

太阳能光伏蓄电池2V3000AH离网系统

产品名称	太阳能光伏蓄电池2V3000AH离网系统
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:太阳能蓄电池 型号:2V3000AH 类型:免维护蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13716151989 13716151989

产品详情

太阳能光伏蓄电池2V3000AH离网系统

对于电动自行车来说发展势头异常迅猛,几乎没有那个产品的发展速度能够赶上电动自行车的发展,与其他产品不同的是近几年每年的实际产量都超过社会保有量,所以新增用户多于老用户,这样,用户多数处于“幼稚状态”所以,很多用户也比较关心车的外形和速度等等性能,经过用户数年的使用友规果涵问飘是购头里动目行车以后大的消费,这样由关小要动目行车的外形,速度开始逐步的转向美小要洲的寿命并日大的用户均怨也是对电洲

寿命不满,因此提高电池寿命的问题也越来越重要,特别是电摩的出现和发展,这种没有身份的车正如预期的那样,电池仅仅维持3到6个月的寿命,这样电

池寿命问题几乎称为这个车种的死结,多种多样的“长寿命电池”,延长电池寿命的充电器层出不穷,但是几乎都没有达到预期效果.一些电池制造商曾

不断的突破保用时间,但是,基本上以失败而告终,甚至一些电池制造商损失惨重,逐步淡出电动自行车配件供应商的行列,人们似子对此已经开始丧失信

心认为电动自行车的电池寿命也就是一年而已,再探过延长电池寿命是徒劳无益的,而一些后来者仍然看到其巨大的市场商机,不借继续打出招牌突出

就是提出电摩电池的寿命也保用一年的做法,而凡是当时提出电摩电池保用一年的电池供应商无一不食言,因为电摩电池保用一年,几子等于买一组电池

少要赔一组电池,无论那个电池制造商也无法承担这样的重负,这样,电池保用15个月、保用18个月的说法在本届上海国际自行车展中销声匿迹了电池

用2年几乎成为业界可望不可及的梦想.一些车厂干脆就说,即便电池能够使用2年,也应该保用一年,以次来

掩饰电池寿命不理想这样一个无可亲何的现实

这样,又为电池寿命的发展制造理论障碍,其实,无论电池保用一年还是二年,降低电池的用户费用消耗,始终应该是车厂孜孜以求的目标

那么如何提高电池的寿命,如何改进电池的的使用环境等等问题都是大家非常失望又关心的问题,为了弄清楚延长电池寿命的途径:首先就要弄清楚电池的失效机理,以便对症下药.

太阳能光伏蓄电池2V3000AH离网系统

容量试验,这样,电信的电池如果不是频警的出现停电,电池很少处于放电状态,假定每年遇到4次停电,这样,在10年间电池放电也就是40次,所以电池的深循环寿命定为80次,同时,电信系统的电池放电深度也就是按照30%~40%,而电动自行车使用的电池依据标准电池的寿命应该是按照70%标称容量的放电要达到350次,这样,电动自行车电池的放电深度和循环寿命远远超过电信系统的电池要求,另外,电动自行车电池要求在8小时以内完成充电,这样不得不提高充电的电压值,超过了电池的大量析气电压2.42V而形成了较块速度的失水,而电信系统的电池是完全没有这样高的充电电压的,同时,电动自行车电池的放电电流很大,就是巡航期间的放电电流也接近于0.5C放电,启动的时候 放电电流会超过1C放电的,这样,也在影响电池的使用寿命,由于电池特性的特殊要求,我们看到一些可以给核电站供应铅酸蓄电池的制造商也没有步入电动自行车电池供应商的行列,一些规模可观的电池制造商也逐步退出了电动自行车电池供应商的行列,而给电动自行车供货的电池制造商除了沈阳松下以外,就没有几个成规模的电池制造商,虽然沈阳松下供应的电池的初期容量相对低,按照行业标准检验,其容量在合格与不合格之间,但是,其寿命相对比较长

这样,电动自行车使用的电池的性能要求与传统的密封电池不同,失效模式与传统的电池失效模式存在很大的差异,出现了一些过去少见的失效模式和失效比例.

(1)确认使用条件符合厂家的规格要求。

(2)初次使用或长期放置后使用一定要充电。

(3)UPS用的电池是用于浮充使用,如果频繁使用蓄电池(类似循环使用),将严重影响蓄电池的涓流寿命。

(4)定期进行蓄电池检查。(5)如发现电槽变形及漏液等现象,请不要使用,应以更换。(6)端子处如果连线不紧,有引发火灾的危险性。(7)建议如无断电情况可3~6月做一次放电,如发现蓄电池的充电电压或放电特性等有异常时,请更换此蓄电池。(8)电池容量低于初期容量的50%时,应及时更换电池。(9)电池更换时要注意电池的荷电状态与成组使用的电池荷电状态一致!