

## 安徽专业检测维修 欧陆590直流调速器 当天可修复发货

产品名称	安徽专业检测维修 欧陆590直流调速器 当天可修复发货
公司名称	宿州瑞思达商贸有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	滤波器:可选配 电源相数:三相 是否进口:是
公司地址	安徽省宿州市砀山县梨花路万璟观邸8号403
联系电话	0557-8821818 15955788908

## 产品详情

### 产品详细介绍

今天我们从功能介绍，及维修知识给大家简单讲解一下。

### 功能特点

- 1、高动力矩：200%扭矩启动，可以设置零时间响应；

- 2、快速制动：有惯性停车、自由停车和程序停车，4象限运行回馈制动程序 停车可以设置成0.1秒\*短；
  
- 3、内置PID功能：开放性PID，可以灵活设定成任何物理量，可以单独使用反馈回路而忽略给定值，能够方便实现闭环张力等控制需要；
  
- 4、内置卷径推算功能：根据角速度和线速度可以灵活推算出当前直径，方便进行力矩等控制，实现收放卷等高精度控制；
  
- 5、内置多功能加减乘除计算模块，可以实现各种逻辑组合推算电路，满足各种工艺控制要求；
  
- 6、总线控制：支持PROFIBUS,CAN等常用中线控制；
  
- 7、可编程功能：各模拟量端口可以设置各种目标和源代码量，灵活组态各种工艺控制要求，开关量也可以随便组态；

8、英文菜单：可以显示具体参数名称，方便记忆，熟悉后不用说明书可以操作；

9、参数自整定：电流环参数自整定功能，可以根据负载自动优化参数；

10、面板和电脑写参数：通过CLETE软件可以上传下载590直流调速器的参数，也可以直接通过操作面板4个按键调整任意一种参数。

欧陆590常见故障有：电源坏上电无显示、上电跳闸、烧保险、无显示、励磁故障、三相故障、缺相故障、温度报警、过电压、过流。

欧陆590维修在于分析它的控制电路、以及获悉590调速器的应用机能，并能避免常见故障的泛起与排除。

维修型号案例：

1、派克590P-0035-500-0011-UK

2、PARKER直流调速器590P-53235010-P00-U4A0

3、派克PARKER直流调速器590P-53235010-P00-U4A0

关于欧陆590故障，发生原因以及处理对策的一些见解，希望能帮大家解燃眉之急。

## 一.电压反馈控制

电压反馈是通过丈量励磁端电压作为控制励磁端电压的反馈量，通过它能恒压励磁端电压，但不能恒电流，因此不能恒定励磁磁场，对电机的控制不是很理想。在590中励磁控制方式选择了“电压控制”，励磁弱磁启动会被系统自动锁定，不会启动。

## 二.电流反馈控制

电流反馈是通过丈量励磁电流作为控制励磁电流的反馈量，通过它能恒流励磁电流，此方式可以很好的恒定励磁磁场。在590中励磁控制方式选择了“电流控制”，励磁弱磁启动选择“启动”，电机就可以运转在弱磁阶段。

## 三.欧陆590维修常见故障代码，故障原因以及对策

### 1.OVERSPEED超速报警

故障描述：

速度反馈超过额定速度的125%启动报警。

故障原因：

故障多在速度回路调整不良。如，模拟测电机损坏，断线，接线反等。

处理对策：

速度环参数不对，此报警仅出现在编码器反馈和电枢电压反馈中。

## 2.MISSING PULSE丢失脉冲报警

故障描述：

六脉冲电枢电流波形丢失一个脉冲，在电机负载超过1.5倍DISCONTINUOUS(断续点)值时，启动报警。

故障原因：

多为谐波干扰，触发板故障，插头松动，可控硅损坏，触发插头故障，连接故障。

处理对策：

检查触发组件的松动。

检查系统内有无接线不牢或者相关器件故障或损坏。

### 3.FIELD OVER I励磁过电流报警

故障描述：

电机励磁电流超过校准值120%启动报警。

故障原因：

电路板励磁触发故障，控制回路调谐不良，电机励磁线圈故障，控制回路调整不良。

处理对策：

可采用降低磁场工作电流方式，予以处理，或者必须详细检测控制器组件及有关参数调整

#### 4.HEATSINKTRRIP散热器过热报警

故障描述：



调速器的散热器温度太高，环境温度太高、风扇故障、通风不良。

处理对策：

调整室内温度，注意通风。

#### 5.THERMISTOR外接热敏电阻报警

故障原因：

电机温度太高。

处理对策：

即接线端子C1、C2开路通风不够—检查风机方向、空气滤波器阻塞。

## 6.OVER VOLTS(VA)过电压报警

故障描述：

电枢电压接线松动，接线错误，励磁电压设置错误，励磁电流回路、弱磁反电势回路、速度环调节不良，都会泛起过电压报警。

故障原因：

电枢连接松弛，励磁电压、电流调整不良。

处理对策：

检查励磁电压设置是否过高。

励磁电流回路是否异常。

弱磁反电势回路是否存在问题（续流系统）。

速度环调节异常。

7.SPД FEED BACK速度反馈报警

故障描述：

速度反馈和电枢电压反馈之间的差值大于“速度反馈报警电平”的值。假如“弱磁启动”被启动，当在弱磁区域内时，速度反馈小于是10%。都会启动报警。

故障原因：

测速电机接线极性反了，编码器符号极性不准确(在参数里调置)，测速电机与编码器故障，速度环调节不良，模拟测速校准板与编码板有故障等。

## 8.ENCODER FAILED编码器故障

故障原因：

编码器损坏，接线松动，断线等。

处理对策：

检查电缆和编码器的连接。

## 9.FIELD FAILED励磁故障

故障描述：

在励磁控制模式时，励磁电流小于额定电流的6%；在电压控制模式时，励磁电流小于50mA，启动励磁报警。

故障原因：

多为励磁电源接线或输出线路开路，三相电源与励磁接线反相，励磁模块故障，触发故障。假如是永磁

电机，必需调置“励磁使能”为禁止，检查励磁回路、熔断器。

处理对策：

大多数情况下是磁场开路，即励磁绕组开路，应着重检查励磁接线，并测量电阻。

磁场电源供给问题，主要是励磁调节器的接线端子，主要检查D1,D2端子有无合格电压，以区分外部设备问题还是控制组件问题。

### 10.3 PHASEFAILED三相断路故障

故障描述：

三相电源故障，断路、缺相等。

故障原因：

多数为烧熔断器，接触器故障，三相信号回路故障，检查控制器的供电，检查高速晶闸管堆栈保护熔断器。

处理对策：

应检查控制器的电源（主要指配备的高速熔断器器保护晶闸管组件）