

江西九江到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线

产品名称	江西九江到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

江西九江到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线郑州环航货运代理有限公司 公司优势
10余年中欧班列操作经验 与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业 主营业务 铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务 自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管） 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等 天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

江西九江到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列

2023-06-01 08:49:22 成都—中亚新通道(中吉乌铁公联运)班列31日从成都铁路港首次发车 该趟班列全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，保障了运输时效，为客户提供了多元化选择 此趟班列搭载的是一批发电机等机器类产品，将经铁路到达新疆喀什

，再换装至卡车，通过公路运输从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦过境，最终运抵乌兹别克斯坦塔什干，全程运输时效预计15天 搭载发电机等机器类产品的班列从成都铁路港 成都铁路港供图

成都中亚班列的开行可追溯至2014年 该班列通过阿拉山口出境，以铁路方式分拨至中亚五国

当前，中欧班列快速发展，阿拉山口铁路口岸通行压力较大

铁公多式联运模式将有效提高物流效率和灵活性，货物可以更快速地到达目的地，避免了中转等待时间

此外，联运模式还减少了货物在不同交通方式之间的转运环节，降低了操作风险和运输成本 成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰表示，接下来，成都铁路班列将针对客户需求提供铁铁与铁公相结合的产品体系，拓展粮食、光伏产品、机电产品等成都与中亚的双向货源，优化运输组织，完善“门到门”服务网络，提升线路运力，逐步实现成都至乌兹别克斯坦的常态化稳定运行 作为有箱承运人，秉承着诚信

、可靠、专业的态度，为国内企业提供门到站的拖车、集装箱、报关、场站、清关报关、回程等专业铁路运输服务，为国内企业铁路出口提供便捷的渠道 在国家“一带一路”的战略号召下，公司专注于俄线铁路发运，以中欧班列和公路运输为核心，铺呈开一张联通全境到俄罗斯，辐射中亚和欧洲的铁路公路发运网络 核心业务 铁路舱位 公司与全国各大车站都有合作，包括成都、重庆、西安、太原、石家庄、天津、义乌、广州、鹰潭、兰州、胶州等

以俄线发运为主，重点城市包括莫斯科、圣彼得堡、明斯克等 拖车服务：覆盖全国，价格优势明显

堆场：上海，成都，青岛等地都有堆场和集装箱服务 报关清关服务 全国各地都有合作的报关行

俄罗斯各大车站都可提供代缴DTHC，代清关等服务 境外段服务：提供境外段代码 / 口岸加速 /

口岸修箱等 回程运输：俄罗斯和中亚五国都可以提供车板集装箱

江西九江到俄罗斯莫斯科铁路运输20-22天中俄班列中俄快线 主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务 公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸通关节点，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）

（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务） 报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致

经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港

[江苏宿迁到俄罗斯明斯克铁路运输中俄班列](#)