

江苏南通到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线

产品名称	江苏南通到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

江苏南通到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

江苏南通到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线 中欧班列长安号（宝鸡）实现常态化开行 2023-05-30 10:19:45 27日，随着一声汽笛长鸣，中欧班列长安号(宝鸡)在宝鸡港务区阳平铁路物流基地内成功发运，中欧班列长安号“+西欧”体系由此拓展至20条 该班列的常态化运行，标志着长安号“+西欧”集结体系稳步推进，织线成网，为中欧班列西安集结中心增添动能，为陕西西安聚力打造高能级开放平台再添助力 据了解，该班列满载着由电梯、布匹布料、跑步机、玻璃餐具等出口产品组成的50个标准集装箱，总货值约300万美元，约3天后经新疆霍尔果斯口岸换装，将分拨发至哈萨克斯坦阿拉木图、阿斯塔纳以及乌兹别克斯坦塔什干等城市 今年，宝鸡港务区联合西安港务区、宝鸡综合保税区，组建宝鸡港口贸易运营有限责任公司，成立班列运营平台公司，目前已发运两列“宝鸡—阿腾科里”中欧班列测试班列 据介绍，今年以来宝鸡港务区立足生产服务型内陆港，聚力建设中欧班列西安集结中心二级节点 在西安港务区和铁路西安局集团有限公司支持下，4月1日起，中欧班列长安号(宝鸡)被纳入图定计划，宝鸡阳平站成为陕西省内第二个中欧班列始发车站

截至目前，中欧班列长安号(宝鸡)完成进出口贸易额1058万美元 “中欧班列长安号(宝鸡)班列的常态化开行，标志着长安号‘+西欧’集结体系稳步推进、织线成网，为陕西西安聚力打造高能级开放平台再添助力 我们将以此为契机，力争每月5、15、25日固定发运中欧班列长安号(宝鸡)班列，推动中欧班列长安号的高质量开行和中欧班列西安集结中心建设 ”西安自贸港运营有限公司总经理袁小军表示，下一步，双方将充分发挥中欧班列西安集结中心作用，着力并深耕欧亚板块经贸，为服务全国向西开放贡献陕西力量 近年来，西安港务区以“建设世界一流内陆港，打造双循环核心枢纽”为目标，全力构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的贸易通道 目前，中欧班列长安号干线通道已达17条，“+西欧”集结线路达

到20条，今年1月至4月，中欧班列长安号开行1589列，较去年同期增长49.8%，运送货物总重149.6万吨，较去年同期增长76.6%，创历史同期成绩，班列开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列 中欧班列长安号(宝鸡)的常态化运行，是西安、宝鸡深度融入共建“一带一路”大格局，合力构建对外开放大通道，加快形成内陆改革开放高地的重要举措 双方将以此为契机，进一步深化区域合作，合力将宝鸡港区打造成为中欧班列西安集结中心的副中心，推动中欧班列长安号高质量发展，为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量 淮安开通苏北地区首条定班运营海铁联运班列

2023-05-30 10:24:03 近日，“淮安港——上海港”海铁联运班列定班运营正式启动，这是苏北地区首条定班定点的海铁联运班列 据介绍，目前该班列每周两班固定开行，计划7月份以后会形成一周3班或4班，变“货等车”为“车等货”，由淮安直达上海芦潮中心站对接上海洋山和外高桥港区，将淮安及周边地区外贸货物通过上海港运往 班列铁路运输时效为27小时，48小时内完成送港，可以为淮安当地企业每个集装箱大柜节省近1000元的物流成本，构建了苏北地区从上海港出口的便捷稳定物流大通道 目前，淮安市已开通至上海港、宁波港、连云港港三条海铁联运外贸集装箱发送线路，创新开辟了淮安及周边地区外贸业务连通世界的铁路黄金通道 淮安港三期扩建提升工程、危化品码头、高铁快运物流基地等项目也在紧锣密鼓推进当中，将进一步巩固淮安港全国性内河航运中心的地位

江苏南通到俄罗斯铁路运输莫斯科班列中俄专线 南昌陆港与广州港共建内陆港 打通铁海新通道

2023-05-30 10:24:26 5月29日，南昌陆港至广州港铁海联运进出双向对开班列暨广州港南昌内陆港揭牌仪式在南昌陆港举行，这标志着南昌陆港正式成为广州港的内陆港

据了解，广州港南昌内陆港是继去年9月28日南昌陆港与深圳盐田港共建内陆港之后的又一共建内陆港 未来，南昌陆港与广州港将就共建昌穗铁海联运新通道，共建冷链、整车进出口合作示范园，共建粤赣跨境电子商务综合试验区，加强通关协作、提升通道运行效率，加大船公司、货代、贸易、供应链金融等配套企业引进力度等方面展开更深入的合作 南昌陆港作为“十四五”首批国家物流枢纽，目前已经与宁波港、厦门港、盐田港、江阴港、上海港、天津港、烟台港、钦州港、连云港、温州港、广州港等11个海港建立合作关系，港口功能延伸至南昌 海港内陆港的建设有利于优化货物通关流程、降低物流运输成本、提高物流服务效能，提升外贸货运班列的承载力、吸引力、竞争力，为江西省加快融入国家“一带一路”倡议和推进南昌“一枢纽四中心”建设提供重要支撑 近年来，南昌陆港围绕多品种运营、多方式联运，坚持“做优精品班列”和“开通新班列”两篇文章，先后开通11条中欧（亚）直达班列和11条铁海联运外贸班列 截至今年4月底，南昌陆港已开行外贸班列累计突破4664列，到发集装箱重箱27.5393万TEU，货值约74.5653亿美元 其中，铁海联运累计开行4234列，到发集装箱重箱23.6045万TEU，累计货值约62.0905亿美元，集装箱到发量位居江西省

[江西九江到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输Almty班列](#)