

安徽到俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列

产品名称	安徽到俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

安徽到俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列

河南铁桥货运代理有限公司

，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

安徽到俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列

前4个满洲里口岸对“一带一路”沿线进出口突破500亿元 2023-06-01 10:02:22

满洲里海关统计，今年1-4月，经满洲里口岸对“一带一路”沿线国家进出口514.4亿元，同比增长48%。其中，出口352.3亿元，同比增长60.3%；进口162.1亿元，同比增长26.9%。满洲里海关加大“铁路快速通关”模式应用力度，实现海关、铁路、运营企业数据互联互通，做到“数据多跑路、企业少跑腿”，降低企业运营成本，推动中欧班列提速扩量增效。

1-4月，监管进出境班列1542列、12.6万标箱，同比增长分别为12.5%、7.9%。今年3月，满洲里海关联合口岸管理部门加快满洲里公路口岸贸易“单一窗口”、货运通道车辆管理系统进行升级改造，实现管理要素数字化、作业自动化，单车通行时间压缩20%。

同步推出“满洲里岸速通”APP，利用电子二维码扫描，实现企业随时申报、信息一键推送。为保障满洲

里公路口岸试行24小时货运通关，开展“提前申报”模式应用测试，拓展智能卡口应用场景，不断提升进出境车辆信息化、智能化通行水平，实现了跨境货物运输“双向”提速

1-4月，满洲里公路口岸进出口货物45.7万吨，同比增加291.5%；进出口贸易值132.3亿元，同比增长294.2% 5月19日，一辆悬挂“豫A”牌照的TIR公路运输车辆经满洲里公路口岸顺利进境，这是满洲里海关所属满洲里十八里海关今年以来监管的第21辆籍TIR公路运输车辆 TIR公路运输作为“一带一路”上的新名片，同传统公路、中欧班列等运输方式实现了有效资源互补，使我国与“一带一路”沿线国家外贸交流更加“越来越多的企业想通过TIR公路运输业务将自己的产品销往‘一带一路’沿线国家，我们公司今年新购置了30辆TIR专用运输车辆，以满足日益增长的业务需求

作为有箱承运人，秉承着诚信、可靠、专业的态度，为国内企业提供门到站的拖车、集装箱、报关、场站、清关报关、回程等专业铁路运输服务，为国内企业铁路出口提供便捷的渠道 在国家“一带一路”的战略号召下，公司专注于俄线铁路发运，以中欧班列和公路运输为核心，铺呈开一张联通全境到俄罗斯，辐射中亚和欧洲的铁路公路发运网络 核心业务 铁路舱位 公司与全国各大车站都有合作，包括成都、重庆、西安、太原、石家庄、天津、义乌、广州、鹰潭、兰州、胶州等

以俄线发运为主，重点城市包括莫斯科、圣彼得堡、明斯克等 拖车服务：覆盖全国，价格优势明显

堆场：上海，成都，青岛等地都有堆场和集装箱服务 报关清关服务 全国各地都有合作的报关行

俄罗斯各大车站都可提供代缴DTHC，代清关等服务 境外段服务：提供境外段代码 / 口岸加速 /

口岸修箱等 回程运输：俄罗斯和中亚五国都可以提供车板集装箱

安徽到俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列 主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务 公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸

通关过境，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）

（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务） 报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致

经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港

经常会出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港

经常会出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港