

二手工程机械到阿斯塔纳Asthana哈萨克斯坦整车国际公路汽车运输 大型工程机械出口货运到哈萨克斯坦

产品名称	二手工程机械到阿斯塔纳Asthana哈萨克斯坦整车国际公路汽车运输 大型工程机械出口货运到哈萨克斯坦
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

中国工程机械，火到了哈萨克斯坦，一口气造出100米高的超级工程

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包 双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

中国到哈萨克斯坦出口铁路物流 直达14天

中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：

路线一：***路线/全铁运输。全铁运输

路线二：***路线/海铁运输。萨克斯坦。

路线三：主要路线/全程汽运。

路线四：全程空运/快递门到门。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业

务。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

车辆出口 工程机械设备运输：平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。 我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家的物流服务。

图为中国施工机械

作为基建狂魔的中国，不仅拥有的施工技术，同样也掌握配套施工设备，如今中国国内已经有多家工程机械企业实现设备出口，而中国的工程机械，目前已经火到了哈萨克斯坦，在中国工程机械的帮助下，这个国家一口气造出了100米高的超级工程，原来位于这个国家首都的阿斯塔纳世博会主场馆，就是在中国机械设备帮忙下建造的，来自中联重工的施工设备，成功帮助这个国家搞定了100米高超级工程！

图为中国施工机械出口

中联重工与徐工，再加上一个三一重工，无疑是国内工程设备的型企业，其中徐工集团是较早进入哈萨克斯坦市场的中国企业，并且市场份额出现逐年增长的趋势，为了更好的帮助哈萨克斯坦订购中国产品，徐工还专门在当地成立了全资子公司，目前这家企业已经成为在哈市场份额多的一家中国工程设备企业，总计有3万多台各种施工设备活跃在当地工地上。

图为中国中联重工起重机

当然，中联重工与三一重工也不遑多让，这两家企业的工程设备同样具备强大的竞争力，中联重工作为国有企业，旗下的混凝土泵车更是闻名世界，并且已经成功打造出101米级的混凝土泵车，凭借这辆混凝土泵车，也让中联重工成功创造新的世界纪录，这也是为何在阿斯塔纳世博会施工现场，会大量采用中联重工的设备，尤其是各种工地塔吊机，哈萨克斯坦施工方更是青睐有加。

而另外一家三一重工企业，则属于异军突起，因为三一重工作为一家民营企业，却能够用短短30年时间做到施工机械领域的领头羊，技术丝毫不比中联重工与徐工两家国企差，即使与国外的一些品牌相比，三一重工的产品也具有较大的竞争力，值得一提的是，为了加强三一重工与哈萨克斯坦之间的交流与合作，三一重工与哈萨克斯坦还进行了高层互访活动，由此可以看出这家民营企业的确不简单。

图为三一重工机械

哈萨克斯坦市场并非中国施工设备的终目标，而是想要借助哈萨克斯坦，全面打开中亚市场，并且中国想卖的也不仅仅是这些施工机械，目前中国基建也开始走出国门，并且帮助许多国家完成基建项目，甚至就连美国，也需要中国来帮忙修复海湾大桥，而中亚地区随着经济发展，自然会诞生出大量的基建订单，如果能够消化这些订单，那么无疑能够极大推动中国与中亚各国之间的合作，并且有助于国内西部大开发战略。

除了这些工程设备外，中国手中还有一大批大国重器等待出口，比如盾构机架桥机等重型设备，相较于其他工程设备，这些产品研制难度更大，并且能够发挥出更加积极的作用，此前在盾构机领域，国际市场长期被国外垄断，中国也只能高价采购，但现在随着国产盾构机的全面突破，甚至还实现了倒逼国外企业降价，看来在施工机械领域，中国在这个世界上已经没有任何对手了

国际公路

始发地

济南

目的地

阿斯塔纳

运输方式

公路运输

迟装运日

2025-12-31

低运输量

整车发运

是否可以目的地清关

可以

货物要求

危险品、化工品、设备、百货

是否可以接大件

可以

是否可以门点提货

可以

运输时效

7-15天

是否可以门点派送

可以

中转口岸

吉木乃、巴克图、阿拉山口、果斯

是否可以车辆自驾

可以

可售卖地

全国

哈萨克斯坦物流运输专线哈萨克斯坦货代乌兹别克斯坦货代中国到哈萨克斯坦货运哈萨克斯坦物流哈萨克斯
坦运输专线哈萨克斯坦海运发货到哈萨克斯坦走什么物流

三一重工 哈萨克斯坦 风电徐工集团哈萨克斯坦哈萨克斯坦工程机械

三一重工塔城中国机械狂魔都有什么三一重工风力发电机头多重

哈萨克斯坦运输方式哈萨克斯坦海运港口哈萨克斯坦缺什么货出口哈萨克斯坦的货怎么走塔吉克斯坦物
流运输专线出口哈萨克斯坦出口到哈萨克斯坦货代哈萨克斯坦运输公司土库曼斯坦货运哈萨克斯坦军事
工业

西海岸环保机械设备发往哈萨克斯坦

本报青岛讯 日前，青岛西海岸出口加工区一批环保机械设备发往霍尔果斯口岸，该批设备货值约600万
美元，用于区内北海石油装备技术有限公司在哈萨克斯坦参建的环保产业园油田伴生气回收处理项目。

与以往不同，此次发运改变了以往的转关模式，只需经过一次海关查验，便可直接出境到达哈萨克斯坦扎纳诺尔，无需在西海岸出口加工区、胶州中铁多式联运中心场站进行出区查验，免去舱单申报环节，真正意义上实现了一次查验通关、快速出境放行。这标志着青岛西海岸出口加工区实现了海、陆、空、铁多位一体的通关一体化。

黄岛海关驻西海岸出口加工区办事处负责人韩保国表示：“通关一体化免去了企业转关模式的后顾之忧，设备施封非常灵活，渠道更加畅通，通关效率极大提高，通关时间大幅缩短，节省了3-4个工作日。”

哈萨克斯坦与中国之间的新货运铁路路线正式开通

3月13日15时，搭载着49个40英尺集装箱的21028次重型机械中欧班列，从广西南宁国际铁路港出发，开往哈萨克斯坦努尔苏丹。这是广西发出的首趟重型机械中欧班列，开辟了“南宁—西安（新筑）—努尔苏丹”的新线路。中国铁路南宁局集团有限公司南宁货运中心南宁南营业所党总支书记钟海捷表示，这是南宁国际铁路港一期工程建成投入使用以来，发出的首趟中欧班列。该班列的发出，意味着南宁作为西部陆海新通道重要物流节点，顺利将21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带进行了有效的对接。班列的开行必将带动周边物流向南宁聚集，使南宁真正成为面向东盟的国际物流枢纽。据介绍，以公铁、空铁、海铁联运为基础的南宁国际铁路港是广西参与西部陆海新通道建设的重点项目，完全建成后将成为陆海新通道的核心节点、港产城一体化联动的现代物流。

中国铁路南宁局集团有限公司提供的信息显示，2020年，南宁国际铁路港二期已开工建设。该港一期工程建成投入使用以来，中越跨境班列运行水平稳步提升，来自中国中西部地区的小麦、淀粉、面粉、精制盐、玻璃、棉纱、柴油机等产品经中越班列运往越南等东盟国家，返程运抵东盟国家的日用品等进境货物，2018年开行59列、2019年开行111列、2020年开行166列。2021年前两个月，中越跨境班列已开行56列、同比增长132%，成为促进中国与东盟国家经贸合作，“一带一路”建设的重要驱动力。今年由于境外疫情形势仍然严峻，各国边关海关收紧，口岸公路、水路过关缓慢。广西建工集团建筑机械制造有限责任公司因塔式起重机出口运输缓慢，一度面临违约风险。塔式起重机搭乘中欧班列从南宁国际铁路港顺利发运后，预计机器将按期交付。这趟重型机械中欧班列总行程约5031公里，预计运行时间13天。广西建工集团建筑机械制造有限责任公司经理翁远春表示：“过去我们主要通过公路将塔式起重机运到哈萨克斯坦，耗时约一个半月，现在从南宁国际铁路港通过中欧班列发运，比过去可节省30多天的时间，更高效、快捷。”

前4月货运量同比增长32% 中欧班列运输能力持续增强

前4月货运量同比增长32%——中欧班列运输能力持续增强

5月25日，一列满载着光伏组件、机械设备等1200吨货物的中欧班列（郑州）从中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站驶出，途经阿拉山口口岸出境，14天后将抵达德国汉堡。

近年来，中欧班列日夜兼程保持稳定运营，韧性和优势日益凸显。尤其今年以来，随着经济恢复向好，多条中欧班列线路业绩创下新高，运输能力与效率持续增强，国内国际双循环更加畅通，为稳增长注入强大动力。

数据显示，今年1月至4月，中欧班列累计开行5611列，运送货物60.9万标箱，同比分别增长17%、32%，重箱率。截至4月底，中欧班列国内出发城市达109个，通达欧洲25个国家和地区的211个城市。

班列“热”传递市场回暖信号

“世界超市”浙江义乌又“热”起来了。

“今年前4个月，我们的贸易额同比增长了5%左右，我有信心今年一定很好。”来自吉尔吉斯斯坦的阿卜杜拉伊莫夫·帕克哈特2010年到义乌从事缝纫机进出口贸易。当时没有中欧班列，采购的缝纫机和配件都要通过海运运回吉尔吉斯斯坦。报关通关要将货物短驳到港口才能办理，海运订箱手续麻烦，运输时间也长。

2014年11月，义乌中欧班列开通，阿卜杜拉伊莫夫·帕克哈特成了批尝到“甜头”的人。“有了中欧班列，时间成本降低了至少一半，我在吉尔吉斯斯坦拥有了更多客户。”阿卜杜拉伊莫夫·帕克哈特说。

义乌中欧班列开通运营以来，不断积累和丰富国际货运班列运营经验，拓展出了服务亚欧大陆的国际铁路货运服务网络，到达境外站点101个，辐射50多个国家和地区，通达160多个城市。线路横贯亚欧、联通中外，把义乌和世界紧紧联系在一起。

不只是义乌，各地的中欧班列都迎来了开运高峰。5月19日5时56分，装有汽车、服装、体育用品等货物的X8202次中欧班列（武汉）从中国铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站开出，这是今年湖北开出的第101趟中欧班列。今年以来，中欧班列（武汉）累计开出和到达425列。

中欧班列之“热”，传递市场之“暖”。数据显示，今年前4个月我国货物贸易进出口总值13.32万亿元，同比增长5.8%，增速较一季度的4.8%加快1个百分点，其中4月单月进出口3.43万亿元，增长8.9%。在外部环境复杂严峻的条件下，我国外贸韧性得到彰显。

尤其是中欧班列途经的“一带一路”沿线国家外贸增幅更是喜人。前4个月，我国对“一带一路”沿线国家合计进出口额4.61万亿元，同比增长16%。其中，对哈萨克斯坦等中亚五国，沙特阿拉伯等西亚北非国家进出口分别增长37.4%和9.6%，部分弥补了传统市场需求不振带来的影响。

助力新能源汽车走出去

今年一季度，中国汽车产销量同比小幅下滑，但整车出口同比增长70.6%，新能源汽车出口更是同比增长110%，成为支撑出口的重要力量。其中，中欧班列的作用功不可没。

“忙了好几天，但是心里高兴。新能源汽车出口专列实现了常态化开行，是一个新突破！”西安国际港站相关负责人白宽峰说。

5月16日，中欧班列满载着261辆陕西本地企业生产的新能源汽车，从西安国际港站缓缓驶出，一路向西开往乌兹别克斯坦首都塔什干。陕西开行的中欧班列汽车出口专列从去年的零星散发到今年走向常态化运输，为助力国产汽车走向世界开辟了一条安全、高效、便捷的国际物流大通道。

1月份，工业和信息化部等三部门印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输服务新能源汽车产业发展的意见》，积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务，不再按危险货物管理。

在郑州，中欧班列（郑州）国产新能源汽车运输成为新的运量增长点。中国铁路郑州局集团有限公司相关负责人介绍，郑州铁路部门加强中欧班列运输质量全过程安全管理，持续加大中欧班列（郑州）运输组织力度，严格班列安全状态和车体质量。按照“三优”作业方案，即优先接、优先检、优先发，确保班列准时安全发出。目前，累计发送中欧班列（郑州）新能源小汽车622标准箱。

“有时一周要发出两三列新能源汽车专列，来自重庆、四川、湖北等地。我们加强与海关合作，发挥‘中欧班列+’叠加优势，靠前服务引导企业规范申报，开通新能源汽车出口绿色通道，积极服务新能源汽车等重点产品出口，助力中国制造走向世界。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站运营管理科科长闫华鹏说。

中欧班列开启的“出海”通道，不仅增加了中亚市场的汽车供给，也让更多的“中国制造”搭乘中欧班列走进中亚寻常百姓家。

目前，中欧班列（武汉）已经有37条稳定的跨境运输线路，辐射亚欧大陆40个国家和地区的107个城市，运输的产品从初的电子元器件、显示器、日用品扩展延伸到汽车整车、零配件、机电产品、玻璃幕墙、服装鞋帽、茶叶、文化用品、水果、品牌白酒、防疫物资等400多个品种。

“2013年，中欧班列（西安）刚刚开行时，主要出口的是工程机械和初级工业产品，规模较小；后来，源源不断运往中亚和欧洲的货物变成了新能源汽车、太阳能光伏板、冷柜、冰箱和电子消费品等，尤其是向中亚方向的出口变化为明显。”中国铁路西安局集团有限公司相关负责人表示。

扩能改建跑出“加速度”

“蒙古国铁路同意我方建议，将‘宽轨交接15对/日，准轨交接8对/日’列入《中蒙国境铁路联合委员会会议议定书》，从3月1日开始实施，这是双方代表团共同努力的结果。”中国铁路呼和浩特局集团有限公司运输部负责人介绍。

中欧班列的运量与日俱增，作用日益彰显。为了更好地适应发展形势，发挥其连接中外、畅通产业链供应链的作用，各方均加大了扩能改造力度。

2022年，中国铁路呼和浩特局集团有限公司为更好地服务共建“一带一路”，畅通中欧班列中部通道，对集二线 and 二连站进行了扩能改建。宽准轨接发列车线路增加至30条，新建使用的二连浩特站调度指挥中心将实现宽轨场、准轨场、换轮库、边检场“四场合一”集中控制运输组织模式，为中欧班列高效运行提供充足运力保障。

二连浩特铁路口岸是中蒙俄经济走廊和中欧班列中线通道上的关键节点。截至目前，经该铁路口岸出入境班列线路已增至68条，累计开行数量突破12000列。今年1月至4月，途经二连浩特铁路口岸出入境中欧班列1010列，同比增长6.9%。截至5月23日，今年出入境中欧班列1211列，同比增长11.2%。

“今年前4个月，我们进出境班列保持在日均20列以上常态化开行，口岸单日交车数高达到29列，创下建站以来好水平。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员张烁果说。

作为中欧班列的西通道，新疆拥有阿拉山口、霍尔果斯双口岸通道优势。新疆铁路部门积极融入自治区向西开放“一港、两区、五大中心”建设，以提高口岸过货能力、畅通中欧班列运输通道为重点，加快推进阿拉山口站扩能改造，优化中欧班列运输组织，班列开行数量和增长规模居全国前列。

截至5月10日，阿拉山口、霍尔果斯双口岸通行中欧（中亚）班列达5032列，同比增长17.8%。阿拉山口铁路口岸通行中欧（中亚）班列2317列，同比增长12.3%，霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列2715列，同比增长22.9%。

今年以来，国铁集团充分利用口岸站挖潜提效和扩编增吨条件，不断扩充中欧班列通道能力，西、中、东3条通道1月至4月班列开行数同比分别增长25%、9%、10%，中欧班列运输能力和效率持续增强。