

北京企业境外投资备案攻略（附荷兰基础设施说明）

产品名称	北京企业境外投资备案攻略（附荷兰基础设施说明）
公司名称	深圳市壹佳达企业服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市福田区大中华国际金融中心（深南路1003号）
联系电话	19866036007 19866036007

产品详情

北京企业境外投资备案攻略（附荷兰基础设施说明）

近年来，中荷双方本着相互尊重、相互信任的精神，携手应对挑战，共同确保全球产供应链稳定，为两国和世界经济作出了贡献。当前，中国经济企稳回升势头好于预期，必将助力全球经济复苏，也将为中荷务实合作提供更广阔空间。中方愿与荷方广泛沟通，巩固互信，共同探索新形势下合作走向，推动中荷关系健康发展，共促世界和平、安全与繁荣。

北京企业境外投资备案攻略

北京企业境外投资备案全流程

1、受理

委办收文窗口接收项目备案申请后，当日通知外资处经办人员收文并签收。经办人员根据相关规定，分别作出以下处理：

（1）申请事项依法不属于本委职权范围的，即时作出不予受理的决定，并告知申请人向有关行政机关申请；

（2）申请材料不齐全或者不符合法定形式，需要补正有关材料的，当场或在5个工作日内告知申请人需要补正的全部内容，逾期不告知的，自收到申请材料之日起即为受理；

（3）申请事项属于我委职权范围，申请材料齐全、符合法定形式，或者申请人按照要求提交全部补正申请材料的，受理备案申请。

2、审查和决定

经办人员及分管负责人按岗位职责对项目备案申请进行初审，处室主要负责人进行审定。

(1) 处室经办人员对受理的申报材料是否符合法律法规、国家产业政策和宏观调控政策、行业准入标准进行初审。

(2) 提出初审意见，报处室负责人复审。

(3) 处室负责人对申请材料和初审意见进行审核，做出是否同意备案的决定。不同意备案的，应写明不同意备案的理由。对不同意初审意见的，提出其意见及理由后，将申报材料退回受理窗口。

(4) 处室负责人做出同意备案的决定后，报分管委领导终审。

3、送达与公告

对同意备案的，处室经办人员应制作备案文件，通知申请人领取文件。备案文件报送分管委领导，同时抄告相关行业主管部门。

荷兰基础设施说明

公路

荷兰政府重视对交通基础设施的投入。荷兰公路网络发达，与德国、比利时、法国、卢森堡等国均有高速公路相连，人员和货物在边境自由流动。据欧盟统计局数据，截至2019年底，荷兰各类公路总里程13.76万公里，其中高速公路总里程2790公里，占各类公路总里程的2%。荷兰公路密度在全球列第2位，道路质量位居欧盟第壹，全球第五。据荷兰统计局统计，2019年，荷兰公路货运总量为7.66亿吨。荷兰公路全部免费，仅在使用Dordse Kil隧道和Westerschelde隧道时需要支付少量费用。

铁路

荷兰铁路系统与德国、比利时、法国等周边国家接轨，实现了较好的互联互通。根据欧盟统计局数据，截至2018年，荷兰铁路总里程为3220公里，其中包括2275公里电气化铁路，逾60%为复线。荷兰有三条重要的欧洲铁路货运走廊，分别是鹿特丹—热亚那、鹿特丹—里昂、鹿特丹—波兰/捷克。为加快铁路货运发展，加强铁路运输与海运的衔接与互动，2007年初，荷兰投资60亿美元，开通了时速160公里的“Betuwe”快速直达铁路货运专线，连接鹿特丹港和欧洲内陆地区，设计通车能力为每天最高480列。连接泰尔讷曾和比利时也有同样的铁路货运专线。2019年，荷兰铁路货运总量为4257万吨。

客运方面，荷兰铁路客运系统较为发达，主要城市间均通火车，是荷兰居民出行的主要交通工具之一。荷兰主要城市如阿姆斯特丹、鹿特丹、海牙等均有地铁，城区有轨电车等公共交通也非常方便。荷兰与比利时、法国之间开通了时速达300公里的高速火车，经比利时和德国与欧洲其他国家铁路客运网络相连接。根据欧盟统计局数据，2019年，荷兰铁路客运量达3.89亿人次。荷兰国内的高速铁路主要是Hogesnelheidslijn (HSL)，于2000年开始建设，2009年起提供客运服务。目前有两条高速线路：从阿姆斯特丹到鹿特丹的Zuid线和从莱利斯塔德到兹沃勒的Hanzelijn线。目前在建的HSL-Oost高速线路计划从阿姆斯特丹经乌得勒支和阿纳姆进入德国。荷兰还计划升级多条线路，使列车能够以160公里/小时或200公里/小时的速度运行，其中对阿姆斯特丹、鹿特丹和布雷达之间运营路线的升级已于2020年12月逐步开始。

空运

阿姆斯特丹史基浦国际机场多年来一直是欧洲四大航空枢纽之一，已经与近100个国家的332个机场间建立了直航。鹿特丹、埃因霍温、马斯特里赫特、莱力斯塔等城市有4个中央政府管理的机场，主要停靠往返于欧洲地区国家的廉价航班；登海尔德和埃因霍温有两个军民两用机场；此外还有12个省级政府管辖的小型民用机场。

2020年，荷兰全国航空货运量为157.7万吨，同比下降6.18%。受新冠肺炎疫情影响，全国航空客运量显著下降，2020年客运量为2360万人次，同比下降70.96%。其中，阿姆斯特丹史基浦国际机场运送旅客量从2019年的7168万人次下降至2020年的2088万人次，货物吞吐量降至144万吨，排名均位列欧洲第三。

【与中国的通航】荷兰皇家航空（KLM）、中国南方航空（China Southern Airline）、厦门航空（Xiamen Air）、东方航空（China Eastern）运营来往荷兰和中国的直飞客货航班，从阿姆斯特丹可直达中国北京、广州、上海、成都、杭州、厦门和香港。每年4月至10月为夏秋运输季，11月至次年3月为冬春运输季。中国国际货运航空（Air China Cargo）、东方航空也经营中荷货运业务。因疫情原因，中荷间航线的运行受到一定影响，航空线路运行情况发生一定改变，航班数量缩减到每周七班。

水运

【海运】

荷兰海运业发达，是欧洲最重要的海运中心之一。除拥有欧洲最大的鹿特丹港外，还拥有阿姆斯特丹港、泽兰港等港口，与周边各国港口均实现了高效便捷的互联互通。根据欧盟统计局的数据，2019年荷兰海运货运量达6.08亿吨，客运量达198万人次。