

# 广西南宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	广西南宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

广西南宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

酒泉（敦煌）铁海联运货运班列开行 2023-05-29 10:11:41 26日，酒泉(敦煌)铁海联运货运班列(敦煌-宁波舟山港-泰国曼谷)发车仪式在敦煌铁路西货站综合货场举行当日，载着40个集装箱1000吨石棉的班列从敦煌铁路西货站启程，经宁波港海运至泰国曼谷，预计全程用时20天

该班列是酒泉市“兔年”开出的首趟出口班列，也是历年来单次发运标箱最多的班列 本次铁海联运货运班列由甘肃省商务厅、酒泉市人民、铁路兰州局集团有限公司、甘肃省物流集团有限公司、中铁集装箱运输有限责任公司兰州分公司主办，敦煌市人民、浙江省海港投资运营集团有限公司承办

该班列是酒泉市“兔年”开出的首趟出口班列，也是历年来单次发运标箱最多的班列 周斌全摄 酒泉市副市长靳巧荣表示，本次发车仪式是酒泉深化与丝路沿线国家经贸合作，促进建立通道物流走廊，推进酒泉经济对外开放的具体举措，也是融入“双循环”发展格局的生动实践，为建设酒泉区域中心城市和陆港型国家物流枢纽积极赋能 随着此次铁海联运顺利开行，后期将继续开行脱水蔬菜、种子和矿产品货运班列，不断扩大出口规模和种类，提升外贸进出口企业在市场的竞争力

近年来，敦煌市主动融入“双循环”新发展格局，口岸通道经济发展已经驶入快车道。敦煌市市长朱建军表示，敦煌将以更加开放的姿态、更加积极的作为，加快推进综合交通枢纽、物流网络体系建设，构建立体多式联运服务网络，推动境外旅游、出口贸易、跨境电商等产业蓬勃发展，力争将敦煌打造成为开放层次更高、辐射范围更广、发展活力更强的内陆开放新高地。成都班列“东南亚—濠阳”专线开通，东南亚水果运输成本降低30%。2023-05-29 10:04:10

5月25日，成都班列走进濠阳专题行动暨“东南亚—濠阳”专线开通仪式在彭州濠阳举行。活动当天，由泰国进口，经由中老铁路（万象—成都）运输的一批新鲜山竹现场开箱，标志着成都班列“东南亚—濠阳”专线正式开通。同时，青白江、彭州两地还签订了成都陆港区域协同发展战略合作协议。全程5天，东南亚果蔬直达成都市场。作为全国的果蔬集散地、西南地区的果蔬交易市场，位于濠阳的四川农产品交易中心每天果蔬交易量达15000吨。其中，进口水果约430吨，这些水果中榴莲、山竹、龙眼、火龙果、菠萝蜜、荔枝等来自东南亚地区，占比90%。过去，濠阳果蔬商户普遍采用公路运输方式从东南亚进口果蔬；现在，成都班列为濠阳商户带来了新的运输方式。

“东南亚—濠阳”专线采用公铁联运，提供“门到门”的水果冷链运输服务。首趟专线于5月16日从泰国尖竹汶发车，在万象南站换转铁路，经由中老铁路“澜湄快线”到达磨憨口岸入境，再经成昆铁路复线到达成都铁路港，后由公路运输分拨至彭州濠阳，从产地直达市场，全程仅5天。

该冷链专线是班列公司深化“班列+园区”合作模式，为濠阳果蔬市场量身定制的班列产品。针对果蔬保鲜期短、在物流运输中对时效要求高的特点，水果冷链运输班列采用油电两用冷藏箱，可保障温控，确保运输过程中温度上下波动在3℃以内，让消费者尝到新鲜的进口水果。同时，充分发挥老挝万象运控中心功能，全程盯控和信息追溯，各个环节之间无缝衔接，在全程运输组织、口岸通关效率、中途补给、信息跟踪等方面提供有效保障，多点发力提升运输时效。“运输成本比全程陆运降低30%左右”。

同时，有效规避了全程公路运输模式中运力不足、气候路况等因素造成的鲜果损耗。

依托成都班列专线，今年公司的销售额有望增加50%，突破3亿元。

“作为市场上专营东南亚水果的‘大户’，重庆渝佳果品有限公司总经理金家伟为专线开行点赞。该专线旨在打造一条安全快速的东盟果蔬进口‘快车道’，助力成都陆港彭州片区打造西南内陆东南亚果蔬进口前沿市场。随着发车频率的不断提高，时效有望进一步提升，后续将实现常态化发车”。

“成都市口岸物流办主任杜进有说，产业联动，做优做强陆港重点片区”。

专线的正式开通，也进一步深化了主辅枢纽的协同发展。根据青白江、彭州签订的区域协同发展战略合作协议，双方将加强一体化合作，充分发挥成都铁路港核心引擎作用，持续深化两个枢纽在基础设施建设、产业链协作、公共服务共享、政策协同等方面的合作，助推陆港重点片区做优做强。在拓宽国内通道方面，双方将加快打造以成都班列为核心的陆海联动、综合立体的大通道，着力打通成都陆港对外联通“主动脉”和区域道路“微循环”，构建衔接的综合运输大通道。在深化产业协同发展方面，青白江片区重点发展供应链，提供运输、港口清关、商业服务等一体化服务；彭州片区重点推进现代商贸物业链和蔬菜全产业链建设，构建服务成渝、辐射西南的农产品及食品供应体系。

两地将开启产业联动模式，开展一体化招商引资，推动临港制造业、服务业和现代农业集群集聚。在强化片区分工合作方面，青白江片区将组织开行中欧冷链专列、东南亚水果专列，为辅港打通生鲜食品贸易通道提供有力支撑；彭州片区将积极梳理本地货源及运量需求清单，鼓励龙头企业与成都铁路港班列公司开展长期合作，助推主港运量稳定增长。“携手合作后，将充分发挥成都铁路港在通道互联、枢纽集散、平台赋能等方面优势，强化双向货源组织水平，充分发挥枢纽对货源的集聚作用，优化运力资源供给，不断提升通道辐射能力”。杜进有表示。

广西南宁到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

今年首趟中欧班列“奎屯号”铝制品专列开行。2023-05-29 10:08:11 记者从铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉：5月26日，一列拉载着铝制暖气散热片的班列从奎屯站驶出，开往哈萨克斯坦阿拉木图，这是今年首趟中欧班列“奎屯号”铝制品专列，拉开了中欧班列“奎屯号”加速发展的序幕。

5月26日，今年首趟中欧班列“奎屯号”铝制品专列开行。张乐 摄。这趟班列拉载的是新疆致盛达铝业有限公司生产的铝制暖气散热片，共1300吨，是企业首次采用专列的形式运输。

今后，奎屯市将采用多种运输形式，每月至少开行一列“奎屯号”中欧班列，助力新疆本地产品走出去。奎屯市位于我国商贸物流通往中亚、南亚、西亚及欧洲的“黄金通道”上，区位优势独特，2015年1月奎屯开出首趟货运班列。近年来，奎屯商贸流通日益活跃，与经济合作更加深入，主动融入和服务“一带一路”新发展格局的步伐不断加快，中欧班列开行数量逐年增多，已经从最初一年开行3列发展到如今一年开行40余列。今年以来，奎屯市充分发挥地缘优势和奎屯—独山子经济技术开发区和奎屯保税物流中心平台作用，积极推动中欧班列“奎屯号”常态化开行。铁路乌鲁木齐局集团有限公司奎屯货运中心副总经理

韩继明说，奎屯货运中心掌握企业运输计划和运输方向，实时了解客户货物的备货、集结情况，加强装卸机具、人力投入，合理精简运输环节，完善服务链条，助力中欧班列“奎屯号”为北疆地区“新疆制造”走向国门、融入新发展格局注入新动力

“我们将进一步优化班列运输组织、降低企业物流成本，推动更多中欧班列走向国门”他说