

## 美国Pacer蓄电池剪刀式升降机电池

产品名称	美国Pacer蓄电池剪刀式升降机电池
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:Pacer蓄电池 型号:全型号 规格:200-425ah
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

## 产品详情

### 美国Pacer蓄电池剪刀式升降机电池

#### 用于 36 伏尔夫球车的 6 伏电池

6 伏电池适用于 36 伏尔夫球车，如 EZGO 尔夫球车电池更换。雅马哈尔夫球车电池更换和 Taylor Dunn Utility 手推车电池更换

用于 36 伏尔夫球车的 6 伏电池是在座椅下方使用六个 6 伏电池（分类为 GC2，串联连接）实现的。深循环电池圣地亚哥库存商业级 EZGO 尔夫球车替换电池。我们所有的 EZGO 尔夫球车电池都可以评定为和休闲级或远程锂电池。所有 6 伏电池都是带有新制造日期代码的新电池。铅酸电池需要每月浇水。

休闲EZGO 尔夫球车电池在定期维护和保养的情况下可持续使用 3-4 年

的EZGO 尔夫球车电池在定期维护和保养的情况下可持续使用 5-6 年

现在也可以使用锂电池

用于圣地亚哥 36 伏尔夫球车更换的 6 伏电池 – 我们也提供！

历史 ([链接](#)) EZ-GO 于 1954 年在佐治亚州奥古斯塔的一家小型单间机械车间起家，现已发展成为\*\*\*\*的尔夫球车、多功能车和个人交通工具制造商。36 伏 EZGO 尔夫球车使用六节 6 伏深循环铅酸电池，归类为 GC2，每节电池的占地面积约为 10.25 英寸长 x 7.06 英寸宽 x 10.94 英寸，每个电池重 62-64 磅。

Trojan Battery 历史：George Godber 和 Carl Speer 创立了 Trojan Battery Company，并于 1952 年发明了电动尔夫球车电池。Trojan Manufacturing 的特点和优势：

板制造商不要使用速生产工艺。

生产采用重型线材和框架设计的铸造网格。

Maxguard \*\*设计分离器

在每个网格上使用专有的 Alpha 粘贴

需要每月用蒸馏水维护

额定 EZGO 尔夫球车电池，在定期维护和保养的情况下可持续使用 5-6 年

级

Trojan T-105 6 伏\*\* 6 伏特洛伊木马 T-105 电池

放电率：	447 分钟 @ 25 安培   115 分钟 @ 75 安培
安培小时 {AH}：	225 AH 在 20 小时率
重量：	62 磅
尺寸{长 x 宽 x }	10 英寸 x 7 英寸 x 10 英寸
循环寿命：	750 次循环

### [Trojan 电池充电和维护指南](#)

US Battery 的历史——自 1928 年以来，US Battery 一直在制造富液式铅酸深循环电池。在美国生产电池的家族企业。制造特点和优势：

添加合成 TTBLs (四碱式硫酸铅)

初始容量增加

更的峰容量

需要每月用蒸馏水维护

减少深度循环引起的板材脱落

额定更好的 EZGO EZGO 尔夫球车电池在定期维护和保养的情况下可持续使用 4-5 年

级

美国 2200XC 6 伏尔夫球车电池\* 6 伏美国电池 2200XC 电池销售单价：

休闲级

尔夫球车电池 US 1800 6 伏\* 6 伏美国 1800 电池

特洛伊原厂电池

适用于 36 伏尔夫球车的经济型深循环电池 GC2 6 伏电池是额定电流为 210 安培小时的 Trojan Pacer 电池

缺货

Trojan 6 伏 Pacer 深循环电池由 Trojan 作为 OEM 电池制造。它不像 T-105 那样坚固，但每块 125 美元的价格比 Costco 6 伏电池更划算\* Trojan Pacer 6 伏深循环电池价格：每块 125 美元 \* (需要核心才能使核心充电无效20 美元) 12 个月保修

适用于 EZGO 尔夫球车电池的 Trojan 6 伏深循环 Pacer 电池\* Trojan Pacer EZGO 尔夫球车电池 适用于 EZGO 尔夫球车电池的 Trojan 6 伏电池

两年保修

目前有货

全球 6 伏尔夫球车电池 – GC2 在韩国采用机器人技术制造。这是一款制作精良的电池，我们商店的保修历史为零。此外，电池无需背带即可从尔夫球车中取出。\* 全球 6 伏深循环电池

用于 EZGO 尔夫球车电池维护的 6 伏电池

充电，充电，充电。由于充电不足，太多电池过早死亡。如果 EZGO 尔夫球车电池的 6 伏电池处于放电状态，电池会发生硫酸盐化并使电池更难充电。

DCB 出售的 EZGO 尔夫球车电池电缆换件我们库存 4 awg 和 2 awg 带镀锡铜接线片将您的铅尔夫球车电池升级为锂尔夫球车电池

功率增加 300%

1/2 重量和空间

循环寿命延长 2 倍

4 倍寿命

11 年电池保修

致电圣地亚哥深循环电池，了解有关 Dakota 锂 36v 尔夫球车电池的更多信息

36 V 63Ah 2.2kWh LiFe 尔夫球车电池和电池充电器

电池放电时稳定的功率输出。与铅酸 500-700 次循环相比，2000 次循环的寿命达电池容量的 80%工作温度为 -20F 至 +120F。避免在 32F 以下充电BMS 保护 – 60A 连续，100A \*多 10 秒充电 31.5 安培\*大“ @ 42 伏。包括一个 42V 8 安培充电器（8 小时）。对于 140% 的快速充电，所有电池均通过 UN 38 认证。电池是 UL1642。ISO 9001:2015

36V 60Ah 锂电池组为滴滴更换电池，并附赠锂电池充电器。一个模型的估计工作范围为 20-30 英里，重量为 59 磅，而铅酸电池组为 360 磅

Dakota 36 伏尔夫球车电池尺寸：