

深圳冷链物流公司有哪些 深圳至重庆冷冻物流专线 冷冻货运 诚信互利

产品名称	深圳冷链物流公司有哪些 深圳至重庆冷冻物流专线 冷冻货运 诚信互利
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	.00/件
规格参数	广东踏信冷链:深圳冷链有哪些 冷链冷冻冷藏运输:深圳冷链物流 东莞:深圳 佛山:深圳冷链公司
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

广东踏信冷链公司在全国部分城市与近百家物流公司建立了长期可靠的联运关系。实现了物流配送的一站式服务，在解决货物快速分流的同时，也为客户提供门到门配送服务。为了促进市场竞争能力、强化公司管理和提升企业形象，不断的学习前沿物流模式优化企业管理资源。多年来，公司很多员工都经过现代化物流理论与运营的培训，并且长期从事车辆调度和运输管理业务，熟悉物流市场运作规律，积累了丰富的物流操作经验。以诚信、热情、优质的工作为各大企业服务，与多家国内企业建立了稳定的合作关系，公司业绩蒸蒸日上!

推进铁水联运高质量发展

《行动方案》明确，到2025年，长江干线主要港口铁路进港全覆盖，沿海主要港口铁路进港率达到90%左右，全国主要港口集装箱铁水联运量达到1400万标箱，年均增长率超过15%；京津冀及周边地区、长三角地区、粤港澳大湾区等沿海主要港口利用疏港水路、铁路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例达到80%，铁水联运高质量发展步入快车道。

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，加快构建现代化综合运输体系，近日，交通运输部、自然资源部、海关总署、国家铁路局、国铁集团联合印发了《推进铁水联运高质量发展行动方案（2023-2025年）》（以下简称《行动方案》）。为抓好《行动方案》贯彻落实，现就相关内容解读如下：

一、出台背景

推进铁水联运高质量发展是加快建设交通强国、构建现代综合交通运输体系的重要举措，也是服务构建新发展格局、全面建设社会主义现代化国家的内在要求。《交通强国建设纲要》提出，推动铁水、公铁、公水、空陆等联运发展。《国家综合立体交通网规划纲要》提出，加快综合货运枢纽多式联运换装设施与集疏运体系建设，提升多式联运效率与物流综合服务水平。国务院办公厅《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021-2025年）》提出，到2025年多式联运发展水平明显提升，基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局，全国铁路和水路货运量比2020年分别增长10%和12%左右，集装箱铁水联运量年均增长15%以上。

近年来，交通运输部会同国家相关部门、地方人民政府和有关铁路、港航等企业，深入贯彻党中央、国务院决策部署，加快推进全国沿海和内河港口集装箱、大宗货物等铁水联运发展，取得了明显成效。但与新时代经济社会发展的要求相比，还存在铁水联运机制不协同、基础设施联通不畅、运输组织效率不高、联运产品竞争力不强、政策法规标准衔接不够等问题。为充分发挥水路、铁路运输比较优势和综合运输组合效率，加快优化调整运输结构，推动交通运输绿色低碳发展，特制定印发《行动方案》。

二、总体目标

三、主要任务

《行动方案》共提出了4个方面共13项任务，内容覆盖了全国沿海港口和内河港口、集装箱和大宗货物的铁水联运。

一是强化一体衔接，提升设施联通水平。《行动方案》提出，加强港口与铁路的规划和建设衔接，统筹考虑主要港口建设条件、运输需求、货源分布等，加强集装箱、大宗货物铁路运输骨干通道与港口集疏运体系规划建设；推进港口集疏运铁路设施建设，建立港口集疏运铁路建设项目清单管理和更新机制，实施主要港口重要港区集疏运铁路及“最后一公里”畅通工程；加强港口后方铁路通道与内陆场站能力建设，建好用好铁路场站，推动铁水联运铁路场站布局优化调整。

二是强化组织协同，提升联运畅通水平。《行动方案》提出，优化联运组织方式，鼓励铁路、港口、航运开展企业联合营销，针对重点货类发展铁水联运；拓展港口航线和运输服务辐射范围，加强铁路班列、船舶班期的衔接匹配，加快国际集装箱铁水联运发展；挖掘铁路货运、港口码头、船舶运输潜能，加大运输服务供给；推进主要适箱大宗货物“散改集”，加强设施建设和工艺创新，开展港口内贸集装箱超重运输治理。

三是强化创新发展，提高联运服务效能。《行动方案》提出，鼓励支持铁路、港口、航运、货代等加强合作，培育壮大全程物流经营人，打造铁水联运企业品牌；提升口岸通关便利化水平，鼓励采用**技术设备快速完成外贸集装箱货物检查，研究推广进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”模式，实行快速通关、快速装卸转运，减少“短倒”运输；推动“一单制”，推进铁水联运业务单证电子化和业务线上办理。