

江西宜春到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

产品名称	江西宜春到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

江西宜春到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

河南铁桥货运代理有限公司

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯, 哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 波兰, 德国等欧亚全境的汽运专线, 提供集装箱拼箱, 工程机械设备出口, 超限大件物流, 整车物流, 冷链运输, 仓储, 报关, 转关, 过境转关, ATA单证, DDU运输, DDP清关以及香港账户免息代收货款, 公司自备大小海关监管车辆 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供 20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务

江西宜春到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 今年首趟中欧班列“奎屯号”铝制品专列开行

2023-05-29 10:08:11 记者从铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉：5月26日，一列拉载着铝制暖气散热片的班列从奎屯站驶出，开往哈萨克斯坦阿拉木图，这是今年首趟中欧班列“奎屯号”铝制品专列，拉开了中欧班列“奎屯号”加速发展的序幕。5月26日，今年首趟中欧班列“奎屯号”铝制品专列开行。张乐摄。这趟班列拉载的是新疆致盛达铝业有限公司生产的铝制暖气散热片，共1300吨，是企业首次采用专列的形式运输。

今后，奎屯市将采用多种运输形式，每月至少开行一列“奎屯号”中欧班列，助力新疆本地产品走出去。奎屯市位于我国商贸物流通往中亚、南亚、西亚及欧洲的“黄金通道”上，区位优势独特，2015年1月奎屯开出首趟货运班列。近年来，奎屯商贸流通日益活跃，与经济合作更加深入，主动融入和服务“一带一路”新发展格局的步伐不断加快，中欧班列开行数量逐年增多，已经从最初一年开行3列发展到如今一年开行40余列。今年以来，奎屯市充分发挥地缘优势和奎屯—独山子经济技术开发区和奎屯保税物流中心平台作用，积极推动中欧班列“奎屯号”常态化开行。铁路乌鲁木齐局集团有限公司奎屯货运中心副总经理韩继明说，奎屯货运中心掌握企业运输计划和运输方向，实时了解客户货物的备货、集结情况，加强装卸机具、人力投入，合理精简运输环节，完善服务链条，助力中欧班列“奎屯号”为北疆地区“新疆制造”走出国门、融入新发展格局注入新动力。

“我们将进一步优化班列运输组织、降低企业物流成本，推动更多中欧班列走出国门。”他说。

酒泉（敦煌）铁海联运货运班列开行。2023-05-29 10:11:41 26日，酒泉（敦煌）铁海联运货运班列（敦煌-宁波舟山港-泰国曼谷）发车仪式在敦煌铁路西货站综合货场举行。当日，载着40个集装箱1000吨石棉的班列从敦煌铁路西货站启程，经宁波港海运至泰国曼谷，预计全程用时20天。

该班列是酒泉市“兔年”开出的首趟出口班列，也是历年来单次发运标箱最多的班列。本次铁海联运货运班列由甘肃省商务厅、酒泉市人民、铁路兰州局集团有限公司、甘肃省物流集团有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司兰州分公司主办，敦煌市人民、浙江省海港投资运营集团有限公司承办。

该班列是酒泉市“兔年”开出的首趟出口班列，也是历年来单次发运标箱最多的班列。周斌全摄。酒泉市副市长靳巧荣表示，本次发车仪式是酒泉深化与丝路沿线国家经贸合作，促进建立通道物流走廊，推进酒泉经济对外开放的具体举措，也是融入“双循环”发展格局的生动实践，为建设酒泉区域中心城市和陆港型国家物流枢纽积极赋能。随着此次铁海联运顺利开行，后期将继续开行脱水蔬菜、种子和矿产品货运班列，不断扩大出口规模和种类，提升外贸进出口企业在市场的竞争力。

近年来，敦煌市主动融入“双循环”新发展格局，口岸通道经济发展已经驶入快车道。敦煌市市长朱建军表示，敦煌将以更加开放的姿态、更加积极的作为，加快推进综合交通枢纽、物流网络体系建设，构建立体多式联运服务网络，推动境外旅游、出口贸易、跨境电商等产业蓬勃发展，力争将敦煌打造成为开放层次更高、辐射范围更广、发展活力更强的内陆开放新高地。江西宜春到哈萨克斯坦-

阿拉木图铁路运输铁路货运公司中欧班列（郑州）回程数量大幅增加。2023-05-29 10:12:32

5月23日，一列装满大麦、黄豆等农产品的中欧班列（郑州）顺利抵达郑州圃田站。

今年，中欧班列（郑州）回程数量大幅增加，由去年的37.2%增至现在的54.6%。今年以来，铁路郑州局集团有限公司聚焦“一带一路”沿线国家大麦、麸皮、绿豆等农产品主产区进出口贸易和国内市场需求，积极组织开行返程中欧班列（郑州），不断拓展提升中欧班列（郑州）影响力。在组织返程货物运输的同时，郑州局集团公司积极营销，开拓中欧班列（郑州）国产新能源汽车运输业务。他们加强与新能源汽车制造企业的联系沟通，按照“三优先”作业方案，即优先接、优先检、优先发，确保装载国产新能源汽车的中欧班列（郑州）安全准时发出。

截至5月24日，郑州局集团公司累计通过中欧班列（郑州）发运新能源小汽车622标准箱。郑州局集团公司还根据市场需求，对中欧班列（郑州）编组进行了扩容，今年前4个半月，中欧班列（郑州）每列平均编组54车，同比增长11.54%，每列编组数量达55车。

编组数量的增加，既提高了运输效率，又减少了企业物流运输成本，受到客户好评。截至5月24日，中欧班列（郑州）运输货物已辐射欧洲、东盟和亚太等地区40多个国家、140多个城市，有20个境外直达站点，8个出入境口岸。