

江苏连云港到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列国际物流

产品名称	江苏连云港到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列国际物流
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

江苏连云港到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流 中欧班列-

上海号单月开行9列创新高，今年以来共开行35列 2023-05-31 10:08:18 5月29日，2列“中欧班列-上海号”在同一天从铁路货运闵行站发车，这是“中欧班列-上海号”开行以来首次实现一天2列历史新高，其中一列中欧去程班列将经满洲里出境抵达俄罗斯，一列中亚去程班列将经霍尔果斯出境抵达中亚五国 5月份“中欧班列-

上海号”开行量达到单月9列的历史新高自2021年9月29日首列开行以来，“中欧班列-上海号”全力服务本土外向型经济发展，助推上海大物流体系建设，为上海深度融入共建“一带一路”大格局提供铁路运能新保障

“近期海运复苏、欧洲购买力衰退，中欧班列整体大市场受到一定影响上海号主动作为，积极响应促进外贸保稳提质的各项举措，顺应市场需求调整班列班次，实现月开行量和日开行量2个新高”中欧班列平台企业上海东方丝路多式联运有限公司董事长王锦秋说单月开行数量从4列、6列到如今的9列，“中欧班列-

上海号”开行量稳步提升，已成为上海稳定连接欧亚大陆、融入国内双循环的重要通道今年以来，截至5月29日，“中欧班列-

上海号”共开行35趟班列，装载集装箱3664箱，总货重约3.3万吨，货值约11.7亿元人民币 中欧班列长安号进口冷链班列恢复常态化运行 2023-05-31 10:23:52

随着29日上午一批来自俄罗斯的冷链进口肉类在港务区肉类口岸完成检验检疫并放行 中欧班列长安号冷链进口正式恢复常态化运行，西安港进口肉类监管场地恢复使用 这批来自俄罗斯、白俄罗斯的牛肉鸡肉产品共计180余吨，与其他农产品共同搭乘中欧班列长安号冷链班列，从莫斯科契科夫火车站发往西安，5月19号抵达西安港进口肉类口岸，在经过西安车站海关现场查验、并采样送检之后，于今天顺利交付市场

西安自贸港建设运营有限公司市场服务部线路经理 赵嘉：这趟班列开创了两个“ ”，既后长安号首列进口冷链班列，同时也是首列由莫斯科契诃夫火车站起运至的班列，具有里

程碑式的意义 为确保恢复运行的中欧班列长安号进口冷链班列货物安全，冷链班列采用全自动柴电一体温控冷藏箱，并安排专业箱管人员全程保驾护航，并提供“门到门”服务、购买货物，同时西安海关为冷链班列设立了整套科学监管体系 中欧班列长安号单个集装箱27吨载重和16天的全程运输时效，极大的缩减了企业货运综合成本 下一步，中欧班列长安号将持续优化冷链物流全链路运输方案，进一步丰富和完善产品线路，持续为进出口企业架构双向的铁路物流一站式服务方案，加快打造高能级开放平台

江苏连云港到阿拉木图中欧铁路运输中欧班列物流

北京首趟本地报关中欧班列启运，从平谷马坊出发！ 2023-05-31 13:32:16 2023年5月30日，随着一声汽笛鸣响，一列满载着空调、冷柜、冷藏箱、洗碗机等家用电器共55个集装箱的中欧班列，在铁路北京局集团有限公司的大力支持下、在平谷海关办理通关手续后，从京平综合物流枢纽马坊站驶出，将经由二连浩特口岸出境，直达莫斯科电煤站，这标志着北京实现首趟本地报关并集结货物的中欧班列正式启运 本次北京平谷始发中欧班列采用全国通关一体化方式在北京海关所属平谷海关进行申报，这是北京地区开行的中欧班列次采用该方式通关 平谷海关提前对接出口企业，主动提供政策支持和申报指导；针对出口货物品类特点，安排专人在时间向企业讲解申报要素和规范要求，详细介绍全国通关一体化申报模式；同时北京海关积极协调联系口岸海关，制定周密的全流程工作预案，为货物顺利通关提供了有力保障 下一步，平谷区将深入贯彻落实北京市委、市赋予的“三区一口岸”功能，对照平安、智慧、效能、法治、绿色“五型口岸”要求，加快马坊站铁路的站点扩能、货场增容、线路升级，高起点规划建设海关监管作业场所，积极探索京平综合物流枢纽与边境口岸无缝衔接模式，为物流企业提供“一站式”跨境物流服务方案，争取实现出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”，打造一流营商环境，以服务优化、效率提升把“头回客”变成“回头客”，构筑口岸开放新格局、推动口岸经济新发展、提升口岸服务新效能，促进“口岸+枢纽+通道+平台+产业+生态圈”协调联动，充分释放口岸功能对区域经济社会高质量发展的促进作用