

江西南昌到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输

产品名称	江西南昌到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

江西南昌到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输 河南铁桥货运代理有限公司

中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 江西南昌到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输

中欧（厦门）班列今年首列回程班列抵厦 2023-05-29 09:43:10

昨日，伴随着声声汽笛轰鸣，今年首列回程中欧（厦门）班列顺利抵达厦门东孚站。这趟班列搭载着62个40尺大柜的货物，从俄罗斯索利卡姆斯克站出发，经二连浩特口岸入境，历经20天抵达我市。这次班列的开行标志着时隔两年厦门联通俄罗斯回程通道重启，也是厦门自贸片区管委会引导班列积极开拓市场的成果。

据悉，本次班列承运约1625吨俄罗斯书写纸，发运货值近七百万元。此趟回程班列的成功开行，可以更有效满足福建地区外资外贸企业的物流需求，增强班列货运体系的综合运输效能，在助推厦门口岸物流网络辐射能力提升和打造区域性供应链物流枢纽的同时，稳步提升厦门自贸片区的贸易便利化水平，切实拓展中俄贸易合作的广度和深度。自2015年8月以来，中欧（厦门）班列在欧亚大陆纵横交错的铁轨上飞驰往来，不仅为沿线各国送去“制造”，也帮助沿线国家企业打开市场的大门，成为连接亚欧大陆的物流新通道。目前，中欧（厦门）班列已稳定开通至欧洲、中亚、俄罗斯三条货运干线，可达波兰波兹南，匈牙利布达佩斯，德国汉堡、杜伊斯堡，俄罗斯莫斯科以及中亚地区阿拉木图、塔什干等12个国家的30多个城市。下一步，厦门自贸片区管委会将进一步依托我市“海丝”与“陆丝”交汇枢纽和金砖创新基地的综合优势，助力中欧（厦门）班列高质量发展，推进国家物流新通道建设，加速构建国内双循环相互促进的新发展格局。

中欧班列长安号（宝鸡）实现常态化开行 2023-05-29 10:27:25 27日，随着一声汽笛长鸣，中欧班列长安号（宝鸡）在宝鸡港务区阳平铁路物流基地内成功发运，中欧班列长安号“+西欧”体系由此拓展至20条。该班列的常态化运行，标志着长安号“+西欧”集结体系稳步推进，织线成网，为中欧班列西安集结中心增添动能，为陕西西安聚力打造高能级开放平台再添助力。据了解，该班列满载着由电梯、布匹布料、跑步机、玻璃餐具等出口产品组成的50个标准集装箱，总货值约300万美元，约3天后经新疆霍尔果斯口岸换装，将分拨发至哈萨克斯坦阿拉木图、阿斯塔纳以及乌兹别克斯坦塔什干等城市。今年，宝鸡港务区联

合西安港务区、宝鸡综合保税区，组建宝鸡港口贸易运营有限责任公司，成立班列运营平台公司，目前已发运两列“宝鸡—阿腾科里”中欧班列测试班列。据介绍，今年以来宝鸡港务区立足生产服务型内陆港，聚力建设中欧班列西安集结中心二级节点。在西安港务区和铁路西安局集团有限公司支持下，4月1日起，中欧班列长安号(宝鸡)被纳入图定计划，宝鸡阳平站成为陕西省内第二个中欧班列始发车站。

截至目前，中欧班列长安号(宝鸡)完成进出口贸易额1058万美元。“中欧班列长安号(宝鸡)班列的常态化开行，标志着长安号‘+西欧’集结体系稳步推进、织线成网，为陕西西安聚力打造高能级开放平台再添助力。我们将以此为契机，力争每月5、15、25日固定发运中欧班列长安号(宝鸡)班列，推动中欧班列长安号的高质量开行和中欧班列西安集结中心建设。”西安自贸港运营有限公司总经理袁小军表示，下一步，双方将充分发挥中欧班列西安集结中心作用，着力并深耕欧亚板块经贸，为服务全国向西开放贡献陕西力量。近年来，西安港务区以“建设世界一流内陆港，打造双循环核心枢纽”为目标，全力构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的贸易通道。目前，中欧班列长安号干线通道已达17条，“+西欧”集结线路达到20条，今年1月至4月，中欧班列长安号开行1589列，较去年同期增长49.8%，运送货物总重149.6万吨，较去年同期增长76.6%，创历史同期成绩，班列开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列。中欧班列长安号(宝鸡)的常态化运行，是西安、宝鸡深度融入共建“一带一路”大格局，合力构建对外开放大通道，加快形成内陆改革开放高地的重要举措。双方将以此为契机，进一步深化区域合作，合力将宝鸡港务区打造成为中欧班列西安集结中心的副中心，推动中欧班列长安号高质量发展，为构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

江西南昌到哈萨克斯坦阿拉木图铁路运输“一带一路”让吉林变货运往来“十字路口”
2023-05-29 10:28:04 今年前4个月，从吉林长春出发的中欧班列(长满欧)承运货物2866标箱，同比增长28.7%，吉林货物占比58%，货值超6亿元。

一批批来自东北三省一区、京津冀等地的货物经此发往欧洲各国。今年是提出“一带一路”倡议十周年，由长春陆港发展有限公司运营的中欧班列已经开行8年，联通了15个国家，服务着3000余家中外企业。截至2022年，其共承运8万余标箱货物，货值达280亿元。近日，长春陆港发展有限公司董事长王玥接受中新网记者采访表示，中欧班列是内陆腹地对外开放、融入“一带一路”倡议的重要平台载体，而运输时间比海运短、运输成本比空运低、受天气等自然因素影响小是吉林中欧班列受客户欢迎的三个优势。

中欧班列(长琿欧)首单测试(资料图)张瑶摄 作为“一带一路”向北开放的重要窗口，8年来，吉林借助中欧班列将汽车装备、农产品等产品销往世界，同时也把欧洲商品带到吉林。

王玥表示，目前，长春陆港在全国承载中欧班列的内陆铁路口岸中率先实现了铁路口岸与综合保税区的“一体化”建设架构，等同于将综合保税区的虚拟口岸功能实体化 吉林省发改委主任赵海峰表示，吉林将通过推进更大范围、更宽领域、更深层次的开放合作，真正成为向北开放重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽 “吉林作为内陆省份，有别于沿海、沿边城市，单一的承运方式和节点功能无法发挥供应链集聚作用 ” 王玥说 为此，该公司依托长春陆港型国家物流枢纽平台，打造了长春至天津、长春至大连的“海铁联运”通道，与中欧班列形成了陆海互补的外贸通道体系

今年，长春至大连海铁联运班列实现了“一单制”运输 中欧班列(长满欧)装卸货物 (资料图) 长春陆港发展有限公司供图 目前，长春陆港已形成公路、铁路、海运四位一体的多式联运网络，700公里圈辐射环渤海港口和部分俄罗斯远东港口，具有通江达海的便利性，1000公里圈更是辐射京津冀、胶州湾以及朝鲜半岛 王玥还透露，该公司正在研究开通中亚班列，服务经贸合作新需求，谋划在俄罗斯建立远东海铁中转中心，实现与日韩及港口的互动 王玥认为，后疫情时代，“一带一路”合作有望迎来更多发展机遇，越来越多的人将感受到“一带一路”就在身边