

安徽阜阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列

产品名称	安徽阜阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

安徽阜阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列

河南铁桥货运代理有限公司

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

安徽阜阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列 成都班列“东南亚—濠阳”专线开通

东南亚水果运输成本降低30% 2023-05-29 10:04:10

5月25日，成都班列走进濠阳专题行动暨“东南亚—濠阳”专线开通仪式在彭州濠阳举行。活动当天，由泰国进口，经由中老铁路（万象—成都）运输的一批新鲜山竹现场开箱，标志着成都班列“东南亚—濠阳”专线正式开通。

同时，青白江、彭州两地还签订了成都陆港区域协同发展战略合作协议。全程5天

东南亚果蔬直达成都市场。作为全国的果蔬集散地、西南地区的果蔬交易市场，位于濠阳的四川农产品交易中心每天果蔬交易量达15000吨。其中，进口水果约430吨，这些水果中榴莲、山竹、龙眼、火龙果、菠萝蜜、荔枝等来自东南亚地区，占比90%。过去，濠阳果蔬商户普遍采用公路运输方式从东南亚进口果蔬；现在，成都班列为濠阳商户带来了新的运输方式。“东南亚—濠阳”专线采用公铁联运，提供“门到门”的水果冷链运输服务。首趟专线于5月16日从泰国尖竹汶发车，在万象南站换转铁路，经由中老铁路“澜湄快线”到达磨憨口岸入境，再经成昆铁路复线到达成都铁路港，后由公路运输分拨至彭州濠阳。

从产地直达市场，全程仅5天。该冷链专线是班列公司深化“班列+园区”合作模式，为濠阳果蔬市场量身定制的班列产品。针对果蔬保鲜期短、在物流运输中对时效要求高的特点，水果冷链运输班列采用油电两用冷藏箱，可保障温控，确保运输过程中温度上下波动在3℃以内，让消费者尝到新鲜的进口水果。同时，充分发挥老挝万象运控中心功能，全程盯控和信息追溯，各个环节之间无缝衔接，在全程运输组织、口岸通关效率、中途补给、信息跟踪等方面提供有效保障，多点发力提升运输时效。“运输成本比全程陆运降低30%左右。同时，有效规避了全程公路运输模式中运力不足、气候路况等因素造成的鲜果损耗。依托成都班列专线，今年公司的销售额有望增加50%，突破3亿元。”作为市场上专营东南亚水果的“大户”，重庆渝佳果品有限公司总经理金家伟为专线开行点赞。该专线旨在打造一条安全快速的东盟果蔬进口“快车道”，助力成都陆港彭州片区打造西南内陆东南亚果蔬进口前沿市场。

“随着发车频率的不断提高，时效有望进一步提升，后续将实现常态化发车。”

成都市口岸物流办主任杜进有说，产业联动，做优做强陆港重点片区。

专线的正式开通，也进一步深化了主辅枢纽的协同发展。根据青白江、彭州签订的区域协同发展战略合作协议，双方将加强一体化合作，充分发挥成都铁路港核心引擎作用，持续深化两个枢纽在基础设施建设、产业链协作、公共服务共享、政策协同等方面的合作，助推陆港重点片区做优做强。在拓宽国内通道方面，双方将加快打造以成都班列为核心的陆

海联动、综合立体的大通道，着力打通成都陆港对外联通“主动脉”和区域道路“微循环”，构建衔接的综合运输大通道在深化产业协同发展方面，青白江片区重点发展供应链，提供运输、港口清关、商业服务等一体化服务；彭州片区重点推进现代商贸物业链和蔬菜全产业链建设，构建服务成渝、辐射西南的农产品及食品供应体系两地将开启产业联动模式，开展一体化招商引资，推动临港制造业、服务业和现代农业集群集聚在强化片区分工合作方面，青白江片区将组织开行中欧冷链专列、东南亚水果专列，为辅港打通生鲜食品贸易通道提供有力支撑；彭州片区将积极梳理本地货源及运量需求清单，鼓励龙头企业与成都铁路港班列公司开展长期合作，助推主港运量稳定增长“携手合作后，将充分发挥成都铁路港在通道互联、枢纽集散、平台赋能等方面优势，强化双向货源组织水平，充分发挥枢纽对货源的集聚作用，优化运力资源供给，不断提升通道辐射能力”杜进有表示 中欧班列（郑州）回程数量大幅增加 2023-05-29 10:12:32

5月23日，一列装满大麦、黄豆等农产品的中欧班列（郑州）顺利抵达郑州圃田站今年，中欧班列（郑州）回程数量大幅增加，由去年的37.2%增至现在的54.6%今年以来，铁路郑州局集团有限公司聚焦“一带一路”沿线国家大麦、麸皮、绿豆等农产品主产区进出口贸易和国内市场需求，积极组织开行返程中欧班列（郑州），不断拓展提升中欧班列（郑州）影响力在组织返程货物运输的同时，郑州局集团公司积极营销，开拓中欧班列（郑州）国产新能源汽车运输业务他们加强与新能源汽车制造企业的联系沟通，按照“三优先”作业方案，即优先接、优先检、优先发，确保装载国产新能源汽车的中欧班列（郑州）安全准时发出

截至5月24日，郑州局集团公司累计通过中欧班列（郑州）发运新能源小汽车622标准箱 郑州局集团公司还根据市场需求，对中欧班列（郑州）编组进行了扩容，今年前4个半月，中欧班列（郑州）每列平均编组54车，同比增长11.54%，每列编组数量达55车编组数量的增加，既提高了运输效率，又减少了企业物流运输成本，受到客户好评截至5月24日，中欧班列（郑州）运输货物已辐射欧洲、东盟和亚太等地区40多个国家、140多个城市，有20个境外直达站点，8个出入境口岸 安徽阜阳到俄罗斯舒莎雷-

铁路运输中俄班列 甘肃新通道铁海联运班列开行，打通与东南亚多式联运服务网络 2023-05-29 10:14:24 5月26日，首列甘肃酒泉（敦煌）铁海联运班列从甘肃敦煌西铁路货场鸣笛出发，经宁波海港发往泰国首都曼谷这是继中老铁路、西部陆海新通道运输石棉常态化运行之后开辟的一条新的石棉出口联运新通道

本次班列共发运40个集装箱1000吨石棉，预计全程运行时间约20天这一新型的铁海联运模式，为甘肃石棉出口提供了全新的机遇 相比于传统的运输方式，

铁海联运采用“一票结算、一箱到底”的全程物流模式，实现了将货物以“铁路+海运”联运至目的地并最终到站交付给收货人的运输模式，避免了传统运输模式的票证交接，降低货物二次倒装、换装产生的损耗。这种全新的物流模式，为甘肃石棉出口带来了许多优势，包括更快的运输速度、更低的物流成本和更高的货运效率等。

甘肃石棉作为特色矿产资源之一，一直以来都是甘肃省的重要出口商品之一。

随着铁海联运的推广和应用，甘肃石棉出口将逐渐迎来更多的新机遇。未来，甘肃将继续开行脱水蔬菜、种子和矿产品货运班列，不断扩大出口规模和种类，推进综合交通枢纽、物流网络体系建设，构建立体多式联运服务网络。

这将对甘肃石棉出口以及整个甘肃省的经济发展起到积极的推动作用。

西部陆海新通道是为推动西部地区开放发展而建设的一条重要通道。该通道连接西北地区的铁路、公路、水运等多种交通方式，构筑了一条连接西部和东南亚的立体多式联运服务网络。

铁海联运正是在这个背景下应运而生，为甘肃省的出口贸易提供了更加便捷、的物流服务。随着经济的快速发展，越来越多的企业开始走向市场。

然而，传统的物流模式往往存在时间成本、成本高昂、服务不稳定等问题。铁海联运的出现，不仅可以解决这些问题，还可以提高物流效率，降低物流成本，为企业的化进程提供更加强有力的支撑。铁海联运的推广，还为推进“一带一路”倡议提供了新的思路 and 方案。作为“一带一路”倡议的重要组成部分，西部陆海新通道为与东南亚国家的经贸合作提供了更加便捷的渠道，也为的经济发展注入了新的动力。总体来说，铁海联运的推广，不仅为甘肃省的石棉出口带来了全新的机遇，也为出口贸易提供了更加便捷、低成本的物流服务。未来，随着西部陆海新通道和铁海联运的不断发展，的出口贸易将迎来更多的新机遇和新变革，企业也将走向更加广阔的市场。