

中国高速铁路行业运行状况分析及未来前景趋势报告2023-2029年

产品名称	中国高速铁路行业运行状况分析及未来前景趋势报告2023-2029年
公司名称	北京中研华泰信息技术研究院销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708
联系电话	18766830652 18766830652

产品详情

中国高速铁路行业运行状况分析及未来前景趋势报告2023-2029年*****
*****[报告编号] 370750[出版日期] 2023年5月[出版机构] 中研华泰研究院[交付方式]
EMIL电子版或特快专递[报告价格] 纸质版:6500元 电子版:6800元 纸质版+电子版:7000元[联系人员]
刘亚 免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员

报告目录 章 高速铁路相关概述1.1 铁路的定义及其相关介绍1.1.1 铁路的定义1.1.2
中国铁路的分类1.1.3 中国铁路主要干线1.1.4 中国铁路历次提速状况1.2 高速铁路定义及相关介绍1.2.1
高速铁路的定义1.2.2 高速铁路的发展历史1.2.3 高速铁路的主要特征1.2.4 高速铁路的经济优势1.2.5
高速铁路的产业链分析1.3 铁路高速化的技术基础1.3.1 车身流线型减少阻力1.3.2 大功率电力机车1.3.3
轨道无缝超长钢轨1.3.4 全自动控制系统1.4 高速铁路的安全体系1.4.1 高速铁路的行车安全问题1.4.2
高速铁路行车安全系统要素1.4.3 高速铁路行车安全系统构架 第二章
2021-2023年中国铁路业的发展现状2.1 中国促进铁路建设发展的必要性2.1.1
保证国民经济持续快速发展的迫切要求2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求2.1.3
统筹区域协调发展的迫切要求2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要2.1.5
国家增强可持续发展能力的迫切需要2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要2.2
2021-2023年中国铁路业发展状况2.2.1 中国铁路发展状况综述2.2.2 2021年中国铁路行业运行状况分析2.2.3
2022年中国铁路行业运行状况分析2.2.4 2022年中国铁路行业运行状况分析2.3
中国铁路市场开放的条件与途径分析2.3.1 我国铁路市场开放现状2.3.2
我国铁路市场开放的约束性分析2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件2.3.4 铁路市场开放的途径与方式2.3.5
引入战略投资者 第三章 2021-2023年国外高速铁路分析3.1 世界高速铁路的发展3.1.1
世界高速铁路建设历程3.1.2 世界高速铁路发展现状3.1.3 国外高速铁路总体发展分析3.1.4
世界高速铁路运行速度分析3.1.5 世界高速铁路发展规划分析3.2 世界高速铁路技术发展分析3.2.1
站间距离3.2.2 道岔3.2.3 无碴轨道3.2.4 高速列车的制动技术3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式3.3.1
“建运合一”模式3.3.2 “建运分离”模式3.3.3 “建运分离”模式的两种类型3.4
部分国家高速铁路的发展3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况3.4.2 日本高速铁路发展状况3.4.3
德国高速铁路发展状况3.4.4 法国高速铁路安全管理分析3.4.5 亚洲部分国家高铁发展动态 第四章
2021-2023年中国高速铁路分析4.1 中国高速铁路作用及意义4.1.1 中国发展高速铁路的必要性分析4.1.2
中国高速铁路自主化的战略意义4.1.3 中国高速铁路在运输体系中的作用4.1.4

高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择4.1.5 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用4.2
中国高速铁路的发展综述4.2.1 中国高速铁路发展成就分析4.2.2 中国高速铁路的客运量发展分析4.2.3
中国高速铁路产业技术发展分析4.2.4 中国高速铁路设备制造业发展状况4.3
2021-2023年中国高速铁路发展状况4.3.1 2021年中国高速铁路发展状况4.3.2
2022年中国高速铁路发展状况4.3.3 2022年中国高速铁路的发展状况4.4 中国高速铁路发展模式的探索4.4.1
选择中国特色高速铁路发展之路4.4.2 中国高速铁路技术创新模式分析4.4.3
中国高速铁路发展模式的启示4.5 中国高速铁路客运专线分析4.5.1
发展城际高速铁路客运专线的必要性4.5.2 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化4.5.3
建设高速铁路客运专线面临的风险4.6 中国高速铁路运营管理的模式分析4.6.1 “网运分离”模式4.6.2
“网运合一”模式4.6.3 两种经营管理模式的比较4.6.4 定性分析及比较之后的结论4.6.5
中国高铁运营管理提升策略4.7 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究4.7.1
高速铁路枢纽地区特性分析4.7.2 路网服务模式及适用性分析4.7.3 京沪高铁无锡站的实例说明4.8 GSM-R
数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究4.8.1 GSM-R系统的组成4.8.2 GSM-R系统的主要特点4.8.3
GSM-R系统的应用4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性4.9 中国高速铁路行业存在的问题及策略4.9.1
高速铁路经营管理中面临的问题4.9.2 中国高速铁路的发展措施4.9.3
中国应借鉴国外高速铁路建设模式4.9.4 加快中国高速铁路发展的战略措施4.9.5
中国高速铁路融资问题解决建议 第五章 中国高速铁路客运专线网络发展分析5.1
中国高速铁路客运专线网络综述5.1.1 客运专线网络介绍5.1.2 客运专线网络建设现状5.1.3
铁道部推进“四纵四横”客运网建设5.2 京沪客运专线5.2.1 京沪客运专线介绍5.2.2
京沪高铁正式开通运营5.2.3 合蚌高速铁路开通运营的意义分析5.2.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力5.3
京港客运专线5.3.1 京港客运专线介绍5.3.2 香港段高速铁路建设动态5.3.3 京港高铁沿线打造旅游联盟5.3.4
京广高铁开通运营的意义分析5.4 京哈客运专线5.4.1 京哈客运专线介绍5.4.2 京哈高铁贯穿东北三省5.4.3
哈大高速铁路的运行现状分析5.4.4 哈大高铁对长客和民航业的影响5.5 杭福深客运专线5.5.1
杭福深客运专线介绍5.5.2 宁杭甬高速铁路发展状况5.5.3 福厦高速铁路发展状况5.5.4
厦深高速铁路发展状况5.6 徐兰客运专线5.6.1 徐兰客运专线介绍5.6.2 郑西高速铁路发展状况5.6.3
宝兰客运专线发展动态5.6.4 郑徐高速铁路发展动态5.7 沪昆客运专线5.7.1 沪昆客运专线介绍5.7.2
沪昆高速铁路建设动态5.7.3 沪昆高速铁路对株洲的影响5.7.4 杭长客运专线的发展动态5.8
青太客运专线5.8.1 青太客运专线介绍5.8.2 石台高速铁路对山西的影响5.8.3
石济客运专线推动济德一体化5.9 沪汉蓉客运专线5.9.1 沪汉蓉客运专线介绍5.9.2
沪汉蓉客运专线的的作用分析5.9.3 汉宜客运专线对宜昌的影响5.9.4 渝利铁路开通的意义分析 第六章
2020-2023年中国高速铁路重点企业财务状况6.1 中国中铁股份有限公司6.1.1 企业发展概况6.1.2
经营效益分析6.1.3 业务经营分析6.1.4 财务状况分析6.1.5 核心竞争力分析6.1.6 公司发展战略6.1.7
未来前景展望6.2 中国铁建股份有限公司6.2.1 企业发展概况6.2.2 经营效益分析6.2.3 业务经营分析6.2.4
财务状况分析6.2.5 核心竞争力分析6.2.6 公司发展战略6.2.7 未来前景展望6.3 中铁二局股份有限公司6.3.1
企业发展概况6.3.2 经营效益分析6.3.3 业务经营分析6.3.4 财务状况分析6.3.5 核心竞争力分析6.3.6
公司发展战略6.3.7 未来前景展望6.4 上海隧道工程股份有限公司6.4.1 企业发展概况6.4.2 经营效益分析6.4.3
业务经营分析6.4.4 财务状况分析6.4.5 核心竞争力分析6.4.6 公司发展战略6.4.7 未来前景展望6.5
中国中车股份有限公司6.5.1 企业发展概况6.5.2 经营效益分析6.5.3 业务经营分析6.5.4 财务状况分析6.5.5
核心竞争力分析6.5.6 公司发展战略6.5.7 未来前景展望6.6 南车青岛四方车辆有限公司6.6.1
企业发展概况6.6.2 经营效益分析6.6.3 业务经营分析6.6.4 财务状况分析6.6.5 核心竞争力分析6.6.6
公司发展战略6.6.7 未来前景展望6.7 秦皇岛天业通联重工股份有限公司6.7.1 企业发展概况6.7.2
经营效益分析6.7.3 业务经营分析6.7.4 财务状况分析6.7.5 核心竞争力分析6.7.6 公司发展战略6.7.7
未来前景展望 第七章 中国2023-2029年高速铁路行业投资分析及前景趋势7.1
中国高速铁路建设投资分析7.1.1 我国高速铁路资金投入状况7.1.2 中国高速铁路投资建设模式7.1.3
高速铁路建设项目成本与效益分析7.1.4 投资高速铁路项目的主要风险7.1.5
我国高速铁路建设项目投资建议7.2 中国铁路建设的前景展望7.2.1 中国铁路建设前景光明7.2.2
“十四五”时期我国铁路发展目标7.2.3 “十四五”时期中国铁路发展形势7.2.4
我国铁路规划状况及预测7.3 高速铁路行业发展前景及趋势7.3.1 中国高速铁路发展前景展望7.3.2
中国高速铁路有广阔的发展空间7.3.3 中国高速铁路的建设规划分析7.3.4
2023-2029年中国高速铁路发展预测7.4 “十四五”高速列车发展规划7.4.1 总体任务与目标7.4.2
重点任务与主要研究内容7.4.3 技术路线与主要预期成果7.4.4 组织与投入模式7.4.5 实施步骤与保障措施

附录 附录一：中华人民共和国铁路法 附录二：铁路建设管理办法 附录三：合资铁路管理办法（试行）

图表目录 图表 高铁发展的四个阶段及产业链延伸 图表 高速铁路建设产业链 图表 高速铁路产业链的毛利率 图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系 图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系 图表 高速铁路行车事故预防体系结构图 图表 高速铁路行车安全保障体系结构图 图表 高速铁路行车事故救援体系结构图 图表 2012-2022年国家铁路从业人员 图表 2012-2022年国家铁路运输业劳动生产率 图表 2012-2022年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗 图表 2002-2022年全国铁路旅客发送量 图表 2002-2022年全国铁路旅客周转量 图表 2022年全国铁路货运量 图表 2022年全国铁路客运量 图表 2005-2022年全国铁路旅客发送量 图表 2005-2022年全国铁路旅客周转量 图表 2022年全国铁路货运量 图表 2022年全国铁路货物发送量 图表 2022年全国铁路货物周转量 图表 2022年全国铁路主要品类 图表 2022年全国铁路总换算周转量 图表 2022年全国铁路主要运输效率指标 图表 2022年全国铁路新开工项目情况 图表 2022年国家铁路机、客、货车拥有量 图表 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速 图表 历史上列车高时速运行记录的试验情况 图表 历史上列车高时速运行记录的试验情况（续表） 图表 日本高速铁路车站站型设计特点 图表 法国高速铁路站型设计特点 图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比 图表 日本新干线主要线路图 图表 日本新干线主要线路发展情况 图表 日本新干线主要技术参数 图表 COSMOS系统结构图 图表 德国的高速铁路线 图表 德国快的高速列车服务TOP10图表 中国高速铁路技术领域专利申请趋势变化图 图表 中国高速铁路技术领域专利授权量趋势变化图 图表 中国高速铁路技术领域专利申请量***五的申请人 图表 中国高速铁路技术领域申请量***五申请人近五年申请活跃度 图表 全球高速铁路技术领域申请量排名的申请人近五年申请活跃度图 图表 中美欧日四方各项技术分支近5年专利申请量图 图表 全球高速铁路技术领域申请量排名申请人在各技术分支的申请量分布 图表 中国高速铁路技术领域各国/地区申请人申请量分布图 图表 中美欧日四方在高速铁路技术领域的专利申请情况 图表 我国高铁自主创新曲线 图表 我国高铁技术**性 图表 高铁广泛收益列举 图表 欧洲高铁转移需求与引发需求模式 图表 发车频率及价格设计与运营利润之间的关系 图表 高铁和飞机的竞争优势领域对比 图表 西班牙高铁线路与中国高铁线路在一周内发车的频次对比 图表 中国高速铁路利益相关方矩阵 图表 火车站与城市位置关系示意图 图表 发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系 图表 枢纽周边圈层划分与可达性的关系 图表 典型火车站枢纽地区的尺度 图表 火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表 图表 高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析 图表 高铁枢纽地区路网三种服务模式简图 图表 高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较 图表 京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案 图表 中国“四纵四横”高铁网示意图 图表 “四纵四横”客运专线建设状况 图表 京沪高速铁路示意图 图表 京港高铁示意图 图表 京哈客运专线走向示意图 图表 厦深高铁线路图 图表 徐兰客运专线示意图 图表 郑西客运专线示意图 图表 沪昆高铁线路图 图表 青太客运专线示意图 图表 石济客运专线对济南和德州的影响 图表 沪汉蓉客运专线走向图 图表 2019-2022年中国中铁总资产及净资产规模 图表 2019-2022年中国中铁营业收入及增速 图表 2019-2022年中国中铁净利润及增速 图表 2022年中国中铁主营业务分行业 图表 2022年中国中铁主营业务分地区 图表 2019-2022年中国中铁营业利润及营业利润率 图表 2019-2022年中国中铁净资产收益率 图表 2019-2022年中国中铁短期偿债能力指标 图表 2019-2022年中国中铁资产负债率水平 图表 2019-2022年中国中铁运营能力指标 图表 2019-2022年中国铁建总资产及净资产规模 图表 2019-2022年中国铁建营业收入及增速 图表 2019-2022年中国铁建净利润及增速 图表 2022年中国铁建主营业务分行业 图表 2022年中国铁建主营业务分地区 图表 2019-2022年中国铁建营业利润及营业利润率 图表 2019-2022年中国铁建净资产收益率 图表 2019-2022年中国铁建短期偿债能力指标 图表 2019-2022年中国铁建资产负债率水平 图表 2019-2022年中国铁建运营能力指标 图表 2019-2022年中铁二局总资产及净资产规模 图表 2019-2022年中铁二局营业收入及增速 图表

2019-2022年中铁二局净利润及增速 图表 2022年中铁二局主营业务分行业 图表
2022年中铁二局主营业务分地区 图表 2019-2022年中铁二局营业利润及营业利润率 图表
2019-2022年中铁二局净资产收益率 图表 2019-2022年中铁二局短期偿债能力指标 图表
2019-2022年中铁二局资产负债率水平 图表 2019-2022年中铁二局运营能力指标 图表
2019-2022年隧道股份总资产及净资产规模 图表 2019-2022年隧道股份营业收入及增速 图表
2019-2022年隧道股份净利润及增速 图表 2022年隧道股份主营业务分行业 图表
2022年隧道股份主营业务分地区 图表 2019-2022年隧道股份营业利润及营业利润率 图表
2019-2022年隧道股份净资产收益率 图表 2019-2022年隧道股份短期偿债能力指标 图表
2019-2022年隧道股份资产负债率水平 图表 2019-2022年隧道股份运营能力指标 图表
2019-2022年中国中车总资产及净资产规模 图表 2019-2022年中国中车营业收入及增速 图表
2019-2022年中国中车净利润及增速 图表 2022年中国中车主营业务分行业 图表
2022年中国中车主营业务分地区 图表 2019-2022年中国中车营业利润及营业利润率 图表
2019-2022年中国中车净资产收益率 图表 2019-2022年中国中车短期偿债能力指标 图表
2019-2022年中国中车资产负债率水平 图表 2019-2022年中国中车运营能力指标 图表
2019-2022年四方股份总资产及净资产规模 图表 2019-2022年四方股份营业收入及增速 图表
2019-2022年四方股份净利润及增速 图表 2022年四方股份主营业务分行业 图表
2022年四方股份主营业务分地区 图表 2019-2022年四方股份营业利润及营业利润率 图表
2019-2022年四方股份净资产收益率 图表 2019-2022年四方股份短期偿债能力指标 图表
2019-2022年四方股份资产负债率水平 图表 2019-2022年四方股份运营能力指标 图表
2019-2022年天业通联总资产及净资产规模 图表 2019-2022年天业通联营业收入及增速 图表
2019-2022年天业通联净利润及增速 图表 2022年天业通联主营业务分行业 图表
2022年天业通联主营业务分地区 图表 2019-2022年天业通联营业利润及营业利润率 图表
2019-2022年天业通联净资产收益率 图表 2019-2022年天业通联短期偿债能力指标 图表
2019-2022年天业通联资产负债率水平 图表 2019-2022年天业通联运营能力指标 图表
专项整体设计思路 图表 需求导向确定重大技术方向 图表
高铁“十四五”专项实施方案预期目标满足战略需求 图表
高铁“十四五”专项实施方案技术方向支持预期目标 图表
“十四五”高铁按技术方向部署重点任务 图表 “十四五”高铁按战略路径实现重点任务 图表
高速铁路体系化安全保障技术路线图 图表 高速列车装备谱系化技术路线图 图表
高速铁路能力保持技术路线图 图表 高速铁路可持续性技术路线图