

PEVOT蓄电池PV6M120U 性能/参数

产品名称	PEVOT蓄电池PV6M120U 性能/参数
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:PEVOT蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

PEVOT蓄电池PV6M120U 性能/参数

PEVOT蓄电池PV6M120U 性能/参数

PEVOT蓄电池安装使用方法：

1. 安装前，首先必须检查电池型号，数量，连接线与所用型号是否相符，若有偏差请尽早与我公司联系。
2. 转矩扳手、扳子等的金属工具，请用塑料胶带进行绝缘处理后使用，以防止由于短路发生烫伤、蓄电池的破损和起火爆炸等情况。
3. 连接时，请注意极性正确，将螺栓拧紧，保证接触良好，但不要用力过猛，以免损伤端子，造成漏液。
4. 不能将不同厂家，不同容量，不同性能的电池安装在一起使用。新旧电池不能混用；不同批次电池混用应限制在一个月内；在使用之前必须检查电池的开路电压，若 12V 电池电压低于 12.40V，6V 电池电压低于 6.20V 或 2V 电池电压低于 2.0V 时，应先对电池进行充电，充电电压参照均衡充电

方法。

5. 安装末端连接件和导通电池前，应检查电池系统的总电压及正负电极的连接以保证安装正确。
6. 保护电池避免受到强烈震动或撞击。
7. 在设备上安装时，应使电池远离发热源（如变压器），电池应正立放置在尽可能低的地方，建议留有通风孔保持足够的通风。
8. 电池可能会产生可燃气体，电池安装时须远离可产生火花的设备（如开关、保险）。
9. 在将电池接入充电器或负载时，必须关闭回路开关，将电池的正极与充电器或负载的正极连接，电池的负极与充电器或负载的负极连接。

温馨提示客户：

不能将新旧蓄电池混合使用；不能在密封容器中使用蓄电池；

蓄电池应有完整的履历表，内容包括出厂日期，安装日期、运行情况记录等；

定期（每年一次）检查连接线是否松动，如果有松动现象，应加以紧固；

定期（每三个月一次）用柔软织物擦拭蓄电池，使蓄电池保持干净；

不得使用有机溶剂清洁蓄电池。

在输入端——即动力电池回收方面，格林美采取“对外签约+自主回收”的战略。即通过和下游电池材料企业、动力电池生产厂商、新能源汽车厂商等展开合作的方式，在一定程度上锁定动力电池回收的来源，同时自建回收渠道，扩大电池的回收网络。当前，格林美已经在全球范围内与包括大众、戴姆勒奔驰、丰田、长安、蔚来、威马、小鹏等在内的280多家整车厂及电池厂达成战略合作，签署了动力电池回收协议。

来源：公司财报

输出端——即产品对外销售方面，格林美已经与下游行业中的头部客户绑定，再生产品及梯次利用电池组也被客户认可（梯级利用电池包已开拓了UPS、叉车、低速车、高空车、驻车空调等梯级应用场景），并在2019年实现动力电池回收业务的盈利。

2020年，格林美实现三元前驱体出货量41450吨、四氧化三钴全年出货量15429吨，出货量居三。其主要客户包括SAMSUNG SDI、ECOPRO、宁德时代、LGC、ATL、容百科技、厦门钨业等在内的众多电池及材料厂商。

从格林美在投资者互动平台上的回复来看，目前格林美的电池回收（包括但不限于动力电池回收）可以

满足自身20%左右的原料需求，此外当前其已具备了年处理废旧动力电池包25万套的产能，同时在规划将总拆解处理能力45万套/年。

从产能规划到业务布局能够看出，格林美已经坚定了将动力电池回收业务作为第二增长曲线的思路。从业务增速上来看，2020年其动力电池回收业务营收同比增长175.11%，是公司增长快的业务板块。

从近两年来其动力电池回收业务的增长速度来看和毛利水平来看，动力电池回收PEVOT蓄电池PV6M120U性能/参数确实是一门好生意。据公司2020年财报，格林美动力电池回收业务毛利达20.04%，已介于公司三元前驱体24.03%和四氧化三钴产品18.90%的毛利之间。