制定，并履行报批程序；推动纯电动汽车和混合动力电动汽车动力性能试验方法标准的修訂立项。

（二）燃料电池汽车领域：加快燃料电池电动汽车加氢枪、加氢口等标准的制CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电定，完成加氢通信协议的标准立项；推动燃料电池电动汽车碰撞后安全要求等整车标准，低温冷起动、能耗与续驶里程、动力性能等整车试验方法标准，以及燃料电池电动汽车发动机、空气压缩机、车载氢系统等关键部件标准的立项。

（三）动力电池领域：开展满足不同需求的动力电池安全试验方法标准的预研，加快动力电池电性能和循环寿命相关标准的立项；开展动力电池规格尺寸等标准修订预研，健全动力电池模块化标准体系；完成动力电池回收利用放电规范和梯次利用产品标识等标准的技术审查，征求梯次利用设计指南和回收服务网点建设规范等标准的意见。

（四）充换电领域：完成传导充电电CTD蓄电池6GFM150 12V150AH延长UPS供电电磁兼容相关标准的审查与报批，征求传导充电安全要求标准的意见，推动充电连接装置通用要求相关标准的修订，开展大电流充电测试验证工作；加快电动汽车无线充电互操作性要求与测试、电磁兼容性等相关标准的制定；完成电动汽车换电安全要求标准的审查与报批。