

重庆到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品

产品名称	重庆到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

重庆到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品

河南铁桥货运代理有限公司

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦

塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

重庆到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品 主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务

公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸通关过境，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务）报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致 经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的地，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港

前4个满洲里口岸对“一带一路”沿线进出口突破500亿元 2023-06-01 10:02:22 满洲里海关统计，今年1-4月，经满洲里口岸对“一带一路”沿线国家进出口514.4亿元，同比增长48% 其中，出口352.3亿元，同比增长60.3%；进口162.1亿元，同比增长26.9% 满洲里海关加大“铁路快速通关”模式应用力度，实现海关、铁路、运营企业数据互联互通，做到“数据多跑路、企业少跑腿”，降低企业运营成本，推动中欧班列提速扩量增效

1-4月，监管进出境班列1542列、12.6万标箱，同比增长分别为12.5%、7.9%。今年3月，满洲里海关联合口岸管理部门加快满洲里公路口岸贸易“单一窗口”、货运通道车辆管理系统进行升级改造，实现管理要素数字化、作业自动化，单车通行时间压缩20%。同步推出“满洲里岸速通”APP，利用电子二维码扫描，实现企业随时申报、信息一键推送。为保障满洲里公路口岸试行24小时货运通关，开展“提前申报”模式应用测试，拓展智能卡口应用场景，不断提升进出境车辆信息化、智能化通行水平，实现了跨境货物运输“双向”提速。1-4月，满洲里公路口岸进出口货物45.7万吨，同比增加291.5%；进出口贸易值132.3亿元，同比增长294.2%。5月19日，一辆悬挂“豫A”牌照的TIR公路运输车辆经满洲里公路口岸顺利进境，这是满洲里海关所属满洲里十八里海关今年以来监管的第21辆籍TIR公路运输车辆。TIR公路运输作为“一带一路”上的新名片，同传统公路、中欧班列等运输方式实现了有效资源互补，使我国与“一带一路”沿线国家外贸交流更加“越来越多的企业想通过TIR公路运输业务将自己的产品销往‘一带一路’沿线国家，我们公司今年新购置了30辆TIR专用运输车辆，以满足日益增长的业务需求。重庆到哈萨克斯坦-

阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品

成都—中亚新通道（中吉乌铁公联运）班列 2023-06-01 08:49:22

成都—中亚新通道(中吉乌铁公联运)班列31日从成都铁路港首次发车。该趟班列全程采用集装箱“铁路—公路”多式联运方式，将成都至中亚单一的铁路通道拓展至铁公联运通道，保障了运输时效，为客户提供了多元化选择。此趟班列搭载的是一批发电机等机器类产品，将经铁路到达新疆喀什，再换装至卡车，通过公路运输从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦过境，最终运抵乌兹别克斯坦塔什干，全程运输时效预计15天。

搭载发电机等机器类产品的班列从成都铁路港 成都铁路港供图

成都中亚班列的开行可追溯至2014年

该班列通过阿拉山口出境，以铁路方式分拨至中亚五国

当前，中欧班列快速发展，阿拉山口铁路口岸通行压力较大。铁公多式联运模式将有效提高物流效率和灵活性，货物可以更快速地到达目的地，避免了中转等待时间。此外，联运模式还减少了货物在不同交通方式之间的转运环节，降低了操作风险和运输成本。成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰表示，接下来，成都铁路班列将针对客户需求提供铁路与铁公相结合的产品体系，拓展粮食、光伏产品、机电产品等成都与中亚的双向货源，优化运输组织，完善“门到门”服务网络，提升线路运力，逐步实现成都至乌兹别克斯坦的常态化稳定运行。